

**Mgr. Pavel FOJTÍK**  
**Ing. František PROŠEK**

**PRAŽSKÁ**  
**MĚSTSKÁ DOPRAVA**  
**2005**

**Praha 2006**

**ISBN 80-902095-2-1**

© P. Fojtík, F. Prošek, 2006

# ÚVOD

Ročenka Pražská městská doprava 2005 vychází v konečné podobě po poněkud opožděném dopracování a vydání ročenky za rok 2001, aniž by byly v definitivní podobě publikovány texty za léta 2002 – 2004. Důvodem je co nejaktuálnější zveřejnění údajů za období, pro které byly k dispozici podklady, umožňující zpracování v rozsahu obvyklém u několika posledních ročníků této řady, tj. s podrobnějším obsahem kapitol o stavebních akcích v síti metra a tramvají i o dalších provozních a technických zařízeních pražské dopravy. Opět jsou jen ve velmi omezeném rozsahu zpracovány informace o vozidlech. Členění na jednotlivé kapitoly je zachováno podle předcházejících vydání, pokud k nim jsou alespoň minimální údaje.

## MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 22/06 z 25.11.2004 byl vysloven souhlas se změnou hranic Praha 6 – Praha-Suchbátka od 1.1.2005. K. ú. Sedlec je tak rozděleno na dvě části, z nichž část nově patří do Prahy 6 namísto Suchbátka.

Přímý příspěvek státního rozpočtu na dopravní obslužnost v roce 2005 se proti předcházejícímu roku mírně zvýšil. Hl. m. Praha obdrželo 40,8 mil. Kč pro dopravu autobusovou a 95,0 mil. Kč pro dopravu drážní, Středočeskému kraji bylo na stejné účely poskytnuto 465,9 mil. Kč, resp. 380,0 mil. Kč. Celkový příspěvek na ztrátu dopravce z provozu veřejné drážní dopravy, poskytovaný prostřednictvím Ministerstva dopravy, byl celkově snížen na méně než polovinu (z 4476 mil. v roce 2004 na 2119 mil. Kč v roce 2005).

Podpora obnovy vozidel „regionální a městské hromadné dopravy“ byla pro rok 2005 shodná s předcházejícím rokem, tj. ve výši 400 mil. Kč.

Přímé náklady Dopravního podniku, včetně zvlášť vykazovaných nákladů na odstraňování následků povodně z roku 2002, dosáhly 12 051 mil. Kč, celkové roční tržby z jízdného v pásmech P+0 činily 3 065 mil. Kč, ve vnějších pásmech 137 mil. Kč, přírůžky k jízdnému 138 mil. Kč.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10<sup>6</sup> Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2004	8 015	373	383
2005	8 137	379	391

## TRATĚ A STANICE METRA

### Příprava prodloužení linky A

Dne 6. června 2005 byl vydán souhlas provozovatele se zahájením přípravných a demontážních prací v 1. hale hostivašského depa, kde původně bývala myčka vozů. Během roku 2005 probíhala přestavba této haly, respektive její části, na stanici metra linky A. Postaveny byly železobetonové konstrukce a nová střecha. V prosinci byly zahájeny práce na kolejovém svršku. Probíhaly také zemní práce na budoucím terminálu autobusů a parkovišti P+R a příjezdových komunikacích.

Během prací nebyla narušována ani městská ani individuální doprava. Vzhledem k tomu, že v předchozím roce bylo rekonstruováno zhlaví depa, nebyl pracemi narušován ani provoz depa (viz též kapitola Depa, vozovny, garáže a dílny).

Dokončení a zprovoznění nové stanice přechází do roku 2006. Do konce roku nebylo rozhodnuto o názvu nové stanice, byl používán pracovní název Depo Hostivař.

## **Výstavba traťového úseku IV.C2**

V průběhu roku pokračovaly především stavební práce na druhé etapě traťového úseku IV.C (tzv. IV.C2) z Ládví do Letňan, který obsahuje stanice s pracovními názvy Střížkov (původně Prosek I), Prosek (původně Prosek II) a Letňany. Stavební odbor MHMP vydal rozhodnutí o umístění stavby pro 5. změnu dokumentace k územnímu řízení, která zahrnuje například nové řešení stanice Prosek, kruhovou křižovatku Vysočanská – Prosecká, nové řešení stanice Letňany. Práce lokálně ovlivňovaly městskou i individuální dopravu především ve Vysočanské ulici na sídlišti Prosek, kde byl provoz převeden obousměrně na jižní vozovku a také ve Střelnické ulici, kde byla zřízena stavební jáma vyžadující dlouhodobé zastavení tramvajové dopravy v úseku Ládví – Sídliště Dáblice (viz kapitola Vývoj kolejové sítě tramvají).

## **Příprava nových tratí metra**

V roce 2005 dále probíhalo studijní prověřování možných technických řešení prvního provozního úseku nové tratě metra D – posouzení variant lehkého a klasického metra.

## **Rekonstrukce stanic a eskalátorů**

Dvě šikmé schodišťové plošiny pro přepravu invalidních vozíků ve stanici Smíchovské nádraží, jejichž uvedení do provozu bylo obsaženo v předcházející ročence, byly ve skutečnosti uvedeny do provozu až 18.5.2005 a to z důvodů nepředvídaných technických a legislativních komplikací.

V roce 2005 byla bezbariérově zpřístupněna stanice Florenc C dvojicí osobních výtahů uliční úroveň – podchod (do provozu 22. července) a podchod – nástupiště (do provozu 25. listopadu). V srpnu 2005 byly zahájeny stavební práce na výtahu, který bezbariérově zpřístupní stanici Florenc B.

V listopadu 2005 byl uveden do provozu osobní výtah mezi uliční úrovní a vestibulem ve stanici Vltavská. Do roku 2006 přechází výstavba šikmého výtahu v téže stanici.

Z celkového počtu 53 stanic byl ke konci roku zajištěn bezbariérový přístup do 29 stanic sítě metra.

Byla dokončena výměna přestupních eskalátorů B/C ve stanici Florenc. Dále byly rekonstruovány eskalátory ve stanicích Florenc C, Můstek A, Želivského, Dejvická, Jiřího z Poděbrad, Opatov a Anděl.

V říjnu 2005 byla uvedena do provozu 1. etapa výstavby druhého vstupu do stanice Chodov, realizovaného v souvislosti s výstavbou nového obchodního centra.

V roce 2005 se uskutečnila výstavba protipovodňových zábran – hradítkových stěn – ve stanicích metra Malostranská, Staroměstská, Palmovka, Křížíkova, Florenc B, Invalidovna, nádraží Holešovice a Vltavská.

Od 13. června 2005 je z důvodu výstavby nového obchodního centra Palladium uzavřen výstup z podchodu stanice metra Náměstí Republiky na náměstí před kostel sv. Josefa, resp. budoucí obchodní centrum, zřizované v areálu bývalých kasáren.

## **Výluka stanice Jiřího z Poděbrad**

Ve dnech 5. a 6. listopadu 2005 se uskutečnila výluka provozu stanice Jiřího z Poděbrad na trati A a vlaky touto stanicí jen projížděly. Důvodem byla rekonstrukce napájecího rozváděče pohyblivých schodů v rámci výměny pohyblivých schodů v podchodu.

## **Významnější stavební práce na tratích metra**

Od 8. srpna probíhala výměna dřevěných prazců za betonové na 1. koleji trati A v úseku Hradčanská – Malostranská (km 17,474 – 17,524).

## Výluka zkušební koleje v depu Zličín

Dne 21. listopadu 2005 byl v důsledku vykolejení nové, ještě nepředané soupravy typu M1 (4195+4442+4443+4444+4196) při zkušební jízdě přerušen provoz na zkušební trati depa Zličín v celém jejím průběhu. Od 30. listopadu byl na trati částečně obnoven provoz, když byl povolen obrát na trianglu, posun souprav metra vozidly nezávislé trakce a v omezeném rozsahu byly povoleny i zkušební jízdy vozidel nezávislé trakce. Výluka zkušební koleje přechází do roku 2006.

## KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Tramvajová síť měří 140,9 km. Z celkového rozsahu sítě tramvajových tratí je na vlastním tělese (na zvýšeném tramvajovém pásu obvykle mezi dvěma komunikacemi a na některých místech i v samostatných trasách, vedených mimo trasu komunikace) 52 % tratí, 48 % tratí je v úrovni vozovky. Průměrná vzdálenost zastávek v tramvajové síti je 529 m.

## Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

V roce 2005 proběhla v kolejové síti pražských tramvají celá řada výluk, které byly z větší části vyvolány rekonstrukcemi a opravami vybraných traťových úseků. Nejvýznamnější akcí byla rekonstrukce Sokolovské třídy v úseku Balabenka – Vysočanská, trvající 4 měsíce. Tramvajová trať zde má po rekonstrukci v úseku Balabenka – Poliklinika Vysočany zatravněný svršek. Krátce přes měsíc trvaly rekonstrukce kolejových křižovatek Palmovka (horní) a Ke Stírce, 4 týdny trvala oprava části křižovatky dolní Palmovka. V rozsahu 1 – 3 týdny trvalo 6 akcí (Sokolovská – část, Na Žertvách, Náměstí Míru, Letenská, Nuselská a obratiště Petřiny). Některé opravy křižovatek nebo jejich částí byly zahrnuty do jiných akcí (Balabenka, Čechovo náměstí, U Balabenky apod.).

Při pěti výlukách byly jako provizorní obratiště použity provizorní povrchové výhybky typu Kalifornien (v zastávkách Václavské náměstí, Petřiny, Palmovka, Vychovatelna a Invalidovna).

Kratší výluku vyvolaly opravy oblouků a velkoplošných panelů v Korunní třídě a opravy reklamních závad na Plzeňské třídě.

Výstavba metra měla za následek dlouhodobou výluku úseku Ládví – Sídliště Ďáblice, která začala v roce 2004, trvala po celý rok 2005 a přechází do roku 2006. V zastávce Ládví je zřízeno provizorní obratiště (koncová výhybka).

Některé výluky byly vyvolány investiční nebo rekonstrukční činností mimo Dopravní podnik (výstavba inženýrských sítí), případně haváriemi inženýrských sítí. Zvláštní pozornost si pak zasluhují krátkodobé výluky vyvolané zkouškami protipovodňových opatření.

Trolejové vedení bylo rekonstruováno v Klapkově ulici a v Bělohorské třídě a také na Sokolovské třídě v rámci velké rekonstrukce tratě a komunikace.

Kromě uvedených akcí pochopitelně proběhla celá řada dalších údržbových prací v kolejové síti, které – vzhledem ke krátkému charakteru výluk do několika hodin) – v následujícím přehledu neuvádíme.

Připomínáme, že v přehledu použité názvy se nemusí krýt s platnými názvy zastávek! Pro zestručnění záznamu jsou použity následující tradiční zkratky:

- (X) zahájení výluky
- (D) ukončení výluky
- M zahájení manipulačního provozu
- D zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
- X trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
- D! zahájení provozu na kolejovém provizoriu
- X! ukončení provozu na kolejovém provizoriu
- ? údaj není spolehlivě objasněn

## A. Akce přecházející do roku 2005 z let předcházejících

### 1. Výluka tratě na sídlišti Ďáblice

Od 14. 8. 2004 je z důvodu výstavby nové tratě metra IV.C2 dlouhodobě přerušen provoz v úseku Ládví – Sídliště Ďáblice a v zastávce Ládví je od 28. 8. 2004 zřízena provizorní pravá koncová výhybka. Výluka trvala po celý rok 2005 a přechází do roku 2006.

### 2. Částečná výluka smyčky Špejchar

Od 13. 9. 2004 byl z důvodu deponace maringotek provozovny Vrchní stavba vyloučen dlouhodobě provoz na vnitřní koleji smyčky. Z provozních důvodů byl provoz obnoven 8. 3. 2005 (souvislost s akcí č. 2 v podkapitole B). Výluka koleje ze stejných důvodů pak byla opět obnovena od 19. 3. 2005, trvala celý rok a přechází do roku 2006.

## B. Akce nově zahajované v roce 2005

### 1. Výluka Vodičkovy ulice

31. 01. (X) Lazarská – Václavské náměstí; havárie vodovodního řadu  
D! provizorní levá povrchová výhybka v Jindřišské ulici v zastávce Václavské náměstí  
10. 02. X! povrchová výhybka Václavské náměstí  
(D) Lazarská – Václavské náměstí

### 2. Výluka smyčky Petřiny

08. 03. (X) smyčka Petřiny; oprava tramvajové tratě  
D! provizorní levá povrchová výhybka Petřiny, umístěna cca 90 m před smyčkou; délka jednokolejného úseku: cca 80 m  
19. 03. X! provizorní povrchová výhybka Petřiny  
(D) smyčka Petřiny

*Uskutečnila se oprava kolejových oblouků smyčky.*

### 3. Částečná výluka tratě v Revoluční ulici

19. 03. (Xč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova (jen v uvedeném směru, ve směru z centra normální provoz); výstavba nové kabelové komory  
30. 04. (Dč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova; normální provoz

### 4. Výluka tratě na Sokolovské (viz též bod č. 7)

19. 03. (X) Balabenka – U Balabenky; oprava tratě  
Hloubětínské traťové větve odděleny od ostatní sítě  
04. 04. (D) Balabenka – U Balabenky

*Provedena výměna kolejových konstrukcí 1x6 na křižovatkách Balabenka (směr od Palmovky) a U Balabenky (směr od Vysočan).*

### 5. Výluka tratě v ulicích Na Žertvách a U Balabenky

04. 04. (X) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky; oprava tratě  
30. 04. (D) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky

*Uskutečnila se výměna kolejové konstrukce 1x6 v ulici U Balabenky a 1x18 na křižovatce dolní Palmovky (ul. Na Žertvách). Na trati provedena výměna velkoplošných panelů.*

### 6. Výluka tratě na náměstí Míru

10. 05. (X) Tylovo náměstí – Blanická; oprava tratě na náměstí Míru  
21. 05. (D) Tylovo náměstí – Blanická

*Uskutečnila se výměna kolejových oblouků na náměstí Míru a přilehlých komunikačních přejezdů u Jugoslávské a Francouzské ulice. Po dobu výluky se k obracení linek d-4 a d-30 využívalo obratiště Zvonařka.*

### 7. Rekonstrukce tratě v Sokolovské (viz též bod č. 4)

01. 06. (X) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín; rekonstrukce tratě a komunikace  
25. 08. (M) zahájen dočasný manipulační a ověřovací bez cestujících vlaky vyjíždějícími a zatahujícími z (do) vozovny Hloubětín a čtyřmi ověřovacími vlaky KT8D5  
02. 09. (X) ukončen dočasný manipulační a ověřovací provoz

30. 09. (D) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín; obnoven normální pravidelný provoz  
 září X? sneseno trolejové vedení nad kusou odstavnou kolejí v ulici Pod Pekárnami na smyčce Vysočanská; kolej zůstala napojena na kolejovou síť, ale vjezdu na ni zabraňují instalované betonové zábrany (tzv. citybloky). V interních materiálech se kolej uvádí i nadále.

*Rekonstruována a částečně směrově upravena byla trať v úseku Balabenka – Na Břehu, včetně části křižovatky Balabenka (konstrukce 1x6 ve směru od Vysočan), na které byly odstraněny protioblouky. Koleje v úseku Balabenka – most přes Rokytku jsou uloženy na železobetonových pražcích se zatravněným krytem (vyjma zadlážděného prostoru tramvajových zastávek). Byly použity antivibrační a tlumící prvky. Na mostě přes Rokytku jsou použity velkoplošné panely. Ve zbývajícím úseku ke smyčce Vysočanská byla provedena oprava velkoplošných panelů. V úseku Balabenka – Špitálská byla provedena rekonstrukce trakčního vedení. Současně byla proběhla rekonstrukce inženýrských sítí, vozovek a chodníků.*

### 8. Výluky tratě v Korunní ulici

03. 06. (22:00)(X) Blanická – Flora;  
 04. 06. (04:52)(X) Tylovo náměstí – Muzeum – Olšanské hřbitovy  
 (X) Olšanské náměstí – Flora  
 05. 06. (00:17)(D) Tylovo náměstí – Muzeum – Olšanské hřbitovy  
 (D) Olšanské náměstí – Flora  
 06. 06. (04:00)(D) Blanická – Flora  
 10. 06. (22:00)(X) Blanická – Flora  
 13. 06. (04:00)(D) Blanická – Flora

*Uskutečnila se výměna oblouků Korunní – Jičínská a Korunní – Blanická, výměna velkoplošných panelů u Chodské a Šumavské a vyvažování konstrukce na křižovatce Flora.*

### 9. Částečná výluka křižovatky Palmovka (dolní)

01. 07. (X) severní část křižovatky dolní Palmovka; oprava tratě  
 D! provizorní levá povrchová výhybka pod Palmovkou; délka koncového jednokolejného úseku cca 110 m (v případě mimořádné situace možnost odstavení vlaku nezasahujícího do provizorního obratiště)  
 26. 07. X! provizorní výhybka pod Palmovkou  
 (D) severní část křižovatky dolní Palmovka

*Uskutečnila se rekonstrukce části kolejové křižovatky ve směru od Bulovky (1x18) a konstrukce 1x16 uprostřed křižovatky.*

### 10. Výluka křižovatky Palmovka (horní)

26. 07. (X) Invalidovna – Palmovka – U Balabanky  
 (X) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada; rekonstrukce křižovatky Palmovka (Sokolovská – Zenklova)  
 D! provizorní pravá povrchová výhybka Invalidovna  
 01. 09. X! provizorní povrchová výhybka Invalidovna  
 (D) Invalidovna – Palmovka – U Balabanky  
 (D) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada

*Byla uskutečněna výměna kolejové konstrukce a výhybek.*

### 11. Výluka tratě na Malé Straně

30. 07. (X) Újezd – Klárov; oprava tratě v Letenské ulici  
 06. 08. (D) Újezd – Klárov

*Uskutečnila se výměna kolejových oblouků na Malostranském náměstí u počátku Letenské ulice, v Letenské ulici sv. Tomáše a navařování některých dalších oblouků.*

### 12. Výluka křižovatky Stírka a přilehlých úseků

01. 09. (X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce  
 (X) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy  
 (X) Kobylisy – Ládví  
 D! provizorní levá povrchová výhybka za stanicí Vychovatelna; délka koncového jednokolejného úseku je 70 m  
 14. 10. M Nádraží Holešovice – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy (od 15:00); manipulační provoz pro potřeby vozovny včetně zatahování pravidelných vlaků s přepravou cestujících.

- 15. 10. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce
- (D) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy
- (D) Kobylisy – Ládví

*Při rekonstrukci křižovatky byly železobetonové pražce nahrazeny dřevěnými a byly využity pryžové bokovnice a pryžové prvky upevnění kolejnic. Upraveny byly sklonové poměry pro snadnější přejezd automobilů. v Klapkové ulici rekonstruováno trolejové vedení.*

### 13. Výluka tratě v Myslbekově ulici

- 01. 09. (X) Octárna – Malovanka; v úseku Malovanka – Hládkov (včetně manipulační koleje na Hládkově) povolen jednosměrný manipulační provoz do centra (viz též bod č. 15); výstavba kanalizace v souvislosti s realizací 2. stavby, části 2A, Strahovského tunelu. Na tramvajové těleso v Patočkově ulici byl částečně převeden automobilový provoz.
- 01. 12. (D) Octárna – Malovanka

### 14. Výluka Bubenského nábřeží

- 01. 09. (X) Vltavská – Dělnická; rekonstrukce Bubenského nábřeží a oprava tratě v ulici Komunardů
- 16. 12. (D) Vltavská – Dělnická

### 15. Výluka tratě na Spořilov

- 17. 09. (X) Vladimírova – Spořilov; oprava tratě v Nuselské ulici
- 08. 10. (D) Vladimírova – Spořilov

*Byla provedena výměna velkoplošných panelů a navařování kolejových oblouků ve vybraných úsecích Nuselské ulice v úseku ulic Na Jezerce – Michelská, v Chodovské ulici a na smyčce Spořilov. V Nuselské ulici, v úseku Vladimírova u Botiče proběhla výměna trakčního vedení.*

### 16. Výluky tratě na Bělohorské třídě

- 15. 10. (X) Dlabačov – Bílá Hora; oprava tratě
- (X) Malovanka – Hládkov (viz bod č. 12)
- 02. 11. (D) Dlabačov – Vypich
- (D) Malovanka – Hládkov
- 12. 11. (D) Vypich – Bílá Hora

*Na trati byla provedena výměna některých velkoplošných panelů a uskutečnila se rekonstrukce trakčního vedení (výměna v úseku Vypich – Bílá Hora a převěšení na nové sloupy v úseku Malovanka – Pod Královkou).*

### 17. Výluka tratě na Petřiny

- 07. 10. (X) Vozovna Střešovice – Petřiny; havárie kanalizačního řadu na křižovatce ulic Ulrychovy a Na Petřinách (viz též bod 12)
- 10. 10. (D) Vozovna Střešovice – Petřiny  
Dne 9. 10. v době 8:00 – 11:50 byl z důvodu výměny sjezdové výhybky před vozovnou Střešovice přerušen provoz i v úseku Brusnice (sever) – Vozovna Střešovice.

### 18. Výluka tratě ve Francouzské a Moskevské ulici

- 02. 11. (X) Blanická – Čechovo náměstí; oprava tramvajové tratě
- 26. 11. (D) Blanická – Čechovo náměstí

*Byla provedena velkoplošných panelů v úseku Sázavská – Slovenská a od Vršovického náměstí k Čechovu náměstí a v dalších jednotlivých místech. Uskutečnilo se navařování v obloucích u Ruské a u Kodaňské ulice a výměna částí kolejové konstrukce křižovatky Čechovo náměstí (konstrukce 1x6 od Vršovického náměstí).*

### 19. Vyloučení manipulačního oblouku na křižovatce Octárna

- 12. 12. (X) manipulační oblouky v relaci Malovanka – Petřiny (obousměrně); havárie kanalizace  
Výluka přechází do roku 2006 (termín 31. 1., 20:00).

### Krátkodobá přerušení tramvajového provozu (výběr)

Kromě běžných údržbových prací, které si vyžádaly různé, obvykle noční (výjimečně denní sedlové) krátkodobé výluky, jež v našem přehledu neuvádíme, je vhodné zmínit několik dalších mimořádných akcí.

Pro **havárii vodovodního řadu** v Bělehradské ulici byl od 10. 3. (15:00) do 11. 3. (24:00) přerušen jednosměrně tramvajový provoz v úseku Otakarova – Tylovo náměstí.

Ve dnech 24. 6. (8:00 – 20:00 h) a 25. 6. (8:00 – 16:00) byl z důvodu **bezpečnostní akce** dočasně vyloučen provoz na smyčce Červený Vrch.



Od zahájení ranního provozu 13. 8. do 14. 8. (cca 14:00) byl z důvodu **odstraňování reklamačních závad** na tramvajové trati přerušen provoz v úseku Anděl – Sídliště Řepy. Ve stejném úseku byl z důvodu výměny sjezdové výhybky (z centra) přerušen krátkodobě provoz 19. 11. (9:00 – 15:00) a 20. 11. (6:00 – 12:00) na křižovatce Radlická – Plzeňská.

Z důvodu **demontáže jeřábu** v prostoru hotelu Ibis v ulici Na Poříčí byla od 3. 9. (0:30) do 5. 9. (4:00) přerušena tramvajová doprava v Revoluční ulici a části ulice Na Poříčí mezi náměstím Republiky a Havlíčkovou ulicí.

**Havárie vodovodního řadu** ve Vodičkově ulici způsobila 10. 9. v době od 4:50 do 18:00 přerušení provozu v úseku Lazarská – Senovážné náměstí.

Dne 18. 9. byl v souvislosti s průvodem historických tramvají ke **130. výročí MHD** v Praze a konáním tzv. Světového dne mobility přerušen provoz na Mánesově mostě a Smetanově nábřeží.

Během roku se uskutečnilo **několik zkoušek protipovodňových opatření**, především instalace protipovodňových zábran, z nichž některé měly dopad na tramvajový provoz. Dne 10. 7. (6:00 – 18:00) byl přerušen provoz v úseku v úseku Vltavská – Dělnická. Od 22. 7. (21:00) do 24. 7. (14:00) byl přerušen provoz na Smetanově nábřeží a Mánesově a Čechově mostě. Ze stejného důvodu byl přerušen provoz na trati v Trojské ulici 18. 12. (5:15 – 11:00), kdy se instalovaly protipovodňové zábrany v podjezdu ČD v Partyzánské ulici.

## Příprava nových tramvajových tratí

### Prodloužení v Radlicích

Tramvajová trať Laurová – Radlická byla v roce 2005 projekčně připravena, v dubnu byla dokončena dokumentace k územnímu rozhodnutí. K realizaci zatím nebylo přikročeno, protože je mimo jiné závislá na rekonstrukci inženýrských sítí a tramvajové tratě v Radlické ulici. Jednání o územním rozhodnutí bylo koncem roku přerušeno z důvodu doplnění projektové dokumentace o rekonstrukci prostoru ČSOB a smyčky. Trať má dosáhnout délky 0,741 km a má být ukončena jednokolejnou smyčkou (296 m) s předjízdou kolejí. V novém úseku mají být zastávky Laurová (přeložená), Radlická škola a Radlická.

### Tramvajová trať Podbaba - Suchdol

Od roku 2004 probíhají různá jednání a práce na studiích tramvajové tratě Podbaba – Suchdol. V roce 2005 byla v rámci zpracování vyhledávací studie doporučena trasa o délce 4,57 km (uvažováno od připravovaného prodloužení k zastávce ČD v Podbabě) s několika mosty a tunely. Koncová smyčka se dvěma předjízdami koleji by měla mít délku přibližně 600 m. Na trati bylo navrženo sedm zastávek s pracovními názvy: ČD Podbaba, Lysolaje, Sedlec, Ke Kladivům, Rybářka, Suchdol a Starý Suchdol. Trať by měla překonávat převýšení až 85 m s maximálním sklonem 64 ‰ a má na ní být 6 mostů o celkové délce kolem 380 m a výšce do 10 m. Nejdelším je most v Lysolajích (105 m), na kterém má být i zastávka. Náročnými stavbami by měly být dva tunely. Tzv. tunel Baba má mít délku 900 m a je uvažován v hloubce až 65 m pod terénem. Tunel Sedlec má navrženou délku 395 m a jeho maximální hloubka pod terénem je 35 m. Provoz na trati bude vyžadovat výstavbu nové měřírny.

O výstavbě tratě dosud není jednoznačně rozhodnuto. Odhadované investiční náklady v cenách z roku 2004 jsou 3,2 miliardy korun.

### Projekční příprava dalších tratí

V roce 2005 byla zpracována studie na prodloužení tramvajové tratě **Barrandov – Holyňe**. Příprava dokumentace k územnímu rozhodnutí možné tratě **na Václavském náměstí** v roce 2005 nepokračovala v souvislosti s úvahami o změně vedení Severojižní magistrály za Národní muzeum.

Další příprava prodloužení tramvajové tratě **Podbaba – ČD Podbaba** (prodloužení k nové připravované zastávce ČD Podbaba) v roce 2005 rovněž nepokračovala.

## Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v r. 2005 (výběr)

Z roku 2004 přechází výluka úseku Ládví – Sídliště Ďáblice a výluka vnitřní koleje smyčky Špejchar.

- 31. 01. (X) Lazarská – Václavské náměstí  
D! povrchová výhybka v Jindřišské ulici v zastávce Václavské náměstí
- 10. 02. X! povrchová výhybka Václavské náměstí  
(D) Lazarská – Václavské náměstí
- 08. 03. (X) smyčka Petřiny  
D! provizorní povrchová výhybka Petřiny
- 19. 03. X! provizorní povrchová výhybka Petřiny  
(D) smyčka Petřiny  
(Xč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova (jen v uvedeném směru, ve směru z centra normální provoz)
- (X) Balabenka – U Balabenky
- 04. 04. (D) Balabenka – U Balabenky  
(X) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky
- 30. 04. (Dč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova  
(D) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky
- 10. 05. (X) Tylovo náměstí – Blanická
- 21. 05. (D) Tylovo náměstí – Blanická
- 01. 06. (X) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín
- 03. 06. (X) Blanická – Flora
- 06. 06. (D) Blanická – Flora
- 10. 06. (X) Blanická – Flora; výměna oblouků Korunní – Blanická
- 13. 06. (D) Blanická – Flora
- 30. 09. (D) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín
- 01. 07. (X) severní část křižovatky dolní Palmovka  
D! provizorní levá povrchová výhybka pod Palmovkou
- 26. 07. X! provizorní povrchová výhybka pod Palmovkou  
(D) severní část křižovatky dolní Palmovka  
(X) Invalidovna – Palmovka – U Balabenky  
(X) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada  
D! provizorní povrchová výhybka Invalidovna
- 30. 07. (X) Újezd – Klárov
- 06. 08. (D) Újezd – Klárov
- 01. 09. X! provizorní povrchová výhybka Invalidovna  
(D) Invalidovna – Palmovka – U Balabenky  
(D) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada  
(X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce  
(X) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy  
(X) Kobylisy – Ládví  
D! provizorní povrchová výhybka Vychovatelna  
(X) Octárna – Malovanka  
(X) Vltavská – Dělnická
- 17. 09. (X) Vladimírova – Spořilov
- 07. 10. (X) Vozovna Střešovice – Petřiny
- 08. 10. (D) Vladimírova – Spořilov
- 10. 10. (D) Vozovna Střešovice – Petřiny
- 14. 10. M Nádraží Holešovice – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy (od 15:00) manipulační provoz
- 15. 10. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce  
(D) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobylisy  
(D) Kobylisy – Ládví  
(X) Dlabačov – Bílá Hora  
(X) Malovanka – Hládkov

- 02. 11. (D) Dlabačov – Vypich
- (D) Malovanka – Hládkov
- (X) Blanická – Čechovo náměstí
- 12. 11. (D) Vypich – Bílá Hora
- 26. 11. (D) Blanická – Čechovo náměstí
- 01. 12. (D) Octárna – Malovanka
- 12. 12. (X) manipulační oblouky Octárna
- 16. 12. (D) Vltavská – Dělnická

Do roku 2006 přecházejí opět výluky úseku Ládví – Sídliště Ďáblice, vnitřní koleje smyčky Špejchar a manipulačního oblouku na Octárně.

## Výluky lanové dráhy na Petřín

- 07.03. (X) Újezd - Petřín; pravidelná revize
- 16.04. (D) Újezd – Petřín\*)
- 27.06. provoz ukončen už ve 20.00 h; technická závada (reklamace ložiskového lože)
- 10.10. (X) Újezd – Petřín; pravidelná revize
- 05.11. (D) Újezd – Petřín

\*) Pravidelná revize měla původně skončit 25. 3. 2005, avšak z technických důvodů byla výluka prodloužena nejdříve do 19. 4. a později zkrácena do 15. 4. (včetně).

Z důvodu geodetického sledování posunů a statiky mostní konstrukce v zastávce Nebozízek byl krátkodobě přerušen provoz lanové dráhy 21. 12. od 9:00 do 11:30. Další podobné výluky byly plánovány na rok 2006.

## LINKY

### Vývoj vedení linek

K datu 6.3. (první celostátní změna jízdních řádů) byly uskutečněny i některé změny linek na území města. Byla zrušena a-226 Opatov – Hrnčíře a upraven provoz příměstských linek a-326, 327. Po dřívějším zrušení obdobné napájecí linky a-227 je tak i tato část Šeberova obsluhována již pouze průjezdnými linkami příměstskými, nepočítáme-li tangenciální a-165. Další změny se týkaly vyhodnocení úprav vedení linek k zahájení provozu na trase IV.C metra. V této oblasti města byly provedeny dílčí úpravy provozu a parametrů a-152, 177, 187, 200. Za definitivní úpravu lze pak považovat následné (od 1.9.) zkrácení a-162, 175 do terminálu Kobylisy a tím opuštění konečné zastávky Ke Stírce.

Vzájemnou změnou ukončení linek a-133 a 207 v centru města se a-207 stala vloženou linkou s možností snazšího vyvážení přepravní poptávky v nejzatíženějším žižkovském úseku.

Napájecí linka a-128 ze Žvahova je vedena po komunikacích, neumožňujících provoz autobusů standardních rozměrů, proto jsou na ní nasazovány midibusy Ikarus E91. Linka je plně zahrnuta do provozního a tarifního systému PID, její provoz však hradí samostatně městská část Praha 5.

Zcela nové spojení zajišťuje a-240 z Hájů přes sídliště Horní Měcholupy–Petrovice a Dubeč na Černý Most. V zastávce Nádraží Běchovice současně navazuje na vlaky ČD ve směru Kolín. Ke zlepšení návaznosti na stejnou železniční trať slouží i rozšíření počtu spojů a-251 v sedle pracovních dnů.

Do systému PID byl k 1.7. zařazen další dopravní subsystém – vodní doprava na přívozu ze Sedlce do Zámků. Přívoz je zahrnut do přehledu, stejně jako ostatní linky, s označením př-045<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Označení vychází z číslování pražských přívozů, obsaženého v práci FOJTÍK,P.: Pražské přívozy. (Zpráva 4/1992 Kroužku městské dopravy OKD Vltavská). V povrchové dopravě, jsou linky bez oficiálního označení vedeny pod pracovním číslem nula + pořadové číslo podle časového vzniku linky. U přívozů, kde se jedná prakticky o zařazení „trati“, nikoliv linek, použil autor jako pracovní číslo pořadí všech zná-

V několika termínech byly provedeny i změny v příměstské dopravě. Komentář ke změnám linek PID mimo území hl. m. Prahy je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

## Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy zařazených do systému PID tj. včetně autobusových linek příměstských (řada 300), které mají oficiální statut linek městské autobusové dopravy a na území města ve většině případů mají více zastávek, mezi nimiž zajišťují skutečnou městskou dopravu.

16.01.	d-4	Jr	provoz PdSoNeo
	d-16	Jr	provoz PdSoNeo
01.02.	a-110	(Zp)	... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Pávovské nám - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-208	(Zp)	... - Za horou - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-557	(Zp)	... - Jiráskova čtvrť (T) - Spolská (T) - Škola Kyje (T)
08.02.	a-114	(K)	Kačerov - ... - Zelené domky - U tří svatých (T) - Předškolní (průj.)
	a-165	(Zp)	... - Hrnčířský hřbitov - Betáň - U tří svatých - ...
15.02.	a-601	(Zpe)	... - Dobřichovice, Pod Vinicí - Dobřichovice, pošta (Z) - Dobřichovice, rozc.Karlík - ...
01.03.	a-268	(Zp)	... - Škola Kolovraty - Za podjezdem - Nádraží Kolovraty - K Říčánům - ...
06.03.	a-152	(Pxč)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - Sídliště Čimice; v úseku Sídliště Ďáblice - Kobylisy v Pdš jen každý 2. spoj
	a-187	Pč	Sídliště Bohnice - Podhajská pole - Kobylisy - Ládví - ... - Palmovka; v úseku Sídliště Bohnice - Ládví jen v Pdšr
	a-226	X	- - -
	a-326	Zpe,Ke	Opatov - ... - Jesenice - Jesenice, Belnická; v úseku Jesenice - Jesenice, Belnická jen část spojů v Pdššv
	a-327	Jr	provoz d
	a-501	N	Na Knížecí - Anděl - Malvazinky - U Waltrovky - Jinonice; provoz n
	a-508	Zp,Jv	Anděl - Radlická - Jinonice - ... - Sídliště Stodůlky; vozy KL
07.03.	a-111	(Zp)	... - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ...
19.03.	d-5	(ZpZ)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky (T) - Těšnov (Z) - Vltavská - ...
	d-8	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Těšnov (T) - Náměstí Republiky (Z) - Florenc - ...
	d-14	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Těšnov (T) - Náměstí Republiky (Z) - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Těšnov (T) - Náměstí Republiky (Z) - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Těšnov (T) - Náměstí Republiky (Z) - Masarykovo nádraží - ...
24.03.	a-135	ZtZ	Florenc - (Wilsonova (Z)) - Nám.W.Churchila - ...
26.03.	d-91	Ns,(ZpZ)	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky (T) - Těšnov (Z) - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
01.04.	a-158	(Zp)	... - Čakovice - (Cukrovarská - Všetatská (T)) - Miškovice
	a-202	(Zp)	... - Čakovice - Miškovice - Kbelský hřbitov - ...
	a-365	(Zp)	... - Čakovice - Miškovice - Tuháňská - ...
	a-366	(Zp)	... - Čakovice - Miškovice - Tuháňská - ...
18.04.	a-303	(Zzex)	... - Říčany, Spojovací ZŠ (T) / Říčany, U podjezdu > Říčany, U Milána (T) - Říčany, Spojovací ZŠ (Z) - Říčany, nám. - Říčany, Wolkerova
	a-385	(Zpčex)	... - Říčany, nádraží - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, K žel.st. - ...

mých přívozů od současných hranic města ve směru toku Vltavy. Dodržujeme toto číslování tratí i pro „linky“ přívozů, avšak k zachování zavedeného charakteru označování linek opět s předřazenou nulou; proto se v tomto konkrétním případě jedná o linku př-045/II. (První zmínka o předchůdkyni této linky, přívozu př-045/I, je z roku 1892, poslední doložená existence v roce 1987). Interní označení přívozu v ROPID je 695.

19.04.	a-138	(Zp)	... - Kodaňská (T) - Čechovo náměstí (Z) - Koh-i-noor - Slavia - Bohdalec - ...
	a-213	Zp	... - Bělocerkevská - Slavie - Bohdalec - ...
	a-246	(ZpZč)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem (Z) - Lochkov - ...; jen pro spoje Smíchovské nádraží - Nádraží Radotín provoz d
	a-247	(Jr)	
	a-260	Zp, Jr, (Zp)	Jižní Město - ... - Bohdalec - Slavia - Kavkazská (T) - Koh-i-noor (průj.); provoz Pdš
	a-514	(ZpZ)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem (Z) - Lochkov - ...
	a-601	(ZpZ)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem - Lochkov (T) - K Cikánc - ...
30.04.	d-5	(ZpZx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...
	d-8	(ZpTx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Florenc - ...
	d-14	(ZpTx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(ZpTx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(ZpTx)	... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-91	(ZpZx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - ...
	a-111	(Zpx)	... - Dolní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ...
01.05.	a-604	N	Vítězné náměstí - Podbaba - Roztocká - Roztoky, nádraží - Roztoky, rozc.Žalov; provoz n; dopravce ČSAD Kladno
02.05.	a-264	(Zzč, Jr)	Skalka - ... - Dolnoměcholupská - Nové náměstí - Královice; provoz Pdš
	a-266	(Zp, Zz)	... - Uhříněves - Královice - Hájek - Netlky
09.05.	a-601	(Zpex)	... - Dobříchovice, Pod Vinicí - Dobříchovice, rozc.Karlík - ...
10.05.	a-210	(Zzč)	Nádraží Holešovice - ... - Cukrovar Čakovice < Čakovice / Králova - Třeboradice
	a-305	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Ďáblice - Líbeznice II. - ...
	a-351	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Ďáblice - Líbeznice, zdrav.stř. - Hovorčovice - ...
14.05.	a-186	(Zp)	... - Satalice - Kbely - Kbely - Jilemnická - ...
	a-269	(Zp)	... - Kbely - Kbely - Satalice - ...
	a-376	(Zp)	... - Kbely - Satalice - ...
16.05.	a-701	P, P, (Zp)	Stavební zóna Horní Počernice - Černý Most - ... - Nádraží Kyje - Jiráskova čtvrť - Za horou - Sídliště Jahodnice - Dolní Počernice; v úsecích Černý Most - Nádraží Kyje - Dolní Počernice jen část spojů
17.05.	a-192	(Zp)	... - Högerova - (Högerova) - Štěpařská - ...
	a-246	(Zp)	... - Högerova - (Högerova) - Štěpařská - ...
	a-247	(Zz)	Štěpařská (průj.) - Högerova (T) - Nový Slivenec - ... - Lochkov
	a-248	(Zp)	... - Högerova - (Högerova) - Štěpařská - ...
	a-514	(P, Zp)	Klukovice - Chaplinovo náměstí - Nový Slivenec - ... - Sídliště Radotín
	a-601	(Zz, Zp)	Klukovice - Poliklinika Barrandov - Chaplinovo náměstí - Nový Slivenec - ...
24.05.	a-165	(Zp)	... - U libušského potoka - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť - Cukrovar Modřany - ...
	a-205	(Zp)	... - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť - Cukrovar Modřany - ...
01.06.	d-8	(K)	Podbaba - ... - Palmovka - U Balabenky (průj.)
	d-19	(K)	U Balabenky (průj.) - Palmovka - ... - Kubánské nám.
	d-54	(K)	Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	a-111	(Zp)	... - Továrny Hostivař - Nádraží Hostivař - Sídliště Horní Měcholupy - ...
	a-228	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Sídliště Horní Měcholupy - K Dubečku - ...
	a-229	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Sídliště Horní Měcholupy - K Dubečku - ...
	a-264	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-265	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-266	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-268	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-329	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Sídliště Horní Měcholupy - K Dubečku - ...
	a-364	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-381	(Zp)	Skalka - Řepčická - Nádraží Hostivař - Na vrchách - ...
	a-382	(Zp)	Skalka - Řepčická - Nádraží Hostivař - Průmstav - ...

	a-383	(Zp)	Skalka - Řepčická - Nádraží Hostivař - Průmstav - ...
	a-387	(Zp)	Skalka - Řepčická - Nádraží Hostivař - Na vrchách - ...
	a-393	(Zp)	Skalka - Řepčická - Nádraží Hostivař - Průmstav - ...
	a-506	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy - Průmstav - ...
	a-721	(N)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská; provoz d; dopravce DPP
	a-X8	(N)	Palmovka - Poliklinika Vysočany - Poštovská; provoz Pdšs; dopravce Hotliner
	a-X19	(N)	Palmovka - Poliklinika Vysočany - Kolbenova - Nový Hloubětín - Lehovce; provoz dn; dopravce Hotliner
06.06.	a-222	(Zp)	... - Na Chvalce - Khodlova - Jeřická - Svépravice - ...
	a-261	(Zp)	... - Na Chvalce - Khodlova - Jeřická - Svépravice - ...
12.06.	a-385	Zpče	Opatov - ... - Říčany, nádraží - Říčany, Rychta < Říčany, Olivovna / Mukařov; v úseku Rychta - Olivovna všechny spoje Pdsv
	a-601	Ke	Chaplinovo náměstí - ... - Lety
16.06.	a-210	(Zzčx)	Nádraží Holešovice - ... - Cukrovar Čakovice - Čakovice
	a-305	(Zpx)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Krystalová - Třeboradice - Hovorčovice - Líbeznice II. - ...
	a-351	(Zpx)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Třeboradice - Hovorčovice - ...
01.07.	a-110	(Zpx)	... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Sídliště Jahodnice - ...
	a-121	(Zp)	... - Frýbortova - Vavřenova - Psohlavců - Na lysinách - ...
	a-165	(Zp)	... - Hrnčířský hřbitov - Kunratice - Betáň - U tří svatých - ...
	a-208	(Zpx)	... - Za horou - Pávovské náměstí - Jiráskova čtvrť - Sídliště Jahodnice - ...
	a-310	(Zzče)	Zličín - ... - Jinočany, náměstí < Rudná, Zdravotní středisko / Zbuzany, nádraží; do Zbuzan jen vybrané spoje
	a-324	(X)	- - -
	a-325	(Zpč)	... - Čestlice, Hypernova - Čestlice, Polní - Čestlice
	a-348	(Zpx,Zp)	... - Libiš, aut.st. / Libiš, Spolana 4 > Libiš, obec - Obříství, Štěpařský most - ...
	a-352	(K)	Sídliště Stodůlky - ... - Zbuzany, Obecní úřad
	a-363	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
	a-385	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
	a-510	P	Sídliště Stodůlky - Motol - Petřiny - Divoká Šárka - ... - Letiště Ruzyně
	a-557	(Zpx)	... - Jiráskova čtvrť (T) - Škola Kyje (T)
	a-701	(Zpx)	... - Jiráskova čtvrť - Sídliště Jahodnice - ...
	a-724	(N)	Kateřinské nám. Kateřinky - Háje - K Sukovu; provoz d; dopravce DPP
	př-045	N	Sedlec - Zámky; provoz Pd(0530-2000),Dk(0700-2000); dopravce První Všeobecná Člunovací spol. s r.o.
05.07.	a-120	(Zz)	Zlíchov (průj.) - Lihovar (Z) - Hlubočepy (T) - Slivenecká (T) - Högerova - Chaplinovo náměstí - ... - Klukovice
	a-136	(ZpT)	... - Novovysočanská (Z) - Balkán (T) - Skloněná (Z) - Krejčárek (Z) - Ohrada - ...
	a-192	(Zpx)	... - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...
	a-246	(Zpx)	... - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...
	a-247	(Zzx)	Chaplinovo náměstí - Štěpařská - Nový Slivenec - ... - Lochkov
	a-248	(Zpx)	... - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...
	a-514	(Px,Zpx)	Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - Nový Slivenec - ... - Sídliště Radotín
	a-601	(Zzx,Zpx)	Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - Nový Slivenec - ...
06.07.	a-601	(ZpT)	... - Slivenec - Za farou - Pod Lochovem - K Cikánce - ...
07.07.	a-232	(Zp)	... - Hříbková - Benice - {Uhříněves} - Lnářská - ...; přes Uhříněves jen část spojů v Pdšr
11.07.	a-309	(Zpče)	... - Dobříč - Tachlovice, Na vrškách - Tachlovice, Jakubská náves - ...
	a-310	(Zpe)	... - Dobříč - Tachlovice, Na vrškách - Tachlovice, Jakubská náves - Tachlovice, Na vrškách - Nučice, bytovky - ...
15.07.	a-312	(Zpč)	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům - Tuchoměřice, Zámek - Lichoceves
26.07.	d-1	(Zz)	Petřiny - ... - Palmovka - Kobylisy - Ládví
	d-6	(P)	Spojovací - Želivského - Strašnická - Kubánské nám. - ... - Laurová
	d-8	(Zz)	Podbaba - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská (T) - Náměstí Republiky (Z) - Těšnov (průj.)

	d-10	(Zz)	Vápenka - Ohrada - ... - Sídliště Řepy
	d-12	(P)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	d-19	(X)	- - -
	d-24	(K)	Invalidovna - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-52	(Zp)	... - Palmovka - Vltavská - Těšnov - Bílá labuť - ...
	d-54	(P)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	d-55	(Zz)	Vápenka - Ohrada - ... - Ústřední dílny DP
	a-X1	(N)	Palmovka - Balabenka - Spojovací (T) - Krejčíř (Z) - Ohrada (průj.); označ. služ. 801; provoz dn
	a-X52	(N)	Florenc - Křížíkova - Palmovka; označ. služ. 852; provoz n
29.07.	a-116	(K,P)	Žežulka - ... - Bořislavka - Dejvická
02.08.	a-101	(Zp)	... - Centrum Zahradní Město - Sídliště Zahradní Město - Na Groši - ...
04.08.	a-165	(Zpx)	... - U libušského potoka - Poliklinika Modřany - Obchodní náměstí - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
	a-205	(Zpx)	... - Tylova čtvrť - Obchodní náměstí - Cukrovar Modřany - ...
06.08.	a-246	(ZpZčx,Zp)	... - Slivenec < Frančíkova - Lochkov / Za farou - Pod Lochkovem - K Cikánc - ...
	a-247	(Zp)	Chaplinovo náměstí - ... - Frančíkova - (Ke Slivenci) - Lochkov
	a-514	(ZpZx,Zp)	... - Slivenec - Za farou - Pod Lochkovem - K Cikánc - ...
08.08.	a-345	(Zpče)	... - Líbeznice II. < Líbeznice, škola - Měšice - Zlonín / ...
09.08.	a-106	(Zp)	... - Sídliště Novodvorská - Lhotka - Vavřenova - Zatáčka - ...
	a-120	(Zzx)	Na Knížecí - Zlíchov - Hlubočepy - Slivenecká - Dreyerova - Chaplinovo náměstí - ... - Klukovice
	a-170	(K)	Jižní Město - ... - Sídliště Novodvorská
	a-203	(K)	Jižní Město - ... - Sídliště Novodvorská
	a-513	(Zp)	... - Sídliště Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka
22.08.	a-222	(Zpx)	... - Na Chvalce - Na vyhlídce - Svěpravice - ...
	a-261	(Zpx)	... - Na Chvalce - Na vyhlídce - Svěpravice - ...
26.08.	a-264	(Zzčx,Jrx)	Skalka - Dolnoměcholupská / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - Královice; provoz d, v úseku Skalka - Nové nám. Pdš, Nádraží Uhříněves - Nové nám. PdsvečDk
	a-266	(Zpx,Zzx)	... - Uhříněves - Netluky - Hájek
27.08.	a-309	(Zpex)	... - Dobříč - Tachlovice, Jakubská náves - ...
	a-310	(Zpex)	... - Dobříč - Tachlovice, Jakubská náves - Tachlovice, Na vrškách - Nučice, bytovky - ...
31.08.	d-57	(Zp)	... - Prašný most - Brusnice - Pohořelec (T) - Hládkov (Z) - Malovanka - ...
	a-X53	(P)	Nádraží Holešovice - Kobylisy - ... - Sídliště Ďáblice
01.09.	d-1	(K,Zp)	Petřiny - ... - Strossmayerovo náměstí - Výstaviště - Nádraží Holešovice - Maniny - ... - Palmovka - Vychovatelna
	d-3	(Zp)	... - Palmovka - Křížíkova - Florenc - Bílá labuť - ...
	d-5	(Zz)	Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Letenské nám. - Špejchar
	d-6	(Px)	Kubánské nám. - ... - Laurová
	d-8	(Zzx)	Podbaba - ... - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Florenc - ... - Palmovka - U Balabanky (průj.)
	d-10	(K)	Palmovka - ... - Sídliště Řepy
	d-12	(Px)	Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	d-14	(K)	Výstaviště - ... - Sídliště Barrandov
	d-15	(Zz,Zp)	Vápenka - Ohrada - Palmovka - ... - Prašný most - Brusnice - Pohořelec (T) - Hládkov (Z) - Malovanka - ... - Vypich
	d-17	(K)	Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-19	(Xx)	U Balabanky (průj.) - ... - Kubánské nám.
	d-24	(Kxč)	Vychovatelna - Palmovka - Invalidovna - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(Zz,Zp,Zp)	Bílá hora - ... - Malovanka - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Brusnice - Prašný most - ... - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Nádraží Holešovice - Maniny - ... - Palmovka - Ohrada - Spojovací
	d-52	(Zpx)	... - Palmovka - Křížíkova - Florenc - Bílá labuť - ...
	d-53	(Zz)	Palmovka - Maniny - Ortenovo nám. - Výstaviště - ... - Vozovna Pankrác
	d-54	(Px)	Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	d-55	(Zzx,Zz)	Nádraží Libeň - Balabenka - Palmovka - Ohrada - ... - Ústřední dílny DP

a-108	Jr	provoz Pdšs
a-111	(Zpx)	... - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - Dolní Měcholupy - Síd. Horní Měcholupy - ...
a-114	(Kx,Zp)	Kačerov - ... - Zelené domky - (K Zeleným domkům) - U tří svatých (T) - Kunratická škola (dř. Předškolní) - Šeberák
a-116	(Kx,Px)	Dejvická - V Podbabě - Žezulka - ... - Bořislavka
a-121	(Zpx)	... - Frýbortova - Klánova - Korandova - Na lysinách - ...
a-128	N	Hlubočepy - Nad Zlíchovem - Žvahov (průj.); provoz PdDk
a-152	(Px)	Kobylisy - ... - Sídliště Čimice
a-162	K	Kobylisy - ... - Dolní Chabry
a-165	(Zpx,Zp)	... - Hrnčířský hřbitov - Kunratice - Kunratická škola - (K zeleným domkům) - Dobronická - ...
a-175	K	Kobylisy - ... - Šimůnkova
a-225	Zpč	přes Bílou horu PdvDk
a-228	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - K Dubečku - ...
a-229	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - K Dubečku - ...
a-232	(Zz)	Jižní Město - Poliklinika Háje - Háje - Dolnokřeslická - Křeslice - Sídliště Petrovice - Pitkovic - Hříbková - ... - Nádraží Uhříněves
a-264	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-265	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-266	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-268	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-310	(Zzčex)	Zličín - ... - Rudná, Zdravotní středisko
a-312	(Zpčx)	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům - {Tuchoměřice, Štěrbův mlýn} - Tuchoměřice, Zámek - {Tuchoměřice, Špejchar} - Lichoceves
a-324	(Xx)	Opatov - Čestlice
a-325	(Zpčx)	... - Čestlice, Hypernova < Čestlice, Polní / Čestlice, Rebo > Čestlice
a-328	Zpče	Opatov < Čestlice, Global / Čestlice, kika > Čestlice, Hypernova - ...
a-329	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - K Dubečku - ...
a-338	ZpčTe	... - Strnady < Měchenice / Měchenice, žel.st. (T) > Davle, Na Javorce - ...
a-348	(Zpx)	... - Libiš, aut.st. / Libiš, Spolana 4 > Libiš, samoobsluha - Libiš, obec - ...
a-352	(Kx)	Sídliště Stodůlky - ... - Zbuzany, Obecní úřad - Jinočany, náměstí
a-363	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...
a-364	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-368	Kče,Jrč	Ládví - ... - Předboj; provoz PdDk, přes Líbeznice, škola jen PdJ
a-373	Zpče	... - Klíčany - Panenské Břežany, zámek - Panenské Břežany - ...
a-381	(Zpx)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Na vrchách - ...
a-382	(Zpx)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Průmstav - ...
a-383	(Zpx)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Průmstav - ...
a-385	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...
a-387	(Zpx)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Na vrchách - ...
a-390	Pče	Smíchovské nádraží - ... - Rabyň, hotel Nová Rabyň - Rabyň, Loutí - Rabyň, Blaževnice - Neveklov, Jablonná; v úsecích Štěchovice - Rabyň, hotel Nová Rabyň - Jablonná jen část spojů
a-393	(Zpx)	Skalka - Černokostecká - Průmyslová - Průmstav - ...
a-506	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - Dolnoměcholupská - Průmstav - ...
a-553	(X)	---
a-557	P,Zp,P	Dolní Počernice - Hostavice - ... - Lomnická - Za Horou - Jiráskova čtvrť - Škola Kyje - Kapitána Stránského - Černý Most
a-721	(Nx)	---
a-724	(Nx)	---
a-X1	(Nx)	---
a-X1	(N)	Maniny - Pražská tržnice - Vltavská - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz d; dopravce DPP
a-X5	(N)	Nádraží Holešovice - Dělnická - Pražská tržnice - Vltavská - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz PdSo; dopravce DP-A
a-X24	(N)	Sídliště Dáblice - Ládví - Kobylisy - Vychovatelna - Vosmíkových; označ. služ. 824; provoz d; dopravce DPP



	a-X25	(N)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Vychovatelna - Vosmíkových; označ. služ. 825; provoz d; dopravce DPP
	a-X52	(Nx)	---
	a-X55	(N)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Vychovatelna - Vosmíkových - Palmovka; označ. služ. 855; provoz n; dopravce DPP
12.09.	a-268	(Zpx)	... - Škola Kolovraty - Nad dvorem - Nad Parkánem - K Říčanům - ...
20.09.	a-225	(ZpT)	... - Bazovského - Za slánskou silnicí (Z) - Řepský hřbitov (Z) - Reinerova - ...
21.09.	a-106	(Zpx)	... - Sídliště Novodvorská - Jílovská - Zatačka - ...
	a-170	(Kx)	Jižní Město - ... - Sídliště Novodvorská - Vavřenova
	a-203	(Kx)	Jižní Město - ... - Sídliště Novodvorská - Vavřenova
	a-513	(Zpx)	... - Sídliště Novodvorská - Jílovská - Vavřenova - V Zátíší - Sídliště Lhotka
29.09.	a-232	(Zp)	Jižní Město - ... - Hříbková - Benice - Uhříněves - Nádraží Uhříněves
30.09.	a-136	(ZpTx)	... - Novovysočanská (Z) - Skloněná - Krejčárek - Ohrada - ...
01.10.	d-8	(Kx)	Podbaba - ... - Palmovka - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
	d-19	(Kx)	Lehovec - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Kubánské nám.
	d-54	(Kx)	Lehovec - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	a-133	P	Staroměstská - Florenc - ... - Sídliště Malešice
	a-207	K,Jr	Florenc - ... - Ohrada; provoz PdSoNeo
	a-X8	(Nx)	---
	a-X19	(Nx)	---
04.10.	a-269	(Zp)	... - Lukavecká - Votuzská - Třebešovská - ...
	a-273	(Zp)	... - Lukavecká - Votuzská - Třebešovská - ...
	a-512	(Zp)	... - Lukavecká - Votuzská - Třebešovská - ...
07.10.	a-246	(ZpZx)	... < Frančíkova - Za chalupami (Z) - Lochkov / ...
	a-247	(ZpZx)	... - Frančíkova - Za chalupami (Z) - Lochkov
10.10.	a-111	(Kč)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice
	a-232	(Zpx,Zp)	Jižní Město - Poliklinika Háje - Háje - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Hříbková - ... - Nádraží Uhříněves
11.10.	a-701	(Zp)	... - Vajgarská - Kyje < Škola Kyje / Jiráskova čtvrť - ...; v úsecích Černý Most - Škola Kyje v Pdš jen část spojů, Kyje - Dolní Počernice část spojů
15.10.	d-1	(Zzx)	Petřiny - ... - Palmovka - Spojovací
	d-10	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Palmovka - Ohrada - ... - Sídliště Řepy
	d-14	(Kx)	Vozovna Kobylisy - Trojská - Nádraží Holešovice - Výstaviště - ... - Sídliště Barrandov
	d-15	(Zzx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - Palmovka - ... - Vypich
	d-17	(Kxč)	Kobylisy - Trojská - Nádr. Holešovice - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(Kx)	Ládví - Vychovatelna - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(Zzx)	Bílá hora - ... - Palmovka - Kobylisy
	d-53	(Zzx)	Kobylisy - Trojská - Výstaviště - ... - Vozovna Pankrác
	d-55	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
	a-152	(P)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - Sídliště Čimice; v úseku Sídliště Ďáblice - Kobylisy v Pdš jen každý 2. spoj
	a-269	(Zpx)	... - Kbely - Dřevařská - Satalice - ...
	a-601	(ZpZx)	... - Slivenec - U křížku - Lochkov - K Cikánci - ...
	a-X24	(Nx)	---
	a-X25	(Nx)	---
	a-X55	(Nx)	---
16.10.	a-101	(Zpx)	... - Centrum Zahradní Město - Topolová - Práčská - Na Groši - ...
27.10.	a-186	(Zpx)	... - Satalice - Dřevařská - Kbely - Kbely - Jilemnická - ...
	a-376	(Zpx)	... - Kbely - Dřevařská - Satalice - ...
01.11.	a-225	(ZpTx)	... - Bazovského - Za slánskou silnicí - Řepský hřbitov - Reinerova - ...
	a-306	Zzče,Pče	Zličín - ... - Hostivice, Litovice < Hostivice, Staré Litovice / Hostivice, Sportovců - Jeneč, Lidická - Jeneč, vysílací středisko; provoz d, v úseku Litovice - Staré Litovice jen část spojů PdšrDk, přes Jeneč, Lidická nejede v PdšrT, v Pdšr část spojů Z vyjíždí ze zastávky Jeneč, Lidická

	a-319	P,Zpe,Zze	Terminál Jih - Letiště Ruzyně - ... < Kněževy, skladový areál - Kněževy, Stará hospoda / Kněževy > Kněževy, U nádraží - Dobrovíz, obecní úřad - { Dobrovíz - Hostouň } - {Jeneč, nádraží} - Jeneč, Lidická - Jeneč, vysílací středisko; provoz přes Kněževy část spojů Pdšs,Dkj, přes Dobrovíz část spojů, přes Jeneč, nádraží část spojů
	a-357	(X)	---
02.11.	a-102	(Kč)	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice
	a-712	(N)	Staré Bohnice - Zámky; provoz Pdšs; dopravce V.Včala
09.11.	a-232	(Zpx)	Jižní Město - ... - Hříbková - Lnářská - Nádraží Uhřetěves
	a-569	N	Benice - Picassova; provoz ŠkrT; dopravce DPP
10.11.	a-118	K	Dvorce - ... - Roztyly
	a-121	K	Sídlíště Spořilov - ... - Nádraží Braník
	a-136	P	Sídlíště Ďáblice - ... - Sídlíště Spořilov - Roztyly - Na jelenách Koleje Jižní Město; provoz d, v úseku Roztyly - Koleje Jižní Město v Pdšr jen každý 2. spoj
15.11.	a-225	(Zp)	... - Bazovského - (Bazovského - Slánská) - Reinerova - ...
16.11.	a-111	(Kčx)	Skalka - ... - Sídlíště Petrovice - Pitkovice, v úseku Sídlíště Petrovice - Pitkovice jen Pdš
	a-114	(Zpx)	... - Zelené domky - U tří svatých - Kunratická škola - ...
	a-158	(Zpx)	... - Čakovice - Radonická - Miškovice
	a-165	(Zpx)	... - Kunratická škola - U tří svatých - Dobronická - ...
	a-166	(ZpZx)	... - U pošty - Čakovice (Z) - Ouhřabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...
	a-202	(Zpx)	... - Čakovice - Radonická - Miškovice (T) - Kbelský hřbitov - ...
	a-232	(Zzx)	Háje - Poliklinika Háje - Dolnokřeslická - Křeslice - Pitkovice - Hříbková - Žampionová - Lnářská - ... - Nádraží Uhřetěves
	a-246	(Zpx)	... - Slivenec - Frančíkova - Lochkov - K Cikánci - ...
	a-247	P,(Zpx,Jrx)	Chaplinovo nám. - ... - Frančíkova - Za chalupami - Lochkov - Pod Lochkovem; provoz Pdš
	a-305	(ZpZx)	... - U pošty - Čakovice (Z) - Ouhřabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...
	a-351	(ZpZx)	... - U pošty - Čakovice (Z) - Ouhřabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...
	a-365	(Zpx)	... - Čakovice - Radonická - Tuháňská - ...
	a-366	(Zpx)	... - Čakovice - Radonická - Tuháňská - ...
	a-514	(Zpx)	... - Slivenec - Frančíkova - Lochkov - K Cikánci - ...
	a-553	(Xx)	Háje - Nádraží Uhřetěves
17.11.	d-91	Xs	---
26.11.	a-138	(Zpx)	... - Kodaňská (T) - Čechovo náměstí (Z) - Koh-i-noor (T) - Vršovický hřbitov - Bohdalec - ...
	a-260	(Zpx)	... - Bohdalec - Vršovický hřbitov (T) - Slavia (Z) - Koh-i-noor (průj.)
01.12.	d-15	(Zpx)	... - Prašný most - Vozovna Střešovice - Hládkov - Malovanka - ...
	d-25	(Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Prašný most - ...
	d-57	(Zpx)	... - Prašný most - Vozovna Střešovice - Hládkov - Malovanka - ...
	a-111	K	Skalka - ... - Dolní Měcholupy; provoz Pdšs
	a-141	Zp,Jr	provoz (05-20),pT
	a-145	Zp	... - Třebenická (T) - Liberecká (Z) - Českolipská - Nový Prosek - Prosek - ...
	a-156	Jr	provoz Pdšs
	a-222	Jd	doprovce Hotliner
	a-223	Jd	doprovce Hotliner
	a-232	Zz,Zpč	Jižní Město - K jezeru - Háje - Dolnokřeslická - ... - Lnářská - {Uhřetěves (T)} - Nové náměstí - ... - Nádraží Uhřetěves; přes zastávku Uhřetěves jen Pdšr/1
	a-240	N	Háje - Sídlíště Petrovice - Nové Petrovice - Na Vartě - Sídlíště Horní Měcholupy - Dobeček - Škola Dobeč - Nádraží Běchovice - Černý Most; provoz Pdšs; dopravce Hotliner
	a-251	Jr,Jd	provoz Pdšs; dopravce Hotliner
	a-269	Jd	doprovce Hotliner
	a-345	(Zpčex)	... - Líbeznice II. < Zlonín / ...
	a-511	ZpZ	... I.P.Pavlova - Pankrác (Z) - Dědinova - ...
	a-553	X	--- (Háje - Nádraží Uhřetěves)
	a-562	Jd	doprovce Hotliner
	a-564	Jd	doprovce Hotliner
	a-570	P	Pitkovice - Sídlíště Petrovice - ... - Picassova (T); provoz Šk, v úseku Sídlíště Petrovice - Picassova jen ŠkrT

	a-754	N	Háje - Křeslice - Pitkovice; provoz PdšrZšoT; dopravce DPP; tarif 0
02.12.	a-186	ZpZ,(Zpx)	... - Hutě - Jordánská (T) - Lipnická - ...
	a-386	Zp,(Zpx)	... - Hutě - Jordánská (T) - Lipnická - ...
06.12.	a-140	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice
	a-210	(Zpč)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice
11.12.	a-257	Jr	provoz d
	a-303	Jrč	zavedeny spoje Nádraží Klánovice - Koloděje
	a-306	Zzče,Pče	Zličín - ... - Hostivice, Litovice - Hostivice, Sportovců - ... - Hostivice, Ve vilkách - Jeneč, Lidická - ... - Jeneč, vysílací středisko, provoz d, v úseku Lidická - vysílací středisko v PdšrDk jen část spojů, přes Jeneč, Lidická nejede v PdšrT, v Pdšr část spojů Z vyjíždí ze zastávky Jeneč, Lidická
	a-313	ZpZče	... - Vysoký Újezd, Kuchař I. - {Mořina, Trněný Újezd (Z)} - Mořina, Trněný Újezd,rozc.I - ...; přes Trněný Újezd jen Pdšrj
	a-345	Zpče	... - Líbeznice II. < Měšice (T) - Zlonín / Měšice - Mratín - ...
	a-347	Pč,Zpe,Pe	Motol - ... - Hostivice - Hostivice, Litovice - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Břve - Chrášťany - Zličín; v úsecích Motol - Bílá hora všechny spoje, Staré Litovice - Zličín v Pd nejedou vybrané spoje, v Dk jen část spojů
	a-358	X	--- (Zličín - Chýně)
	a-369	Jr	provoz Pdšj
	a-372	Jrč	provoz Pd,Dkj; v Dk je spoje Odolena Voda, Dolní nám. - Dřínov, náves - Hostín u Vojkovic
	a-385	Pče	Opatov - ... - Říčany, nádraží < Říčany, Olivovna / Mukařov - Louňovice; provoz d, v úseku Mukařov - Louňovice jen část spojů Pdš
	a-701	(Jr)	Stavební zóna Horní Počernice - Černý Most - Kyje < Škola Kyje / Dolní Počernice; provoz Pd, v úsecích Černý Most - Škola Kyje v Pdš jen část spojů, Kyje - Dolní Počernice jen Pds
16.12.	d-1	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Maniny - ...
	d-3	(Zpx)	... - Palmovka - Maniny - Vltavská - Těšnov - Bílá labuť - ...
	d-5	(Zzx)	Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Nádraží Holešovice - Výstaviště
	d-25	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Maniny - ...
	a-225	(Zpx)	... - Bazovského - Za slánskou silnicí - Řepský hřbitov - Reinerova - ...
	a-X1	(Nx)	---
	a-X5	(Nx)	---

## Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu

Pravidelný přehled významných či zajímavých dočasných linek, které nejsou pro krátkou dobu svého provozování zahrnovány do chronologického přehledu vývoje sítě, je v letošním roce rozšířen na všechny známé linky tohoto druhu. Přesto, že k sestavení byly použity údaje z několika pramenů, nemusí být přehled zcela úplný.

Použité zkratky: **H** - dočasná linka k hypermarketu, **K** - posilová linka při konání koncertu či jiné kulturní akce, **M** - mimořádná linka při jiných příležitostech kromě, **N** - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí nebo metra, **R** - reklamní linka.

Poznámka: U autobusů je interní označení DPP (v závorce) uváděno tehdy, pokud bylo obsaženo v příslušných písemných materiálech.

### Tramvaje

33	Levského - Kotlářka	31.1.- 9.2.	N
39	Spojovací - Václavské nám.	31.1.- 9.2.	N
38	Hradčanská - Petřiny	8.- 18.3.	N
33	Lehovec - Nádraží Libeň - Balabenka - Nový Hloub. - Lehovec	19.3.- 3.4.	N
39	Lehovec - Nový Hloubětín - Balabenka - Nádr. Libeň - Lehovec	19.3.- 3.4.	N
30	Sídlíště Řepy - I.P.Pavlova - Zvonařka	10.- 20.5.	N
44	Dvorce - Újezd - Hlubočepy	3.- 5.6.	K

35	Vozovna Kobylisy - Palmovka	1.- 26.7.	N
36	Březiněveská - Palmovka	1.- 26.7.	N
77	Náměstí bratří Synků - I.P.Pavlova - Václavské nám. - Strossmayerovo nám. - Újezd - Moráň - Otakarova (jednosměrně)	21.11.- 5.12.	R <sup>2</sup>

### Autobusy

X54	Lazarská - Strossmayerovo nám.	31.1.- 10.2.	N
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov	6.2.	N
X38	Vozovna Střešovice - Petřiny	8.3.- 19.3.	N
X3	Dvorce - Levského	13.3.	N
X24	Lazarská - Otakarova	9.-10.4., 30.4.- 1.5.	N
X22	Strašnická - Nádraží Hostivař	17.4.	N
X10	I.P.Pavlova - Blanická	10.- 20.5.	N
X1	Biskupcova - Palmovka	21.5.	N
X26	Olšanské hřbitovy - Radošovická	28.- 29.5.	N
X11	Želivského - Nám. bratří Synků	4.6.	N
MN1 (785) <sup>3</sup>	Staroměstská - Vítkov	4.6.	K
MN2 (786)	Staroměstská - Výstaviště	4.6.	K
MN3 (787)	Staroměstská - Karlov - Vyšehrad	4.6.	K
MN4 (788)	Staroměstská - Malostranské nám, - Pražský hrad	4.6.	K
MN5 (789)	Staroměstská - Zbraslavské náměstí	4.6.	K
XC (896)	Nádraží Holešovice - Sídliště Ďáblice	11.6. (večer)	N
781	Opatov – KIKA Průhonice	16.-26.6.	H
766	Želivského – Černínova – Flora – Želivského	24.- 25.6.	K
X20	Újezd - Malostranské nám.	30.7.- 6.8.	N
X55	Palmovka - Vozovna Kobylisy	1.- 26.7.	N
X57	Malovanka - Bílá Hora	1.7.	N
X5	Strossmayerovo nám. - Nádraží Holešovice	10.7.	N
X7	Vozovna Strašnice - Ústřední dílny DP	17.7.	N
781	Opatov – KIKA Průhonice	18.7.-31.8.	H
X52 (852)	Florenc - Palmovka	25.- 31.7.	N
X1 (801)	Palmovka - Ohrada	26.- 30.7.	N
X20 (820)	Újezd - Malostranské nám.	30.7.- 5.8.	N
X9	Na Knížecí - Sídliště Řepy	13.- 14.8.	N
X26	Vítězné nám. - Divoká Šárka	27.8.	N
(logo DP)	Skalka – Ústřední dílny DP	17.9.	M
X11 (811)	Otakarova - Lešanská	17.9.- 7.10.	N
X17	Nádraží Holešovice - Hercovka	23.9.- 14.10.	N
X12	Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov	25.9.	N
X3	Dvorce - Levského	2.10.	N
X18 (818)	Špejchar - Petřiny	8.- 9.10.	N
X11	I.P.Pavlova - Solidarita	9.10.	N
X22 (822)	Pohořelec - Bílá Hora	15.10.- 1.11.	N
X22 (822)	Vypich - Bílá Hora	2.- 11.11	N
X24	Lazarská - Koh-i-noor	15., 16.10.	N
X4	I.P.Pavlova - Koh-i-noor	2.- 25.11.	N
X9 (809)	Na Knížecí - Sídliště Řepy	19., 20.11.	N
X20 (820)	Újezd - Malostranská	27.11.	N
X3	Hloubětín - Palmovka	29.11.	N

<sup>2</sup> Reklamní akce společnosti Oskar – Vodafone; provoz zajišťován jednou soupravou, jejíž první vůz byl určen pro přepravu cestujících, druhý byl zaplněn reklamními plastovými číslicemi.

<sup>3</sup> Linky 785 - 789 označeny na vozidlech „Museum night“ a čísla 1 - 5.

## Autobusy – provoz linek na sportoviště a výstaviště

Mimořádná linka **a-770** (Na Knížecí – Stadion Strahov) byla v roce 2005 provozována při 16 fotbalových utkáních Gambrinus Extraligy a při třech utkáních Ligy mistrů.

Mimořádné veletržní autobusové linky **a-751** a **a-758** byly provozovány v závislosti na konání jednotlivých akcí v následujících termínech:

a-751	Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice	a-758	Českomoravská – Výstaviště Letňany
03.02. – 06.02.	Pragointeriér	23.02. – 26.02.	Sport Prague
09.02. – 11.02.	Pragothem	09.03. – 12.03.	Pragoflorea
19.02. – 20.02.	Holiday World	18.03. – 20.03.	Nový byt a dům
10.03. – 13.03.	Motocykl	05.04. – 08.04.	Amper 2005
19.04. – 22.04.	Pragomedica	21.04. – 24.04.	Pražské motoristické jaro
08.09. – 11.09.	Pragointeriér	26.05. – 29.05.	For Habitat a For Kids
06.10. – 09.10.	Autoshow	09.09. – 10.09.	Sport Prague
22.11. – 26.11.	Aquatherm	17.09. – 18.09.	Letecký den
		20.09. – 24.09.	For Arch
		06.10. – 09.10.	Tendence

## Autobusy – náhradní doprava za vlaky Českých drah

V roce 2005 provozoval DPP jako smluvní dopravu také náhradní autobusovou dopravu pro České dráhy při četných krátkodobých výlukách na železničních tratích pražského železničního uzlu. Tato náhradní doprava má stabilní interní linkové označení číslem **752** (bez ohledu na trasu). Podle dostupných podkladů byla a-752 provozována v následujících dnech a úsecích:

23.02. – 25.02.	(8:21 – 13:19 či 15:27)	Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
28.02.	(8:21 – 13:19)	Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
17.03.	(8:37 – 12:34)	Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně
04.04. – 08.04.	(vždy část dne)	Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy – Nučice
27.04.	(8:21 – 13:19)	Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
23.06.	(8:15 – 13:35)	Praha-Satalice – Praha-Čakovice
25.07. – 29.07.	(dopoledne)	Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy
11.08. – 12.08.	(vždy dopoledne)	Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy
22.08.	(dopoledne)	Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy
23.08. – 01.09.	(větší část dne)	Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
20.09. – 22.09.	(9:00 – 16:30)	Praha-Čakovice – Praha-Kbely – Praha-Satalice
03.10. – 05.10.	(8:21 – 13:19)	Praha-Smíchov – Praha, Řeporyje
03.10. – 04.10.	(8:37 – 12:34)	Praha-Ruzyně – Praha-Veleslavín
26.10. – 27.10.	(9:06 – 13:18)	Praha-Čakovice – Měšice
07.11. – 08.11.	(8:37 – 12:34)	Praha-Ruzyně – Praha-Veleslavín
09.11. – 10.11.	(8:33 – 12:39)	Praha-Ruzyně – Hostivice
21.11. – 23.11.	(8:33 – 12:39)	Praha-Ruzyně – Hostivice

## Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Jedná se o linky, které nejsou zařazeny do tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města a dále o linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu. Jsou zařazeny i dvě linky *zvláštní linkové dopravy*, určené jen pro přepravu určených kategorií cestujících.

01.01.05	b-103105	Jd	dopravce Hotliner
01.02.05	b-103771	Jo	označení 103117
	b-103772	Jo	označení 103118
21.02.05	b-103106	Zz	Europark - ... - Štěrboholy - Dolní Počernice - Kyje - Vajgarská (průj.)
18.03.05	b-103119	N	Nové Butovice - Galerie Butovice (průj.); označení a-GB (služ. ozn. 780); provoz PdDk; dopravce DPP
	b-103107	(Zpx)	... - Cukrovar Čakovice - Ke stadiónu (T) - U pošty (Z) - Náměstí J.Berana (průj.)

01.07.05	b-103106	X	- - - (Europark - Vajgarská)
01.10.05	b-103103	Zp	Europark - Dolnoměcholupská - Továrny Hostivař - Sklářská - ...
06.12.05	b-103107	(Zp)	... - Ke stadiónu (T) - U pošty (Z) - Oderská (průj.)
11.12.05	b-103120	N	Nádraží Holešovice - Letiště Ruzyně; označení AE (Airport Expres) (služ. ozn. 790); provoz PdDk; platí zvláštní tarif PID a tarif ČD, základní jízdné 45 Kč, dětské 25 Kč, ostatní jízdenky PID neplatí; dopravce DPP

Ve dnech 10.-24.10. byla změněna dočasně trasa linky b-103119, kdy byla z důvodu havárie vodovodního a kanalizačního řadu uzavřena spojovací komunikace z Jeremiášovy ulice a linka byla obousměrně vedena Radlickou ulicí.

## Změny názvů zastávek

### Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název
01.09.	Lessnerova	Poliklinika Petrovice
	Na Krejčárku	Odlehlá
	Na Chvalce	Libošovická
	Na Malovance	Na Petynce
	Na vyhlídce	Krahuľčí
	Náměstí J.Berana	Náměstí Jiřího Berana
	Pískovna	Čimický háj
	Předškolní	Kunratická škola
	U pekáren	Ke Klíčovu
	U pošty	Čakovický zámek

### Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
01.09.	Davle, Stč.VaK	Davle, Na Javorce
	Hostín u Vojkovic, škola	Hostín u Vojkovic
	Hovorčovice	Hovorčovice, U kostela
11.12.	Řehenice, Čakovice, u rybníka	Řehenice, Čakovice
	Říčany, Industriální zóna	Říčany, prům. zóna Zděrady
	Říčany, prům. areál	Říčany, prům. areál Černokostecká

## PROVOZ

### Přepavní a dopravní výkony

Do pravidelných výkonů systému městské dopravy, resp. PID, jsou nyní oficiálně řazeny i výkony linky a-AE, která do tohoto systému věcně nepatří.

Počet přepravených cestujících v následující tabulce je vykazován jako počet jednotlivých jízd v systému PID (bez vlaků ČD).

Tabulka 2.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (P+0)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
2004	1 133 744	496 013	342 844	294 887	26 788
2005	1 184 920	515 098	339 525	330 297	47 434

Z uvedeného počtu přepravila v roce 2005 Id-02 (lanová dráha na Petřín) 1 363 tis. cestujících.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2004	44 705	49 141	22	63 021	2 821	156 889
2005	46 602	49 062	21	62 857	2 125	158 542

Provozní vozové kilometry, obsažené v tabulce č. 3, jsou naturální výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy (včetně vlastních linek náhradní dopravy) bez výkonů na lince historické tramvaje, které jsou započítávány do dopravy nepravidelné.

Znamé údaje o výkonech v čistých vozových kilometrech, ujetých autobusy na linkách PID, jsou obsaženy v tabulce č. 4. Vzhledem k tomu, že se podařilo získat či upřesnit i některé údaje starší, jsou uvedeny zpětně od roku 2000.

Tabulka 4.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů za rok [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	100-291	301-499,600+	
			TP P+0		TP 1-5	
2000	60 316	1454	708	2243	2061	5794
2001	61 696	1366	563	2266	2670	8643
2002	63 321	1374	850		3057	10 935
2003	62 660	1365	1136		5388	12 044
2004	60 697	1414	561		5388	15 038
2005	60 278	1434	269		5953	16 201

## Provozovatelé dopravy

Od 1.4. převzal provoz a-401 Connex Praha a tím byl ze systému PID vyřazen dopravce ČSAD Benešov.

Náhradní dopravu na a-712 zajišťoval **Václav Včala**, podnikatel IČ 407 87 281, sídlo provozovny Anderleho 859/3, Praha 9. Protože se jedná o dočasnou linku, není zahrnuta do tabulky provozovaných linek.

Od 1.12. převzal Hotliner s. r. o. od Dopravního podniku provoz linek a-222, 223, 251, 269 a školních a-562, 564 a získal i provozování nové a-240. Nově údajně nebude zajišťovat provoz náhradní dopravy při tramvajových výlukách.

V regionální dopravě se změnil dopravce na a-427 od 11.12. z ČSAP Nymburk na OAD Kolín.

Přívoz Sedlec – Zámky, zařazený do systému PID, provozuje **První Všeobecná Člunovvací spol. s r. o.**, Platněšská 4, Praha 1, IČ 257 59 051.

Tabulka 5.: Vývoj dopravních výkonů na linkách 301 – 499, 600+ podle jednotlivých dopravců PID [10<sup>3</sup> linkm]

doprovce	2000	2001	2002	2003	2004	2005
DP hl. m. Prahy, a. s.	1453,9	1366,2	1374,6	2768,0	2821,2	2864,7
J. Barnatová – SPOJBUS, SPOJBUS s. r. o.	445,2	522,9	951,0	1096,3	1344,5	1383,4
ČSAD Benešov, a. s.	–	51,2	52,2	52,3	52,6	13,3
BOSÁK, spol. s r. o	–	–	–	–	255,9	956,1
ČSAD Kladno, a. s.	949,8	984,0	1160,9	1369,9	1495,6	1679,2
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	337,4	1483,6	1689,1	1859,5	2062,6	2122,3
ČSAD Praha Vršovice, a. s., Connex Praha, s. r. o	*)3020,8 2114,0	3215,8	3331,5	3866,9	4184,8	4488,1
ČSAD Praha západ, s. p.	*)746,6 259,8	260,2	121,6	–	–	–
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	503,2	1457,8	2889,0	3735,3	3971,2	3980,8

dopravce	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ČSAP s. r. o.	–	–	35,9	209,1	685,4	733,6
J. Horký – Hotliner, Hotliner, s. r. o.	667,4	695,5	726,5	801,8	863,0	927,1
OAD Kolín, s. r. o.	–	–	329,1	428,0	729,7	743,0
PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o.	–	–	112,3	199,8	352,9	568,5
J. Štěpánek	*)593,3 30,4	115,0	104,2	113,9	113,9	113,3
Martin Uher, Martin Uher, spol. s r. o.	*)1260,2 1094,1	1160,8	1110,6	930,9	1492,6	1580,7
celkem	*)8644,6 7855,4	11313,0	13991,4	17432,0	20446,0	22154,1

\*) všechny linky PID včetně městských

Tabulka 6.: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2005
BADO BUS, s. r. o.	1+0+0	232
BOSÁK, spol. s r. o.	0+2+3	338, 390, 438, 440, 488
Connex Praha, s. r. o.	2+17+14	165, 173, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 341, 342, 362, 363, 369, 383, 385, 393, 397, 401, 403, 428, 441, 444, 461, 465, 469, 489, 490, 494, 497, 498, 499
ČSAD Benešov, a. s.	–	(do 31.3.2005)
ČSAD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 340, 350, (604)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	0+3+8	381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426*), 435, 491*), 492
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+16+14	345, 346, 348, 349, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 478, (603)
ČSAP s. r. o.	0+1+4	398, 429, 430, 433, 443
Hotliner, s. r. o.	7+7+2	221, 222, 223, 240, 251, 269, 302, 303, 304, 323, 343, 344, 353, 484, 496, 701, (562, 564)
OAD Kolín, s. r. o.	0+0+7	411, 412, 421, 422, 423, 424, 427
PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
SPOJBUS, s. r. o.	0+7+2	308, 309, 310, 311, 313, 315, 380, 414, 415, (601, 602)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 386, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	1+4+2	255, 314, 317, 318, 321, 448, 449, (cyklobus)
celkem dopravci mimo DP Praha	12+67+59	(a 3 školní, 4 noční, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	142+18+0	provozované 100-291 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 324, 325, 326, 327, 329, 347, 351, 352, 354, 355, 356, 359, 364, 365, 366, noční 501-514, provozované školní 551-571 bez výše uvedených
celkem síť PID	154+85+59	(denní kromě a-AE, bez školních a cyklobusu)



\*) Podle údajů v jízdních řádech zajišťuje část spojů linky a-426 dopravce ČSAP s. r. o, část spojů a-491 OAD Kolín, s. r. o.

## Vypravované a provozované dopravní prostředky

### Počet vozů v povrchové dopravě

Na pravidelné linky povrchové dopravy jsou vypravovány dopravní prostředky v počtech, obsažených v tabulce.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje (vlaky)			autobusy celkem / z toho DPP			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291, 701	301÷399	100÷291, 701	301÷399
1.9.2004	428	316	423	925 SD+256 KL+2 MD		403 SD+123 KL+2 MD	
6.3.2005	428	317	423				
31.12.2005	422	312	419	950/900	269/37	453/430	121/16

Z 1219 autobusů vypravovaných na linky městské autobusové dopravy v ranní špičce je 948 standardních vozů, 268 kloubových a 3 midibusy.

### Metro

Od 3.4. nejsou na m-C vypravovány soupravy z vozů 81-71M a provoz je zajišťován v plném rozsahu novými soupravami M1.

Dne 24.6. byl na m-A ukončen pravidelný provoz starých souprav 81-71 a provoz na lince je zajišťován jen modernizovanými 81-71M. Na každé lince metra byl tak od tohoto data v provozu jednotný typ vozidel (na m-B původní 81-71).

Od 12. září 2005 byl zahájen nepravidelný zkušební provoz souprav 81-71 M s ARS na m-A, zatím bez cestujících.

### Tramvaje

Sólo vozy (1xT3, 1xT6) byly beze změny vypravovány na linky d-2, 5, 6, 13, 15, 21, 25 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19.

### Autobusy

Tabulka obsahuje vývoj vypravování jednotlivých dopravců na všechny autobusové linky PID v období Pdšr. Počet kloubových vozidel, obsažený v prvním sloupci v závorce, se v roce 2005 nezměnil. Polkost vypravoval z uvedeného počtu 2 minibusy<sup>4</sup>. Celkové součty s vozidly Dopravního podniku (obsahují i linku a-AE), jejichž počet je získán z jiného pramene, jsou pouze orientační.

Od 22.1. byl dále provoz nízkopodlažních vozidel rozšířen na linky a-113, 119 (KL), 121, 133, 139 (KL), 174 (KL), 223 (do 30.11. – převzetí provozu linky společností Hotliner<sup>5</sup>), 224, 228, 229 a 250 (v Pd KL). Tzv. garantované spoje (obsažené v jízdních řádech) byly po této změně zajišťovány již na 84 linkách vypravováním 272 vozidel standardní délky i kloubových.

<sup>4</sup> Počet nasazených minibusů na linkách řady 400 není uváděn jednotně. Dle Projektů organizace dopravy jsou vypravovány 2 – po jednom na a-402 (Polkost) a a-429 (ČSAP), dle přehledu vypravení 4 – 2 na linky Polkost a 2 OAD.

<sup>5</sup> Hotliner s. r. o. nasazoval na a-223 nízkopodlažní vozidlo Citaro L jako negarantovaný spoj.

Tabulka 8.: Počty vypravovaných vozů na linky jednotlivých dopravců

zkrácený název dopravce	13.12.2004	1.1.2005	2.4.2005	12.6.2005	31.12.2005
BADO BUS	2	2	2	2	2
Bosák	12	12	13	13	12
Connex	89	89	90	90	92
ČSAD Benešov	1	1	–	–	–
ČSAD Kladno	23	23	25	25	32
ČSAD Polkost	30 (10)	30	30	30	30
ČSAD Střední Čechy	67 (9)	67	66	66	67
ČSAP	15	16	17	17	17
Hotliner	17	17	17	18	36
OAD Kolín	14	14	14	14	15
PROBO TRANS	8	8	8	8	8
SPOJBUS	16	16	16	16	16
Štěpánek	8	8	8	8	8
Martin Uher	24 (4)	24	24	24	24
celkem mimo DP	326 (23)	327 (23)	330 (23)	331 (23)	359 (23)
DP hl. m. Prahy	967				937
celkem síť PID	1293				1293 (268)

Od 21.4. (dle jízdních řádů od 1.5.) jsou nízkopodlažní autobusy SOR BN12 nasazovány na některá pořadí linky a-165, provozované Connex Praha.

Kloubové vozy byla nasazeny na a-508 se změnou její trasy k 6.3. Standardní vozy jsou od 20.8. vypravovány v Dk na a-187, od 10.11. na a-250 i v Pd (tj. nyní celotýdenně), od 26.11. na a-261 v Dk (tj. rovněž celotýdenně).

Midibusy Ikarus E91 jsou od 1.9. v provozu v městské dopravě, kromě a-291, i na nové lince a-128.

## Provozní parametry

V roce 2004, mezi 1.9. a 12.12., došlo ke zvýšení intervalu na lince metra m-C se snížením počtu nasazených souprav v Pdšr na 34 (o jednu) a v Pdšo na 32 (o tři). Přesnější datum této změny není známo. V průběhu roku 2005 se počty souprav ani intervaly na linkách metra v pravidelném provozu nezměnily.

Tabulka 9.: Intervaly na linkách metra [s]

linka	m-A			m-B			m-C		
	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds
k 31.12.2003	155	180/240	300	150	185/210	300	130	130/165	270
od 2.1.2004							110	110/165	270
k 12.12.2004							115	120/165	270
k 31.12.2005	beze změny								

Od 6.3. byly provedeny dílčí úpravy jízdních řádů nočních linek ke zlepšení vzájemných přestupních vazeb. Na současně zřízené nové lince a-501 je interval 60 min. a na stejnou hodnotu byl prodloužen interval i na a-502.

Jízdní řád přívozu Sedlec – Zámky (př-045) k zahájení provozu 1.7. obsahoval 28 párů spojů v pracovní dny a 14 párů o sobotách a nedělích. Další plavby jsou podle informačního letáku možné mezi první a poslední podle jízdního řádu na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly narušeny spoje dle jízdního řádu, a to bez zvláštního příplatku.

## Regionální doprava

### Územní a jiné změny

V roce 2005 nenastaly žádné změny ve správním uspořádání obcí, zařazených do systému PID. Nezměnily se ani jejich částí či katastrální území.

### Autobusové linky PID

V souvislosti s přestěhováním organizace Řízení letového provozu do obce Jeneč byly od 1.11. provedeny úpravy vedení linek a jejich parametrů v této oblasti. Byla změněna trasa a-319 na území Prahy i v Hostivici, resp. Jenči, zrušena a-357 a změněna trasa a-306 se současným výrazným posílením; jako náhrada školního spoje a-357 byly dočasně zavedena školní a-457.

V navazující oblasti Hostivice a Chýně byly změny v organizaci dopravy uskutečněny k 11.12. Byla zrušena a-358 i dočasná a-457 a nahrazeny prodlouženou a-347, která současně zajistila nové spojení mezi Hostivici a Chrášťany. V Hostivici byla do definitivní trasy převedena a-306.

Větší změna v uspořádání dopravy byla uskutečněna ke změnám jízdních řádů v oblasti Českého Brodu. Byly zrušeny a-424 a 442 a provedeny změny tras a provozu a-412, 423, 430, 435 a 491. Došlo tím ke zlepšení spojení tohoto města s jeho okolím a vytvoření přímého spojení do Mukařova s návazností na a-385.

Do systému PID nebyla za celý rok zapojena žádná další obec, jejich počet činil dle statistiky stále 299. Provedenými úpravami vedení linek získala přímé spojení s Prahou od 1.9. linkou a-390 pouze obec Neveklov (spolu s částmi obce Rabyně – Blaženice a Loutí), obsluhovaná dosud jen a-438. Přehled obcí obsluhovaných autobusovými linkami PID je v příloze, **část 4**.

### Chronologický přehled změn ve vedení autobusových linek

V následujícím přehledu jsou obsaženy regionální autobusové linky zahrnuté do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy (nezasahují na území hl. m. Prahy). V přehledu je uváděno jejich plné označení podle udělených licencí (s písmenem „b“, např. b-282497), používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech, u nových linek je zvýrazněno poslední trojčíslí, které se používá pro orientační označení na vozidlech.

[V ostatních textech ročenky je použito většinou zjednodušené označení písmenem „a“ a posledním trojčíslím (např. a-497)].

15.02.05	b-290415	(Zp)	... - Dobřichovice, Pod Vinicí - Dobřichovice, pošta (Z) - Dobřichovice, rozc.Karlík - ...
06.03.05	b-230411	Zp	... - Starý Vestec - Přerov n.L. - Semice - ...
	b-230426	ZpZ	... - Český Brod, B.Smetany (T) - Český Brod, muzeum (T) - Český Brod, Na Bulance (T) - ...
	b-230429	P	Poříčany, žel.st. - ... - Velenka - Hradištko, Kersko,U pramene - Semice
	b-230435	ZpZ	... - Český Brod, B.Smetany (T) - Český Brod, muzeum (T) - Český Brod, Na Bulance (T) - ...
	b-283404	Zz,P	Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ... - Stříbrná Skalice, žel.st. - Stříbrná Skalice, nám.
01.04.05	b-200401	Jd	dopravce Connex Praha
02.04.05	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín; cyklobus
18.04.05	b-282494	(Zzx)	Říčany, Černokostecká - Říčany, Wolkerova - Říčany, náměstí - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, průmyslový areál - ...
	b-282497	(Zzx)	Říčany, Wolkerova - Říčany, Podhradí - Říčany, nám. - Říčany, Štefánikova - Říčany, Pod nádražím - Říčany, Pod lihovarem < Říčany, Spojovací,ZŠ - ... / Říčany, závod DISK (Z) - Říčany, průmyslový areál - ...
	b-282498	(Zzx)	Říčany, Černokostecká - Říčany, nám. - Říčany, Štefánikova - Říčany, 5.května - Říčany, Pod nádražím - Říčany, průmyslový areál - ...
	b-289496	(Zzx)	... - Říčany, U podjezdu - Říčany, Pod lihovarem - Říčany, nám. - Říčany, Wolkerova

09.05.05	b-290415	(Zpx)	... - Dobřichovice, Pod Vinicí - Dobřichovice, rozc.Karlík - ...
16.05.05	b-715	(N)	Mukařov - Mukařov, škola - Mukařov, Žernovka
	b-283491	(Zz)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - ... - Štíhllice, Doubravčická - Vyžlovka
12.06.05	b-281419	Zzč	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží / Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) > Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - ...
15.06.05	b-715	(Nx)	---
	b-283491	(Zzx)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - ... - Štíhllice, Doubravčická - Mukařov
01.07.05	b-250471	(Zpx,Zp)	... - Obříství, Štěpánský most - Libiš, obec < Libiš, aut.st. / Libiš, Spolana 4 - ...
11.07.05	b-230409	(Zz)	Český Brod, žel.st. - ... - Kostelec n.Č.l., sanatorium - Kostelec n.Č.l., nám.
	b-283402	(Zz)	Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ... - Oleška, Krymlov.
01.09.05	b-230423	Zpč,Zzč	Český Brod, žel.st. / Český Brod, B.Smetany (Z) > Český Brod, Na Bulance - {Vrátkov} - Tismice, mateřská škola - Mrzky - Doubravčice - Masojedy // Hradešín, ObÚ >> Hradešín - Přišimasy - Škvorec, náměstí - Úvaly, žel.st.; provoz PdDk, v úseku Č.Brod, B.Smetany - Na Bulance jen ŠkrZj, přes Vrátkov jen část spojů Pd, z Hradešína, ObÚ jen PdšrTj; dopravce OAD Kolín
	b-230426	P	Tuklaty, Tlustovousy - ... - Klučov, Skramníky - Poříčany, žel.st. - Tatce - Pečky, žel.st.
	b-230427	K	Poříčany, žel.st. - ... - Vykáň
	b-230429	Zp	... - Hradištko, Kersko, U pramene - Hradištko - Hradištko, Kersko, u lavičky - ...
	b-230435	Zp	... - Tismice, Limuzy - Tismice, bytovky - Český Brod, nem. - ...
	b-250471	(Zpx)	... - Libiš, obec - Libiš, samoobsluha < Libiš, aut.st. / Libiš, Spolana 4 - ...
07.09.05	b-230409	(Zzx)	Český Brod, žel.st. - ... - Kostelec n.Č.l., sanatorium - Kostelec n.Č.l.
	b-283402	(Zzx)	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ... - Oleška, Krymlov.
	b-283404	(Zz)	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., sanatorium -
19.09.05	b-289484	(Zp)	Nehvizdy - Horoušany, u rybníka - Úvaly, žel.st. - Horoušany, Horoušanky
26.09.05	b-230423	(Zp)	... - Škvorec, náměstí - Úvaly, rozc. Slovany - Úvaly, náměstí - ...
03.10.05	b-290690	Xs	--- (cyklobus)
20.10.05	b-283404	(Zzx)	Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - ...
22.10.05	b-289484	(Zpx)	Úvaly, žel.st. - Úvaly, nám. - Tuklaty - Tuklaty, Tlustovousy - Horoušany - ... < Úvaly, U mateřské školy (T) / Úvaly, Elektromechanika > Úvaly, žel.st.
01.11.05	b-294457	N	Chýně - Hostivice, Staré Litovice; označení 294 457; provoz ŠkrTj; dopravce ČSAD Kladno
21.11.05	b-250472	(Zp)	... - Tišice, Chrást - (II/331) - Ovčáry, Kopa, rozc. - ...
11.12.05	b-230412	P	Kouřim - Třebovle - Vitice - Kšely - Český Brod, žel.st. - Černíky - ... - Čelákovice, nám.
	b-230423	K,Zzč	Doubravčice - Masojedy / Hradešín, ObÚ (T) > Hradešín - ... - Škvorec, rozc. // Škvorec, Třebohostice >> Škvorec, nám. < Dobročovice, rozc. - Úvaly, Radlická čtvrť / Škvorec, MŠ - Úvaly, Na Slovanech > Úvaly nám. - ... - Úvaly, žel.st.; v úseku Třebohostice - Škvorec, nám. jen část spojů Pd; (přes Úvaly, Na Slovanech nejede z důvodu probíhající výluky)
	b-230426	Zpč	... - Milčice, křiž. - {Milčice} - Pečky, Velké Chvalovice - ...; přes Mičice jen Pd
	b-230427	Jd	doprovce OAD Kolín
	b-230435	Zp	... - Tismice, Limuzy - Tismice - Vrátkov - Český Brod, nem. - ...
	b-230442	X	--- (Český Brod, žel.st. - Kouřim)
	b-270430	KZ	Lysá n.L., škola (T) - ... - Přerov n.L., u Klingerů - ... - Mochov
	b-283491	Xč,P	Český Brod, žel.st. - Tismice, MŠ - Mrzky - Doubravčice - ... - Mukařov; v úseku Český Brod - Doubravčice jen část spojů
	b-286424	X	--- (Úvaly, žel.st. - Škvorec, Třebohostice)
	b-290448	Pč	Dobřichovice, rozc. Karlík - Dobřichovice, pošta - ...; v úseku Dobřichovice, rozc. Karlík - pošta T jen vybrané spoje Pd, Z všechny spoje
	b-290488	ZpZč	... - Mníšek pod Brdy, Pražská - Mníšek pod Brdy, závod (Z) - Mníšek pod Brdy, Čisovická - ...
	b-294457	X	--- (Chýně - Hostivice, Staré Litovice)

## Ostatní autobusové linky

Od 1. července 2005 zasahují na území hl. m. Prahy linky systému Kladenské integrované dopravy. Linky integrovaného systému provozuje nový dopravce ČSAD MHD Kladno, a. s. pod označením z řady 2200nn a jedná se o linky buď shodné nebo obdobné linkám již dříve provozovaným. Na vozidlech jsou označeny posledními dvěma číslicemi plného oficiálního značení, v jízdních řádech písmenem A a tímto dvojčíslicím.

Ke konci roku byly do Prahy vedeny linky KLID b-220022, 220024, 220025, 220055, 220056 a 220059.

## Železnice

K 1.1.2005 bylo do PID zapojeno 211 železničních stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 168 v příměstské oblasti.

Tzv. plná integrace, tj. možnost používat přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích ČD, byla zavedena od 28.11. na tratích 070 v úseku Praha-Vysočany – Praha-Čakovice (rozšíření o stanice / zastávky Praha-Satalice, Praha-Kbely, Praha-Čakovice) a 210 v úseku Praha hlavní nádraží – Vrané nad Vltavou - Davle / Měchenice (mimopražské stanice / zastávky Jarov, Vrané nad Vltavou, Skochovice, Davle, Měchenice). Datum bylo zvoleno v souvislosti se zavedením náhradní železniční dopravy při uzavírcce silnice Davle – Štěchovice a po dobu této výluky platily podmínky plné integrace i v úseku Davle – Petrov u Prahy (viz část Sezónní a mimořádný provoz – Přerušování provozu na silnici II/102).

Od 2.12. byla na trati 231 otevřena nová zastávka Ostrá v bezprostřední blízkosti stejnojmenné obce (okres NB), mezi stanicí Lysá nad Labem a zastávkou Stratov. Zastávka je zařazena do TP4, je vybavena označovacími strojkami a je zde tak možné používat i přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu.

V jízdním řádu 2005/2006 zůstává v provozu příměstská železniční linka ML. Je i nadále v provozu v pracovní dny mezi 6. a 20. hodinou, interval ve špičkách je 30 minut, mimo špičky 60 minut. Od 12.6. na ní byl změněn způsob odbavování. Sólomotorové vozy nejsou obsazeny průvodčím, cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu je označují buď v označovacích strojcích ve stanicích nebo je označuje strojvedoucí, který zajišťuje i prodej jízdenek ČD. Tento samoobslužný provoz byl zaveden i na vlacích tratích 012 a 013.

S novým jízdním řádem došlo k určitému posílení provozu zařazením dalších vlaků na tratích 011, 171 a 231. Úplná změna organizace dopravy byla provedena na části trati 074, kde je v úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem celodenně pravidelný interval 60 minut.

Do systému PID byly v jízdním řádu 2005/2006 zařazeny na následujících tratích a jejich úsecích tyto vybrané rychlíky:

070	Praha – Všetaty	R940 až 949, 1440
091	Praha – Kralupy nad Vltavou	R771, 776, 864, 865
120, 122	Praha – Kladno	R830 až 835, 1499, 1530

Uvedenými úpravami se nezměnil počet obcí obsluhovaných železniční dopravou, zahrnutou do systému PID, neboť i obec Ostrá byla již dříve vykazována jako obsluhovaná ze zastávky Stratov. Přehled železničních tratí a stanic / zastávek, zapojených do PID je obsažen v příloze, část 2, přehled všech obcí systému PID v části 1.

V roce 2005 bylo na železničních tratích na území města přepraveno 55 727 tis. cestujících (2004 52 739), z toho v rámci PID 16 584 tis. osob (2004 15 998). Nejzatíženějšími tratěmi zůstaly (v pořadí zátěže) 011, 221, 171, 091, 231.

V novém jízdním řádu jsou elektrické jednotky „Pendolino“ nasazeny pravidelně na novém typu vlaků SuperCity se zvláštním jízdním a s povinnou rezervací míst na trati Praha-Holešovice – Ostrava hlavní nádraží. Ve vlacích lze cestovat i na letenky ČSA, neboť jsou vedeny jako společné spoje obou dopravců a označeny jejich oběma kódy (např. SC500/OK4001). Pro usnadnění spojení z Holešovic na letiště byla současně zavedena autobusová linka a-AE.

## Sezónní a mimořádný provoz

### Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1.7.- 31.8. Jednalo se o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu.

(X)	d-13, 21, a-143, 168, 277	
(Zpč)	a-359	... - Budovec - Internacionální - ...
(Kč)	d-7	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka; celodenně, celotýdenně
(Jrč)	m-B	Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - ... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská v Pdš jen část spojů, Nové Butovice - Zličín v Pdšr jen část spojů, Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšo jen část spojů
(Jr)	a-155	provoz PdvečDk
	a-199	provoz Pdš
	a-233	provoz Pdd
	a-274	provoz Pdšr

Typ vypravovaných vozů byl změněn na kloubové na autobusové lince a-212, na lince a-107 v Dk (tj. nyní celotýdenně), na a-217 (Pd) a naopak na standardní na a-189, 215, 253 (v Dk).

### Vánoční a novoroční provoz

Od 26.11. do 18.12. byl provoz o sobotách a nedělích posílen nasazením vlaků 2xT na d-4 a zkrácením intervalů od 09:00 do 18:00 na d-5 (jen v době po ukončení výluky na Bubenském nábř.) a d-18, o nedělích nasazením jízdních řádů **So** na d-7,9,11. Školní prázdniny trvaly od 23.12 do 2.1. včetně (nejely školní linky a spoje). Ve vánočním období byl provoz organizován následovně:

23.12. (Pá): Provoz m- jako v **Pd o prázdninách**, d-, a- jako **Pd.**, a-143 nejede.

24.12. (So, svátek): Provoz jako v **So**; m- od 19 hod. interval 20 min., d-4 vlaky 2xT, d-19 posílena, provoz omezován od 16.30, noční provoz zahájen v 19 hod. trvá do 7. hod. 25.12., Id-01 v provozu do 17 hod., a- v období 18.30 - 00.30 v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 221, 229, 232, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 268, 271, 273, 304, 306, 316, 317, 321, 324, 331, 332, 333, 334, 340, 341, 350, 351, 353, 363, 368, 370, 373, 374, 381, 382, 385, 390, 397, 398, 428 a 510 (z toho do 01.30 a-114, 131, 230), noční provoz a-601, 602 již od 19 hod., a-602 Zp jako a-310, z Nučic jako a-602, a-603 od 22.30 hod., ostatní linky normální (a-510 i=60 min.),

25.12. (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod., nejede a-143.

26.12. (svátek): jako v **Ne**, nejede a-143.

27.- 30.12. (pracovní dny): m-, d- jako v **Pd o prázdninách**, d-13 nejede, a- jako **Pd**, na některých městských linkách prodlouženy intervaly nasazením zvláštních jízdních řádů (a-107, 122, 124, 131, 133, 135, 137, 139, 144, 150, 152, 157, 167, 176, 182, 183, 187, 188, 189, 200, 203, 205, 207, 212, 213, 215, 218, 250, 253, 260, 271 zvláštní j.ř., a-143, 145, 168, 201, 242, 274, 277 nejedou,

31.12. (So): Provoz jako **So**, m- od 20 až do 01:00 hod. s intervalem 20 min., na nočních linkách vlaky 2xT, noční provoz trvá do 7. hod. 1.1.2006, Id-01 v provozu do 18 hod., a- v době 20.30 - 02.00 v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 221, 229, 230, 232, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 268, 271, 273, 304, 306, 316, 317, 319, 321, 331, 332, 333, 334, 340, 341, 350, 351, 353, 363, 368, 370, 373, 374, 381, 382, 385, 390, 397, 398, 428 a 510, noční linky a-510, 601, 602 v provozu od 21.30 hod., a-602 Zp jako a-310, z Nučic jako a-602, a-603 od 22.30 hod., a-604 normálně, ostatní v provozu od 01.30, některé s upravenými intervaly,

1.1.2006 (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

2.1.2006 (Po): Provoz m- jako v **Pd o prázdninách**, d-, a- jako **Pd**.

Poznámka: Mimoměstské linky mají případné omezení provozu na 24. a 31.12. zapracované již do schválených jízdních řádů.

## Omezení v provozu metra

Dne 18. září 2005 byl od 20:00 h do ukončení provozu téhož dne přerušen provoz na traťovém úseku IV.C1 Nádraží Holešovice – Ládví z důvodu funkční zkoušky ochranného systému metra. Náhradní dopravu zajišťovala linka a-X C.

## Přerušení provozu na silnici II/102

Od dne 28.11. byl přerušen provoz na silnici II/102 pro úplnou uzavírku v úseku Davle, U Kiliána – Štěchovice. Byla provedena následující opatření v autobusové, lodní a železniční dopravě (vyznačeny názvy stanic / zastávek, v nichž jsou ukončeny některé spoje):

a-338	(K)	Smíchovské nádraží - ... - Davle, obec - Davle, u Kiliána
a-361	(Zz)	Hradištko, Pikovice, most - Hradištko, Pikovice, zámek - Štěchovice - ... - Nový Knín
a-390	(Zz)	Hradištko, Pikovice, most - Hradištko, Pikovice, zámek - Štěchovice - ... - Neveklov, Jablonná
I-1490	(N)	Davle, u Kiliána - Štěchovice; provoz 06-18; dopravce Pražská paroplavební společnost, a. s.; označení číslem pouze interní
ž-210	(Z,Jt)	Praha - ... - Davle - Petrov u Prahy - ... - Čerčany; zvláštní vlaky v úseku Davle - Petrov u Prahy; v úseku Praha - Davle zavedena trvalá platnost jízdních dokladů PID včetně jízdenek pro jednotlivou jízdu, v úseku Davle - Petrov u Prahy dočasná

Výluka byla v plném rozsahu ukončena s ukončením provozu dne 18.12. (neděle). V pátek 16.12. odpoledne došlo při přistávacím manévru lodi Solidarita, zajišťující provoz náhradní dopravy, k poškození přistávacího můstku ve Štěchovicích, znemožňujícímu výstup cestujících a pokračování náhradní lodní dopravy. Proto byl operativně umožněn průjezd autobusů linkové dopravy po dosud uzavřeném, ale již stavebně dokončeném úseku opravy silnice II/102.

## Řízení a organizace provozu, informování cestujících

Od 1.4. byla aktivována na vozidlech 81-71M na m-A tlačítka k ovládání dveří cestujícími. stejně jako již v předcházejícím období na m-C.

Od 1.2. byl snížen počet vypravovaných operativních záložních tramvajových vlaků a od 1.6. bylo zrušeno jejich umístění na stanovištích mimo vozovny. Výjimkou je noční záloha v Myslíkově ulici (vypravovaná z vozovny Motol).

## Preference veřejné dopravy

V průběhu roku byl dále rozšířen počet světelně řízených křižovatek s preferencí tramvají. Nově byla preference zavedena na 12 křižovatkách a počet těchto SSZ se zvýšil z 82 na 94. Na 41 křižovatkách se jedná o preferenci absolutní, ostatních je preference podmíněná. Kromě toho je v tramvajové síti dalších 105 SSZ bez preference.

Jedním z nových SSZ je tzv. časový ostrůvek v zastávce Lihovar ve směru do centra. Jedná se o způsob ochrany cestujících, použitý poprvé v zastávce Pražská tržnice, který zakazuje jízdu automobilů podél zastávky tramvají v době bezprostředně před příjezdem tramvajového vlaku do jeho odjezdu.

Pro autobusy byl zaveden systém aktivní detekce vozidel na pěti křižovatkách či přechodech pro chodce na trasách návazné dopravy ke stanici metra Kobylisy. V provozu je tak 7 křižovatek s preferencí autobusů.

Podélné betonové zábrany, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů, byly nově instalovány na dvou místech v celkové délce 660 m.

## Lanová dráha v ZOO

Visutá sedačková lanová dráha lv-01 byla v provozu od 30.4. do 30.10.2004 (131 dní) a přepravila 240 239 cestujících. Od roku 2003 (po rekonstrukci Zoologické zahrady) počet přepravených osob trvale stoupá a blíží se rekordním výkonům z konce 80. let.

## Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Počet registrovaných motorových vozidel podle platných pravidel (viz předcházející ročenka) dosáhl na území Prahy 750 tis. (ČR 5 402 tis.), z toho 602 tis. osobních automobilů (ČR 3 955 tis.). Stupeň automobilizace tak činí v Praze 1,96, v celé České republice 2,6.

Celkové dopravní výkony v meziročním srovnání vzrostly tentokrát velmi mírně, z 19,7 na 19,9 mil. vozkm (z toho osobní automobily 18,0 mil. vozkm) za průměrný pracovní den. Nárůst je pouze v tzv. vnějším pásmu, v oblasti centra došlo k dalšímu mírnému poklesu zatížení. Využití osobních vozidel (průměrná obsazenost) má přitom tendenci klesající.

Nejzatíženějšími komunikacemi zůstaly úseky Jižní spojky 5. května – Vídeňská a Barrandovský most (shodně 130 tis. vozidel za 24 hodin), Chodovská – Korytech (107 tis.), Vídeňská – Sulická (106 tis.) a dále Strakonická (Zlíchov – Barrandovský most) a Brněnská (Chodovec – Chodov).

V organizaci automobilové dopravy v pohybu byla provedena změna ve vedení provizorních tras Městského a Pražského dopravního okruhu v úseku mezi křižovatkami Jižní spojka – Chodovská a Kolbenova – Kbelská s cílem snížení dopravního zatížení v trase U vršovického hřbitova – Bělocerkevská – Želivského – Pod Krejčárkem. Městský okruh (MO) je nově dočasně veden v úseku mezi křižovatkou Jižní spojka – Chodovská a křižovatkou Jižní spojka – Průmyslová společně s Pražským okruhem po Jižní spojnici. V křižovatce Jižní spojka – Průmyslová se odpojuje od trasy PO a je veden samostatně ulicemi Průmyslová – Kbelská až ke křižovatce s ulicí Kolbenovou, od které pokračují opět obě trasy společně ulicemi Kbelskou ke křižovatce s ulicí Libereckou. Dočasné vedení Pražského okruhu (PO) pokračuje od křižovatky Jižní spojka – Průmyslová po Štěrboholské spojnici a části východního úseku své definitivní trasy až ke křižovatce s ulicí Chlumeckou, odkud je dále veden ulicemi Chlumecká – Kolbenova ke křižovatce s ulicí Kbelskou, ve které se obě trasy opět spojují a dále pokračují ulicemi Kbelskou.

Bylo vybudováno mimoúrovňové křížení Strakonické ulice v Malé Chuchli pro bezkolizní napojení jejího území a v budoucnosti i území Velké Chuchle. Nové přemostění bylo uvedeno do provozu 14. prosince 2005.

Ve dnech 7. – 9. listopadu se uskutečnily zatěžkávací zkoušky nové silniční estakády na Krejčárku Krejčárek – Palmovka paralelní s tramvajovou tratí, která v rámci železničních staveb tzv. Nového spojení odstranila úrovňové křížení trati ČD s ulicí Pod plynojemem. Do provozu byla nová komunikace uvedena slavnostně 1. prosince v 10:00 h, veřejný provoz byl zahájen v 15:00 h. Estakáda sestává ze sedmi polí komorového trámového průřezu. Most je dlouhý 309 m a dosahuje výšky až 15,3 m. Stavba byla zahájena v říjnu 2004. Pro zvýšení bezpečnosti byl na mostě osazen systém indikace a odstranění námrazy. Původní komunikace zůstává v provozu pouze pro obsluhu areálu Krejčárek – Triangl a pro potřeby stavby. Zrušení železničního přejezdu bude se předpokládá předběžně na konci roku 2006.

Dne 28. září 2005 byl zahájen provoz v rekonstruované části Husitské ulice nad opěrnou zdí. (Ve výsledném stavu zde budou celkem 4 jízdní pruhy.) Také tato stavba byla vyvolána realizací tzv. Nového spojení.

U ruzyňského letiště byla zprovozněna nadúrovňová komunikace k terminálu Sever 2.

V souvislosti s výstavbou obchodního centra Chodov vzniklo nové napojení na ulici Brněnskou a v jeho velkokapacitních garážích budoucí parkoviště P+R pro 700 vozidel. Do konce roku byl na něm bezplatný zkušební provoz. Další záchytné parkoviště vzniklo u hypermarketu Tesco na Skalce, do konce roku však mezi parkovišti P+R rovněž vykazováno nebylo.

Pro stavební činnost v okolí stanice metra Radlická zde bylo od 23.1. zrušeno parkoviště P+R. K 1.11.2005 byl pro malý zájem ukončen provoz na záchytném parkovišti Modřany. Celkový počet parkovacích stání pro uživatele systému P+R k 31.12.2005 na 13 záchytných parkovištích činil 1 396 stání + 48 stání pro invalidy.

Pro využití volných parkovacích míst při rostoucí poptávce rezidentů bylo zkušebně od 1.10.2005 umožněno noční a víkendové parkování na parkovišti P+R Rajská Zahrada. Pro tento typ parkování bylo vyhrazeno 30 parkovacích stání v pracovních dnech v časovém období 18 - 7 hod. a v plném rozsahu provozní doby o víkendech. Poplatek za jeden měsíc činí 300 Kč.



Dne 18. července 2005 byl ukončen provoz na železném silničním mostě přes plavební kanál ze Stromovky na Císařský ostrov. Následně byl most snesen a nahrazen novou konstrukcí. Podle nepotvrzených informací byl nový most uveden do provozu 20. prosince 2005, podle jiných zpráv dokončení přechází do roku 2006. Šířka mostu je 7 m, podjezdná výška 5,3 m.

Mimo Prahu byl 24.10. otevřen úsek dálnice D1 navazující na tah z Prahy a to Vyškov – Vrchoslavice v délce 17,5 km.

## Dopravní legislativa

V návaznosti na loňskou změnu zákona o dráhách, týkající se i evropského železničního systému, bylo přijato nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Dne 1.1.2005 nabyla účinnosti vyhláška č. 577/2004 Sb. ze dne 9. listopadu 2004, kterou se mění stavební a technický řád drah. Vyhláškou č. 194/2005 Sb. byl změněn Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Změna se týká i odborné způsobilosti pro řízení drážních vozidel na dráhách speciálních (metro) a tramvajových. Nová vyhláška č. 241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy se zabývá i uzavíráním smluv o závazku veřejné služby v tomto druhu dopravy.

Zákonem č. 229/2005 Sb. byla provedena již 13. změna zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě. Změna prakticky nezasahuje do oblasti linkové dopravy, její převážná část se týká pravidel provozování taxislužby a dále zavedení registru dopravců a centrálního registru dopravců. Zajímavý osud měla vyhláška č. 305/2005 Sb., kterou se změnila příloha č. 4 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., obsahující seznam úseků dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá zpoplatnění a která byla vydána s ohledem na zprovoznění některých nových úseků komunikací. Tato vyhláška byla zrušena vyhláškou č. 325/2005 Sb. ještě před nabytím účinnosti, neboť obsahovala některé izolované úseky komunikací, kde zpoplatnění by znamenalo nežádoucí snížení jejich využívání.

Byl přijat zákon č. 411/2005 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a některé další zákony s účinností od 1.7.2006.

Změny cen ve veřejné dopravě, vyplývající z výměru Ministerstva financí, kterým byl vydán seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2005, oproti předcházejícímu roku jsou obsaženy v části TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY:

## VOZOVÝ PARK

### Metro

Dopravní podnik hl. m. Prahy podepsal smlouvu s výrobcem vozidel M1 o jejich budoucí údržbě. V příštích čtrnácti letech by měl 48 dodaných souprav udržovat Siemens kolejová vozidla v Praze včetně zajištění dodávek náhradních dílů. Siemens převzal na základě této smlouvy údržbu od 1.4., zatím v rozsahu 42 již provozovaných souprav. Vlastní údržbářské a opravárenské práce bude na základě subdodavatelské smlouvy provádět nadále Dopravní podnik.

V průběhu roku 2005 bylo dodáno 6 nových souprav typu M1: čelní vozy 2Mt č. 4185 – 4196 a vložené vozy 3Mt a 4Mt č. 4427 – 4444.

Počet modernizovaných vozů 81-71M (Mt) překročil potřebu provozu na m-A a část vozů byla proto odstavena. Vozy budou pravděpodobně dovybaveny původním vlakovým zabezpečovačem ARS, aby mohly být nasazeny do provozu na linku m-B. Trať B bude vybavena v budoucnosti novým zabezpečovacím zařízením o jehož typu však nebylo dosud rozhodnuto.

Do Prahy byl 5.2. dopraven prototyp čelního vozu nové soupravy metra 6Mt, vyrobený Škoda Transportation.

K 31.12.2005 bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 730 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 9,1 roku. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 420 vozů<sup>6</sup>. V rozdělení vozů podle dep jsou počty vozů, které by zde měly být umístěny.

Tabulka 10: Počty vozů podle typů v depech<sup>7</sup>

depo/typ	81-7171	81-7141	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	0	0	50	50	25	0	0	0	125
Zličín	74	111	44	44	22	0	0	0	295
Kačerov	0	0	0	0	0	94	94	47	235
celkem	74	111	94	94	47	94	94	47	655
invent. stav	287		215			225			730
provoz. stav	195		0			225			420

Park hnacích vozidel nezávislé trakce se rozrostl o lokomotivu č. T 18 řady 797.818-2, dodanou Jihlavskou lokomotivní společností, s. r. o.. Opět se jedná o stroj vzniklý rekonstrukcí staršího vozidla řady 701.

V roce 2005 byl dodán také přívěsný vozík PVd č. 25 (výrobní číslo 62/05).

## Tramvaje

Byla dokončena prototypová rekonstrukce kloubového vozu KT8D5 v Pars nova a. s. Šumperk a vozidlo, které v minulém roce Dopravní podnik do výrobního závodu odeslal, se 1.4. vrátilo do Prahy. Rekonstrukce spočívala zejména ve výměně středního článku za nízkopodlažní s výklopnou plošinou pro invalidní vozíky, ale i řadě v dalších technických zhodnocení (elektrická výzbroj, změna vytápěcího systému, ovládání vozu, instalace kamer, boční zakrytí podvozků) a nově je vozidlo označováno jako typ KT8N2. Vůz ev. č. 9082 (ex 9032) byl po zkušebních jízdách bez cestujících poprvé nasazen do pravidelného provozu na d-3 dne 19.9. Do konce roku byly ještě dodány rekonstruované vozy č. 9081 (ex 9031), 9069 (ex 9019) a 9072 (ex 9022).

I u dalšího vozidla – nízkopodlažního RT6N1 ev. č. 9101 – byly u téhož výrobce dokončeny plánované úpravy a vůz se vrátil 26.9. do Dopravního podniku. Vůz má nové hydraulické brzdy, novou trakční výzbroj a další úpravy a jeho nové označení je RT6N2. V závěru roku byly s vozem zahájeny jízdy bez cestujících.

Do Prahy byl 11.12. dopraven prototyp nové tramvaje Škoda 14T vyrobené podnikem Škoda Transportation. 13.12. byl slavnostně prezentován představitelům města a Dopravního podniku. Vůz dostal evidenční číslo 9111 a ještě koncem roku vyjel na první zkušební jízdy. Druhé vozidlo téhož typu (č. 9112) bylo do Dopravního podniku převezeno 29.12.2005.

Jedná se o jednosměrné pětičlánekové nízkopodlažní vozidlo o délce 30,25 m se třemi trakčními podvozky. z nichž každý je vyzbrojen dvěma asynchronními motory o výkonu 90 kW. Pro nástup a výstup cestujících slouží čtvery dvoukřídlé dveře o světlosti 1300 mm a v zadní části navíc jedny jednokřídlé. Design vozu navrhla společnost Porsche.

V roce 2005 bylo rekonstruováno 40 tramvají typu T3 (a modifikací) na typ **T3 R.P.** Rekonstruované vozy obdržely čísla 8434 – 8473. Rekonstrukce výměnou karoserie byla provedena u 9 vozů, které obdržely čísla 8164 – 8172.

Rekonstruován byl také školní vůz č. 5516, který si ponechal původní číslo.

K 31.12.2005 bylo v inventárním stavu (bez 18 historických vozů) 954 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 15,9 roku.

<sup>6</sup> Podle údajů DP Praha. Nulový provozní stav modernizovaných vozů není objasněn.

<sup>7</sup> Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 34 (2006), č. 2, s. 20.

Tabulka 11: Počty vozů podle typů ve vozovnách<sup>8</sup>

vozovna/typ	T3	T3R,P	T3M	T3SU CS	KT8D5+ KT8D5N	T6A5	RT6N1	14T	celkem
Hloubětín	0	0	63	0	43+4	0	0	0	110
Kobylisy	106	60	1	0	0	0	0	0	167
Motol	0	18	0	0	0	130	0	1	149
Pankrác	0	149	0	0	0	0	4	0	153
Strašnice	19	0	30	80	0	0	0	1	130
Vokovice	8	4	3	118	0	0	0	0	133
Žižkov	0	0	0	91	0	21	0	0	112
celkem	133	231	97	289	43+4	151	4	2	954
provoz. stav	340		96	289	44	151	6		926

## Autobusy DP

S ohledem na snížené vypravování od minulého roku byla dále bez náhrady vyřazována nejstarší vozidla. Přesto došlo ke zvýšení průměrného stáří oproti předcházejícímu roku z 5,5 na 6,3 roku. V provozním stavu bylo proti inventárnímu počtu 1239 pouze o 5 vozů méně (Citelis a 4 kloubové vozy). Počty vozů podle typů v garážích<sup>9</sup> jsou obsaženy v tabulce 12.

Tabulka 12.: Počty vozů podle typů v garážích<sup>10</sup>

typ / rok		2004	Hostivař	Kačerov	Klíčov	Řepy	Vršovice	2005
standardní	B731, B951	220	13+8	25+22	16+17	24+28	13+16	185
	B732, B732R	204	36	17	39	43	40	175+1
	C734, C734R	11	0	6	0	2	0	8
	C934	1	1	0	0	0	0	1
	B931	199	39	35	46	39	39	198
nízkopodlažní (NP)	Neoplan 4014	3	3	0	0	0	0	3
	Karosa Citybus	319	49	62	52	65	91	319
	Citelis	0						1
	Ikarus E91	4	0	4	0	0	0	4
dálkové	LC735	1						11
	LC936	4						
	Neoplan 212 SHD	1						
	Mercedes O 350	3						
kloubové	B741, B741R, B961	120	15+14	25+9	21+0	13+8	0+0	105
	B941	175	23	60	53	39	0	175
NP	Karosa Citybus	53	0	15	25	13	0	53
celkový inventární stav		1321	201	281	272	275	199	1239

## Autobusy ostatních dopravců

Dopravce Hotliner nasadil na nově provozovanou a-223 od jejího převzetí jeden autobus Mercedes-Benz Citaro L. Je to třínápravové nízkopodlažní vozidlo o délce 15 m.

<sup>8</sup> Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD, roč. 34 (2006), č. 2, s. 19.

<sup>9</sup> Pramen (kromě posledního sloupce): Zpravodaj KMD, roč. 34 (2006), č. 3, s. 37. Zde dle údajů DP navíc 13 vozů – 1 B732, 1 Citelis a 11 nezahrnutých vozů dálkových.

<sup>10</sup> Pramen (kromě posledního sloupce): Zpravodaj KMD, roč. 34 (2006), č. 3, s. 37. Zde dle údajů DP navíc 13 vozů – 1 B732, 1 Citelis a 11 nezahrnutých vozů dálkových.

Na lince náhradní dopravy a-712 (dopravce Václav Včala) byl provoz zajišťován většinou minibusem IVECO Stratos F25. Jedná se o unikátní vozidlo (RZ 2A7 8844), vyrobené společností Stratos Auto, spol. s r. o. na podvozku užitkového automobilu Iveco s obsaditelností 25 cestujících.

Dopravce Connex Praha zakoupil pro linky městské dopravy 3 nízkopodlažní vozidla typového označení SOR BN12.

#### Základní parametry autobusu SOR BN12:

Pohotovostní hmotnost:	8 750 kg	Výška:	3 000 mm
Celková hmotnost:	16 500 kg	Rozvor:	6 180 mm
Délka:	11 770 mm	Výška podlahy:	630 mm
Šířka:	2 525 mm	Dveře: 2, přední 810 mm, zadní 1285 mm	
Motor:	IVECO F4 AE 0682H, spotřeba 24-27 l/100 km, splňuje požadavky normy EURO 3.		

## **Oslavy 130 let MHD v Praze**

Dne 18. září 2005 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost připomněl 130. výročí vzniku pražské městské hromadné dopravy, tradičně (i když nepřesně) spojované se zahájením provozu pražské koněspřežné tramvaje 23. září 1875. Toto výročí bylo připomenuto tradičním průvodem historických vozidel z Muzea MHD v Praze, kterému předcházela výstava vozidel na Mánesově mostě. Slavnostní konvoj projel Prahou v trase: Mánesův most – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Václavské náměstí – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Výstaviště a manipulačně Výstaviště – Strossmayerovo náměstí – Špejchar – Vozovna Střešovice. Průvodu se kromě tramvajových vozidel poprvé od roku 1947 zúčastnily také muzejní autobusy.

V rámci oslav 130. výročí pražské MHD byla 18. září 2005 od 9:00 do 16:00 h v provozu také historická třívozová souprava metra typu Ečs. Byla vypravována pouze v úseku Nádraží Holešovice – Kačerov.

## **TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY**

### **Depa, vozovny, garáže a dílny**

#### **Nová myčka v depu Hostivař**

Stavba myčky, zahájená v roce 2004, byla dokončena a 22. června 2005 byla myčka předána do užívání s charakterem tzv. zkušebního provozu, který byl původně stanoven na dobu 6 měsíců, ale později bylo požádáno o jeho prodloužení do 31. března 2006.

Strojní myčka je umístěna na 32. koleji ve 2. hale depa. Výstavbu nové myčky v jiné hale, než byla původní, si vyžádala přestavba 1. haly depa na řádnou stanici metra.

#### **Deponace neprovozovaných vozů 81-71 v depu Hostivař**

20. července 2005 bylo povoleno deponování neprovozovaných vozů typu 81-71 (např. určené k rekonstrukci) na třech koncových kolejích neužívané železniční vlečky do depa Hostivař. Označení kolejí je „deponovací koleje č. 901 – 903“. Posun se provádí přes zkušební trať.

#### **Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení a trakčních zařízení v depu Kačerov**

Dne 21. prosince 2005 bylo vydáno stavební povolení na rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v depu Kačerov. Stavba přechází do roku 2006.

Pro rekonstrukci trakčních a silnoproudých zařízení zhlaví byla koncem roku připravena projektová dokumentace.

#### **Výluka opravy tramvají**

Z důvody výměny kolejové konstrukce spojující příjezdovou manipulační trať s objízdovou kolejí byl od 4. 7. (8:00) do 10. 7. (18:00) přerušen provoz tramvají v areálu opravy tramvají v Hostivaři.

## **Omezení provozu vozoven Hloubětín a Kobylisy**

Při opravě tramvajové tratě v úseku Balabenka – U Balabenky od 19. března do 4. dubna 2005 byly vysočansko-hloubětínské traťové větve s vozovnou Hloubětín odděleny dočasně od ostatní kolejové sítě. V důsledku toho byl provoz vlastní vozovny Hloubětín zásadně omezen, protože vypravovala jen linky d-33 a d-39. Ostatní linky hloubětínská vozovna vypravovala z náhradních míst – z vozovny Pankrác (vozy KT8D5 na d-3, d-9, d-17 a d-24) a z Opravny tramvajů v areálu Ústředních dílen v Hostivaři (vozy T3M na d-1 a d-19, jedno „šejdrové“ pořadí d-19 v poledne zatahovalo do vozovny Žižkov). Hloubětínské noční d-51, d-52 a d-57 vyjížděly z vozovny Kobylisy.

Při výluce křižovatky Stírka od 1. září do 14. října 2005 byl přerušen provoz vozovny Kobylisy a zdejší vlaky dočasně vyjížděly z vozovny Hloubětín (d-5, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 25, 53 a 55) a z vozovny Pankrác (d-10, 17 a 19).

## **Úpravy ve vozovně Kobylisy**

V roce 2005 byla ve vozovně Kobylisy dokončena rekonstrukce výpravny, stavba byla předána do užívání 31. srpna. Od 25. března 2005 probíhala ve vozovně Kobylisy rekonstrukce mazacího stanoviště a úprava stanoviště kontrolních prohlídek, práce byly dokončeny 28. prosince. Kolaudace spadá do roku 2006. Ve vozovně se připravuje rekonstrukce kolejíště a výstavba umývárny tramvajů. Stavební povolení vydal 18. května 2005 odbor výstavby MHMP a 16. června odbor výstavby městské části Praha 8.

## **Zřízení stanovišť pro mytí a úklid interiérů v autobusových garážích**

V roce 2005 byla dokončena výstavba stanoviště pro mytí a úklid interiérů autobusů v garáži Řepy. Pracoviště bylo předáno 15. září, zkolaudováno a uvedeno do provozu. V téže garáži byl přesunut a repasován mycí rám. V říjnu 2005 bylo zkolaudován objekt pro mytí a úklid interiérů v garáži Klíčov.

## **Rekonstrukce ploch a podlah v garážích**

V roce 2005 probíhaly práce na rekonstrukcích podlah v garážích Klíčov (nedokončeno) a Hostivař (1. etapa dokončena 9. prosince).

Od 2. listopadu 2005 probíhala rekonstrukce venkovních ploch v garáži Kačerov.

## **Nové odstavné plochy garáže Hostivař**

V zimních měsících byly přerušeny veškeré práce, obnoveny byly v březnu 2005. Termín dokončení v dubnu 2005 nebyl dodržen, stejně ani náhradní termín (září). Dokončení odstavných ploch přechází do roku 2006.

## **Energetická zařízení DP Praha**

### **Nová kontejnerová měrnice na Těšnově**

V roce 2005 se uskutečnila významná úprava napájení karlínské oblasti. Stávající provizorní kontejnerová měrnice (kontejner K3) v proluce proti stanici metra Florenc, která nahradila původní měrnici Karlín zničenou při povodni v roce 2002, byla v dubnu přemístěna na nové místo – pod 4. podporu mostního objektu Severojižní magistrály na Těšnově a doplněna kontejnery K4 – K7. Původní kontejnery K1 a K2 byly přemístěny o měsíc později.

Dodavatelem technologie byla společnost ŽS Brno, a. s. Kontejnery K1 – K3 jsou vlastní (původní) kontejnery měrnice, kontejner K4 je rozvodnou 22 kV, kontejner K5 obsahuje technologické zařízení vlastní spotřeby, kontejner K6 obsahuje odpory trakce a příruční sklad náhradních dílů technologického zařízení měrnice. Kontejner K7 je sociální buňkou s provozní místností, WC a sprchou. Instalovaný výkon měrnice je 5 MVA.

Provozní kabelové soubory byly uvedeny do zkušebního provozu 31. března, rozvodna 22 kV 7. dubna a celá měnírna byla uvedena do úplného provozu 26. května 2005. Nová měnírna nese oficiálně nadále označení svých předchůdkyň z let 1963, resp. 2003, tj. „měnírna Karlín“.

## **Zabezpečovací zařízení**

Dne 1. srpna 2005 byl na základě protokolu ze dne 29. července zahájen zkušební provoz vlakového zabezpečovače LZA na trati A provozem vlaků 81-71M s cestujícími a řízenými jednočlennou obsluhou. Předána byla stacionární část a 15 souprav s mobilní částí zařízení. Systém je označován také jménem ELZA.

V roce 2005 bylo přerušeno výběrové řízení na dodavatele nového zabezpečovacího zařízení pro trať B, a proto byly podniknuty kroky k prozatímní instalaci mobilní části zařízení ARS na modernizované soupravy metra typu 81-71 M. Dne 12. září 2005 byl zahájen zkušební provoz bez cestujících první soupravy 81-71 M se zabezpečovacím zařízením ARS (proto též označované 81-71 MARS).

## **Železnice**

### **Výstavba Nového spojení<sup>11</sup>**

V roce 2005 probíhaly naplno práce na jednotlivých stavbách. Od 28. března do 12. dubna 2005 (14:45) se uskutečnila výluka 2. traťové koleje mezi železničními stanicemi Praha-Masarykovo nádraží a Praha-Libeň. Důvodem byly práce na opěře nového silničního mostu. Ve dnech 13. (9:10) – 14. dubna (15:00) byla ve stejném úseku výluka 1. traťové koleje.

Dne 26. května 2005 byla slavnostně zahájena ražba tunelů, která je považována za hlavní fázi výstavby. Dne 5. srpna začala ražba severního tunelu. Pro odvoz vyrubané zeminy se od roku 2004 používá provizorní manipulační železniční trať. Provoz na pracovních kolejích na Krejčárku byl v roce 2005 zahájen 15. ledna. Rubanina se odváží na vlečku Keramostu ve Mstěticích, kde se zavážejí tamní povrchové doly. Zemina se odváží na deponii u Jenče.

### **Zrušení traťového úseku Hrabovka – Hlavní nádraží**

S platností nového jízdního řádu byl ukončen provoz na jednokolejném spojovací trati Hrabovka – Praha hlavní nádraží v důsledku pokračující stavby Nového spojení. Jako poslední projel po staré trati z roku 1872 zvláštní vlak objednaný společností Skanska dne 12.12. Ve dnech 16. a 17.12. byla trať snesena. Všechny vlaky z hlavního nádraží do Libně jsou v obou směrech dočasně vedeny po vítkovské trati. Ve směru od Hlavního nádraží zůstala z provozních důvodů zachována přibližně 50 metrů dlouhá kusá kolej. Stávající most „malá Hrabovka“ zůstává přibližně do konce roku 2006 na svém místě a má sloužit jako příjezdová cesta mechanismů při rekonstrukci provozní budovy Křenovka.

## **TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY**

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, se stal pro běžný rok opět Výměr ministerstva financí č. 01/2005, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

V oddílu B výměru bylo oprávnění pro stanovení maximálních cen pro obce a kraje rozšířeno o novou skupinu „Veřejná linková osobní doprava vnitrostátní a železniční osobní vnitrostátní doprava provozovaná v rámci integrované dopravy“ přičemž při uplatnění maximálních

---

<sup>11</sup> Tzv. Nové spojení je soubor staveb, sloužících k napojení železničních tratí ze severního zhlaví hlavního nádraží. Hlavními stavbami je čtyřkolejná železniční estakáda přes Husitskou ulici a Masarykovo nádraží navazující na dva dvojkolejné tunely pod Vítkovem ke spojení hlavního nádraží – Libeň a hlavního nádraží – Vysočany (km 0,400 - 4,800 trati Praha – Turnov), přeložka trati Česká Třebová – Praha v km 405,600 - 408,200 (napojení trati na Masarykovo nádraží v Libni) a několik traťových spojek. Součástí staveb je i komunikace Novovysočanská – Pod plynojemem, která nahradila úrovňové křížení pod Krejčárkem. Po dokončení drážních staveb bude opuštěna jednokolejná trať přes výhybnu Vítkov.

cen byly stanoveny tzv. určené podmínky, které jsou obdobné, ale méně omezující, než podmínky v linkové osobní dopravě. Ve stejném rozsahu musí být poskytovány slevy dětem a rodičům k návštěvě dětí zdravotně postižených (platí maximálně 50 % z plného jízdného), držitelům průkazů ZTP a ZTP-P (25 %), žákům do 15 let mimo linky městské dopravy (37,5 %) a žákům a studentům od 15 do 26 let mimo linky městské dopravy (75 %), navíc se poskytuje sleva důchodcům nad 65 roků, kteří platí maximálně 75 % z ceny plné časové nepřenositelné jízdenky. Obdobný je i rozsah bezplatné přepravy s tím, že cestující může zdarma přepravovat 2 děti do 6 roků. Poněkud širší je stanoven rozsah bezplatné přepravy zavazadel.

Proti předcházejícímu období tím došlo ke změně ve vymezení celostátně regulované skupiny autobusové linkové dopravy, z níž byla integrovaná doprava vyjmuta:

2004

Veřejná vnitrostátní pravidelná autobusová doprava mimo městskou hromadnou dopravu a dopravu příměstskou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy.

2005

Veřejná vnitrostátní pravidelná autobusová doprava kromě městské hromadné dopravy a dopravy příměstské provozované v rámci městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrované dopravy.

Z věcného hlediska se způsob regulace v této skupině nezměnil, na rok 2005 byl stanoven nárůst provozních nákladů na 3 %, beze změny zůstala cena autobusu pro výpočet průměrného zisku dopravce (3,2 mil. Kč) a byly aktualizovány hodnoty výpočtových koeficientů pro nové dopravce. Ceny pro propočítání plného jízdného se zvýšily od 2 do 17 %, určené podmínky byly upraveny jen bezvýznamně.

Vymezení následující skupiny (dopravy městské) zůstalo beze změny („Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy.“) a nezměnila se ani její věcná náplň.

Od 1.7.2005 vstoupil v platnost nový tarif PID. Jeho změny se týkají výše jízdného a některých tarifních podmínek na území města (v pásmech P+0), ve vnějších pásmech ke změnám prakticky nedochází. Při zvýšení jízdného na území hl. m. Prahy nedošlo k dohodě města a Středočeského kraje, což tarif podstatným způsobem zkomplikovalo. Jako řešení byla přijata zásada, že pásmo „P“ má nově dvojnásobnou tarifní hodnotu, celé území Prahy tak odpovídá třem novým pásmům. Nově je v tarifu zaveden pojem jízdenky s omezenou přestupností. Pro zmírnění dopadů zvýšení jízdného se opět zavádí sleva pro důchodce do 70 roků ve výši 50 % z plného jízdného (na území města).

Platnost starých jízdenek skončila se změnou tarifu dnem 30.6., nepoužité jízdenky byly vykupovány v předprodejních místech dopravců asi do konce roku 2005.

V doplňkovém prodeji u řidičů v pásmu P jsou třípásmové (přestupní) jízdenky a to za 25 Kč plnocenné a 15 Kč zlevněné.

Parkovné na parkoviště P+R stojí 10 Kč, k němu vydané dvě jednotlivé jízdenky jsou za 30 Kč, jednodenní jízdenka za 60 Kč.

Ceny čtvrtletních a měsíčních kupónů pro vnější a dojezdové pásmo PID (BUS+ČD) plnocenných i zlevněných, platné od 1.4.2002, resp. žákovských a studentských platné od 1.9.2004, se nezměnily. Právě tak se nezměnily ceny doplňkových kupónů pro vnější tarifní pásma ČD, platné rovněž od 1.4.2002.

Přirážka k jízdnému za nesplnění tarifních podmínek byla od 1.8. zvýšena z 800 na 950 Kč, při zaplacení na místě kontroly nebo do 15 dnů v doplatkové pokladně pak z 400 na 500 Kč. Přirážka za porušení smluvních přepravních podmínek se zvýšila z 200 na 400 Kč a za nezaplacené dovozní z 50 na 200 Kč. Nezměnil se postih za zapomenutou a dodatečně předloženou platnou časovou jízdenku ve výši 50 Kč.

Tabulka 13: Ceny jízdenek pro jednotlivou jízdu a jízdenek časových [Kč]

Druh	do 30.6.2005 (pásmo „P“ má hodnotu jednoho pásma)			od 1.7.2005 (pásmo „P“ má hodnotu dvou pásem)			
	plnocenné	zlevněné	platnost	plnocenné	zlevněné	platnost	
jízdenky pro jednotlivou jízdu							
nepřestupné do 2 (nově jen vnějších !) pásem	8	4	15'	8**)	4**)	15'	
omezeně přestupné do 2 pásem (přestupné v metru a ve vnějších pásmech)	–	–	–	14	7	***)	
přestupné	2 (nově 3) pásma	12	6	60'/90'	20	10	75'/90'
	3 (nově 4) pásma	18	9	90'	24	13	120'
	4 pásma (nově 5 pásem)	24	13	120'	30	16	150'
	5 (nově 6) pásem	30	16	150'	36	19	180'
	6 (nově 7) pásem	36	19	180'	42	22	210'
	7 (nově 8) pásem	42	22	210'	48	25	240'
přepravné za zavazadla (dovozné)	6			10			
jízdenky časové (pásmo P+0)	bez osob. údajů	občanské	zlevněné *)	bez osob. údajů	občanské	zlevněné *)	
na 24 hodin	70		35/–	80		40/–	
na 72 hodin (3 dny)	200			220			
na 168 hodin (7 dnů)	250			280			
na 360 hodin (5 dnů)	280			320			
měsíční (30 dnů)	560	420	100/ 210	560	460	115/ 230	
čtvrtletní (90 dnů)	1600	1150	280/ 570	1600	1260	315/ 630	
roční (365 dnů)+)	5900	3800	–	5900	4150	–	
na 24 hodin a 7 (nově 8) pásem	100		50	120		60	

Vysvětlivky:

\*) U zlevněných jízdenek platí první cena pro děti od 6 do 15 let, druhá pro žáky, studenty a důchodce.

\*\*\*) Platí jen na denních autobusových linkách v pásmech „1“ až „5“.

\*) Jako nepřestupná platí v pásmu „P“ v denních tramvajích a autobusech a v pásmu „0“ v denních autobusech a na tratích ČD s plnou integrací 20 minut. V metru platí i pro přestup a to nejdále do 5 stanic a 30 minut. V pásmech „0“ až „5“ platí pro dvě navazující pásma i pro přestup 60 minut.

+) Začátek platnosti mezi 1. a 31. lednem.

 Tabulka 14: Ceny žákovských a studentských jízdenek pro jednotlivou jízdu [Kč]

	do 30.6.2005		od 1.7.2005		
	žákovské	studentské	žákovské	studentské	
nepřestupné do 2 (nově jen vnějších) pásem	3	6	3	6	
omezeně přestupné do 2 pásem (přestupné v metru a ve vnějších pásmech)	–	–	5	10,50	
přestupné	2 (nově 3) pásma	4	6	7,50	15
	3 (nově 4) pásma	6	13	9	18
	4 pásma (nově 5 pásem)	9	18	11	22,50
	5 (nově 6) pásem	11	22	13,50	27
	6 původních pásem	13	27	–	–
	7 původních pásem	15	31	–	–



Na lince a-AE je cena jednotlivého jízdného 45 Kč pro dospělé osoby, 25 Kč pro děti a psy, žádné jízdní doklady PID neplatí. Bezplatná přeprava je pro cestující ČD s jízdenkou 1. vozové třídy, na níž je výchozí nebo cílová zastávka Praha, letiště (NAD). Na tuto jízdenku je povolena bezplatná přeprava i na m-C v úseku Hlavní nádraží – Nádraží Holešovice.

Na lince přívozu př-045 platí předplatní jízdenky PID pro pásmo P+0, jednotlivé jízdné stojí 20 Kč pro dospělé osoby, 10 Kč pro děti od 6 do 15 roků. Jízdní kola, kočárky, zavazadla a psi se přepravují bezplatně.

Bylo změněno zařazení do TP u zastávek Mníšek p. B., Pražská (6.5.2005, 3 → 3+4), Vlkančice, Komorce (6.5.2005 5 → 4), Rabyně, hl. přístav a Rabyně, hotel Nová Rabyně (1.9., 4 → 4+5), Mořina, Trněný Újezd (11.12.2005, 2 → 1+2).

## INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V Dopravním podniku hl. m. Prahy se po celý rok uskutečňovaly v rámci transformace organizační struktury změny v uspořádání vnitřní struktury, zahájené v roce 2004.

K 1.1. byly z dřívější divize Elektrické dráhy vytvořeny organizační jednotka Provoz Tramvaje (org. č. 12100, vedoucí P. Hloch, 2 odbory, 8 provozoven včetně LD Petřín), podřízená dopravnímu řediteli, Správa vozidel Tramvaje (12200, Ing. J. Doubek, 1 odbor, 9 provozoven) a dočasná jednotka Dopravní cesta (12400, Ing. J. Bezdíček, 3 odbory, provozovny Vrchní stavba, Měnírny a kabelová síť, Trakční vedení), podřízené technickému řediteli a Ekonomika Tramvaje (12300, M. Pírk), řízená obchodně-ekonomickým ředitelem. Do úseku posledně jmenovaného ředitele patří i jednotka Ekonomika BUS (Ing. J. Pařízek), snad vytvořená již při zrušení divize Autobusy. Nově vznikly i jednotky Informační a komunikační technologie (906100, Ing. J. Hromádka, 3 odbory) a Vnitropodniková doprava (906200, A. Bouček, 3 provozovny), zatím přímo podřízené generálnímu řediteli. Do bezpečnostního úseku byl zařazen hasičský záchranný sbor metra.

Od 1.4. byla změněna organizace obchodně-ekonomického úseku ředitelství podniku (se zrušením jednotek Ekonomika Tramvaje a Ekonomika BUS), ekonomických útvarů divize Metro a sjednocena právní služba podniku.

Od 1.7. byl zřízen úsek služeb v čele s ředitelem, podřízeným generálnímu řediteli. Do úseku služeb patří jednotky Informační a komunikační technologie a Vnitropodniková doprava a nové jednotky Správa nemovitého majetku, Zásobování a Zájezdová doprava. Z divize Metro byla vyčleněna jako jednotka Správa vozidel Metro (11 200, Ing. J. Němeček, 4 odbory) a podřízena technickému řediteli.

Divize Metro byla jako poslední zrušena k 30.9. Vznikly z ní k 1.10., kromě dílčích útvarů, organizační jednotky Provoz Metro (11100) v působnosti dopravního ředitele a Dopravní cesta Metro (11090) podřízená technickému řediteli, v jehož úseku se současně změnila dosavadní dočasná jednotka Dopravní cesta (12400) na trvalou Dopravní cesta Tramvaje. V úseku služeb byl zřízen odbor Spisová služba s oddělením Archiv (906012).

V závěru roku byla transformace organizační struktury dokončena reorganizací některých odborů, řízených přímo generálním ředitelem, úpravami uspořádání obchodně-ekonomického úseku a vytvořením jednotky Historická vozidla (360000), podřízené řediteli služeb. Od 1.1.2006 byly všechny útvary definitivně pojmenovány a očíslovány. Nové číslování, v předcházejících odstavcích již částečně použité, je šestimístné, organizační začlenění určuje prvních 5 číslic, poslední je vždy nula. Jejich význam je úsek – jednotka – provozovna, služba – odbor, provoz – oddělení, středisko, referát. Úseky jsou označeny takto: 1 – dopravní, 2 – technický, 3 – služeb, 4 – obchodně-ekonomický, 5 – personální, 6 – bezpečnostní, 9 – útvary řízené generálním ředitelem. Je-li dalšími číslicemi rozlišen druh dopravy, je v maximální míře zachováno číslování 1 – metro, 2 – tramvaje, 3 – autobusy. Zjednodušené organizační uspořádání podniku k tomuto datu je obsaženo v příloze, část 3.

23.2. zemřel generální ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Ing. Milan Houfek. Novým předsedou představenstva byl zvolen 14.7. jeho dosavadní místopředseda, radní pro dopravu Radovan Štajner. Generálním ředitelem byl od 10.10. jmenován dosavadní technický ředitel Ing. Tomáš Jílek, který byl do té doby řízením podniku pověřen.

## PRAMENY

Ročenka dopravy 2005 (ÚDI)  
Projekt organizace PID (ROPID) a jeho kvartální upřesnění  
Výroční zpráva DP Praha 2005  
Statistická ročenka DP Praha 2005  
Zpráva o hospodaření DP Praha 2005  
Oběžníky DŘ DP Praha  
Dopravně-organizační opatření DP Praha  
Dopravní opatření ROPID  
DP-KONTAKT, Zpravodaj KMD Praha  
[www.novespojeni.cz](http://www.novespojeni.cz)  
[www.metrostav.cz](http://www.metrostav.cz)

## 1. Obce zapojené do systému PID

V souhrnné tabulce jsou zahrnuty všechny obce, které byly k **31.12.2005** přímo obsluhovány autobusovými linkami PID nebo železniční dopravou zapojenou do systému PID.

Vysvětlivky:

*Kurzívou* jsou vyznačeny údaje, vztahující se k obsluze území bez přímého spojení s hl. m. Prahou. V [hranatých závorkách] jsou obsaženy údaje, týkající se obsluhy území pouze železniční dopravou bez úplné tarifní integrace.

K jednotlivým sloupcům tabulky:

Obec – část obce: Obce jsou uvedeny tehdy, leží-li na jejich území alespoň jedna zastávka (stanice) autobusové linkové dopravy nebo železniční dopravy zapojená do PID. Pokud je obec členěna na části, jsou obsaženy všechny části obce, název částí bez obsluhy linkami PID je ~~přeškrtnut~~. Zařazeny jsou v některých případech i obce, které přímo obsluhuje železniční stanice / zastávka, ležící na území jiné obce (Milčice – zastávka Tatce). Je-li obec (část obce) obsluhována autobusovou dopravou bez přímého spojení do Prahy a současně železniční dopravou bez úplné integrace, je vyznačena normálním písmem bez závorek.

Počet obyv.: Jsou uvedeny počty obyvatelů v obcích i v jejich částech k 1.1.2004. Jedná se o data ze Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001, přepočtená na provedené územní změny a pro obce navíc aktualizovaná z evidence obyvatelstva (proto nesouhlasí součet počtu obyvatelů v částech obcí, který je ve většině případů stavem v roce 2001, s počtem obyvatelů v celých obcích).

Zahájení provozu PID: Pro území celé obce (bez obledu na vývoj, týkající se jejich jednotlivých částí) je uvedeno datum zahájení provozu. Více dat je obsaženo pouze při změnách stupně integrace a jsou vyznačena typem písma či závkami.

Tratě a linky: Jsou uvedena čísla železničních tratí a autobusových linek v aritmetickém pořadí (bez dalšího rozlišení) k 31.12.2005, bez ohledu na časový postup jejich zavádění. Mimo aritmetické pořadí jsou uvedena čísla železničních tratí s neúplnou tarifní integrací. Železniční tratě jsou přiřazeny vždy k části obce, v níž se fyzicky nachází železniční stanice / zastávka a dále většinou i k částem obce, které jsou skutečně plně nebo převážně z takové stanice / zastávky obsluhovány. Toto přiřazení nesouvisí s názvy stanic / zastávek, které jsou stanovovány (na rozdíl od názvů zastávek autobusové dopravy) bez pevného pravidla a vazby na skutečné umístění; pro úplnost jsou však odlišné názvy za číslem trati uvedeny. U některých zastávek nemusí být provedené přiřazení k části obce zcela jednoznačné, jak vyplývá i z poznámek pod čarou k přehledu železničních tratí a stanic / zastávek zapojených do PID (příloha, část 2).

Dopravce: Jsou uvedeny zkrácené názvy nebo zkratky dopravců, zajišťujících dopravu do obce k 31.12.2005.

Tabulka PŘ1.: Obce a jejich části obsluhované autobusovými linkami PID a železniční dopravou

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Babice	PH	299	28.5.2000	2	364, 497, 498	Connex, DPP
Barchovice	KO	206	27.1.2002			OAD KO
– Barchovice		114		5	421	
– Hryzely		47		5	421	
– Radlice		31		5	421	
BašŤ	PH	503	30.9.2001	1	349, 368, 417	ČSAD SČ
Bečváry	KO	982	[27.1.2002] 15.12.2002			Polkost, [ČD]
– Červený Hrádek		268		–	–	
– Bečváry		553		5	381, [013]	
– Hatě		34		–	–	
– Horní Jelčany		42		–	–	
– Podousy		97		5	381	
Beroun	BE	17550	[1.1.1996] 30.9.2001			ČD, PROBO TRANS, SPOJBUS
– Beroun-Centrum		251		–	–	
– Beroun-Hostim		59		3	384	
– Beroun-Jarov		186		–	–	
– Beroun-město		13884		–	–	
– [Beroun-Zavadička]		547		4	170, 171, 173, 174 - Beroun	
– Beroun-Závodí		2309		3+4, 4	380, 425, 602, [173, 174]	
– Beroun-Zdejcina		223		–	–	
Bojanovice	PZ	337	24.9.2000			Uher
– Bojanovice		232		3	314	(Zastávka ČD Bojanovi- ce viz Čisovice, Bojov)
– Malá Lečice		90		4	314	
– Senešnice		54		4	314	
Borek	ME	174	15.10.2002	3	419	ČSAD SČ
Bořanovice	PH	488	24.1.2000			ČSAD SČ
– Bořanovice		238		1	345, 348, 349, 368	
– Pakoměřice		228		–	–	
Brandýs n.L.– St.Boleslav	PH	15398	[1.1.1996] 28.5.2000			ČSAD SČ, [ČD]
– Brandýs nad Labem		10387		2	345, 346, 367, 375, 376, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 417, 419, 420, 471, 472, 478, 603, [074]	
– Popovice		71		–	–	
– Stará Boleslav		4840		3	345, 367, 375, 379, 399, 406, 407, 419, 420, 478, 603, [072]	
[Brandýsek]	KL	1681	[1.1.1996]			[ČD]
– [Brandýsek]		1028		3	[093]	
– Olšany		599		–	–	
Bratřinov	PZ	115	1.1.2003	3	314, 449	Uher
Brázdím	PH	599	1.10.1999			ČSAD SČ, DPP
– Nový Brázdím		306		1	345, 365, 366, 417	
– Starý Brázdím		205		1	345, 417	
– Veliký Brázdím		91		1	345, 365, 366, 417	
Břeží	PH	266	28.5.2000	1	303, 364, 496, 497	Connex, DPP, Hotliner
Březová-Oleško	PZ	470	1.7.1998			Connex
– Březová		243		2	333	
– Oleško		129		2	333	
Břežany II	KO	501	15.12.2003	2	426	Polkost
Bříství	NB	299	14.12.2003	3	411	OAD KO
Bubovice	BE	222	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Buš	PZ	219	1.7.2004	4	361, 437, 439	PROBO TRANS
Čakovičky	PH	321	1.7.1996	2	305, 351	DPP
Čelákovice	PH	10125	[1.1.1996] 30.6.2001 15.12.2002			ČD, ČSAD SČ, ČSAP NB
– Císařská Kuchyně		77		–	–	
– Čelákovice		9304		2	074, 231, 233, 405, 412, 443	
– Sedlčánky		366		2	412	
– Záluží		284		–	–	
[Čerčany]	BN	2611	[1.1.1996]			[ČD]
– [Čerčany]		2310		4	[210, 212, 221]	
– [Vysoká Lhota]		299		4	[221 - Pyšely]	
Černé Voděradky	KO	255	24.9.2000	3	492	Polkost
Černíky	NB	95	14.12.2003	3	412, 427	OAD KO
Čermolice	PZ	199	28.5.2000	2	448	Uher
Černošice	PZ	4290	[30.5.1995] 1.5.1996	1	171, 313, 315, 414, 415, 601	ČD, Spojbus
Červený Újezd	PZ	830	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Český Brod	KO	6609	[1.1.1996] 30.9.2001			ČD, ČSAP NB, OAD KO, Polkost
– Český Brod		5669		3	011, 409, 410, 411, 412, 422, 426, 435, 491	
– Liblice		698		3	412, 426, 435	
– Štolmíř		303		3	412	
Čestlice	PH	436	2.11.1998	1	324, 325, 328, 363, 385	Connex, DPP
Čím	PB	245	1.7.2005	5	361	PROBO TRANS
Čísovice	PZ	738	[1.1.1996] 1.7.1996			Uher, [ČD]
– Bojov		206		2	449, [210 - Bojanovice]	
– Čísovice		497		3	449, [210]	
[Čtyřkoly]	BN	309	[1.1.1996]			[ČD]
– [Javorník]		60		3	[221]	
– Čtyřkoly		215		–	–	
Davle	PZ	1176	[1.1.1996] 1.1.2003			Bosák, Connex, ČD, PROBO TRANS, Uher
– Davle		794		2	314, 338, 361, 390, 444	
– Sázava		179		2	210, 444	
– Sloup		195		2	314	
Dobročovice	PH	150	30.9.2001 X 21.1.2002 16.6.2002	1	423	OAD KO
Dobrovíz	PZ	468	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319	ČSAD KL
Dobřejšovice	PH	658	21.9.1999	1	328, 363	Connex
Dobříč	PZ	263	1.6.1996	1	309, 310	SPOJBUS
Dobříchovice	PZ	2874	[1.1.1996] 1.5.1996 1.12.1996	1	171, 415, 448, 601	ČD, Spojbus, Uher
Dobříš	PB	7926	28.5.2000 [28.5.2000] 12.12.2004			Uher, [ČD]
– Dobříš		7794		5	317, [210]	
– Trnová		31		–	–	
Dolany	PZ	706	[1.1.1996] 14.12.2003			ČD
– Debrno		26		–	–	
– Dolany		659		2	091	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Dolní Břežany	PZ	1790	[30.5.1995] 1.7.1998			Connex, ČD
– Dolní Břežany		1151		1	331, 333, 341, 342	
– Jarov		6		1	210	
– Lhota		250		1	331, 333	
– Zálezly		37		–	–	
Doubek	PH	159	28.5.2000	2	364, 497, 498	Connex, DPP
Doubravčice	KO	244	24.9.2000	2	423, 491	OAD KO, Polkost
Drahelčice	PZ	405	1.6.1996	1	307	ČSAD KL
[Dřetovice]	KL	430	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
Dřevčice	PH	457	28.5.2000	1	367, 375, 399, 603	ČSAD SČ
Dřínov	ME	345	1.10.2001 26.6.2004	2+3	372, 413, 470	ČSAD SČ (Zastávka Dřínov, Čer- vená Lhota leží na území obce Úžice)
Dřísy	ME	746	[28.5.2000] 15.10.2002	4	419, [072]	ČSAD SČ, [ČD]
Herink	PH	77	28.5.2000	1	363, 428	Connex
Hlásná Třebaň	BE	533	1.6.1996 X 2.1.1997 1.9.2004			SPOJBUS
– Rovina		128		2	311	
– Hlásná Třebaň		255		–	–	
Hlavenec	MB	311	15.10.2002	4	420	ČSAD SČ
Holubice	PZ	640	1.1.1997			ČSAD KL
– Holubice		493		2	316	
– Kozinec		116		2	316	
Horní Kruty	KO	514	21.1.2002 15.12.2002			OAD KO, Polkost
– Bohouňovice II		82		5	421	
– Dolní Kruty		59		5	421	
– Horní Kruty		303		5	421	
– Přestavky		19		5	421	
– Újezdec		45		5	387, 421	
Horoměřice	PZ	2212	12.11.1994	1	316, 355, 356	ČSAD KL, DPP
Horoušany	PH	478	23.1.2000			Hotliner
– Horoušanky		175		1	344, 484	
– Horoušany		230		1	344, 484	
Hořany	NB	82	15.12.2003	4	426	Polkost
Hostín u Vojkovic	ME	314	15.12.2002 26.6.2004	3	372, 470	ČSAD SČ
Hostivice	PZ	4915	12.11.1994			ČD, ČSAD KL, DPP
– Břve		128		1	347	
– Hostivice		4458		1	120, 122, 306, 336, 347	
Hostouň	KL	901	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319	ČSAD KL
Hovorčovice	PH	1198	11.1.1992	1	305, 351, [070]	DPP, [ČD]
Hradešín	KO	176	16.6.2002	2	423, 435	OAD KO, Polkost
Hradištko	NB	422	14.12.2003	4, 4+5, 5	398, 429, 443	ČSAP NB
Hradištko	PZ	1320	1.7.2004			Bosák
– Hradištko		1044		3	338, 438	
– Pikovice		217		3	338	
Hrusice	PH	459	24.9.2000	2	490	Connex

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Husinec	PH	865	[1.1.1996] 1.10.2001			ČSAD SČ, ČD
– Husinec		130		1	371	
– Řež		722		1	091, 371	
[Hvězdonice]	BN	319	[30.1.2001]	4	[212]	[ČD]
Hvozdnice	PZ	323	[1.1.1996] 1.1.2003	2	314, [210 - Bojov]	Uher, [ČD]
Chlumín	ME	425	1.10.2001 15.12.2002	2	348, 470	ČSAD SČ
Chocerady	BN	986	24.9.2000			Connex, [ČD]
– Chocerady		567		4	383, 393, 465	
– [Komorní Hrádek]		112		4	[212 - Chocerady]	
– Samechov		113		4	465, [212]	
– Vestec		59		–	–	
– Vlkovec		151		4	465, [212]	
Choteč	PZ	293	1.5.1996	1	309, 313	Spojbus
[Chotutice]	KO	443	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Chrást	NB	480	15.12.2003	4	429	ČSAP NB
Chrášťany	KO	617	14.12.2003			OAD KO, Polkost
– Bylany		293		3	412, 435	
– Chotouň		111		4	435	
– Chrášťany		218		4	435	
Chrášťany	PZ	542	2.9.1995	1	307, 308, 309, 310, 311, 347, 380, 384, 602	ČSAD KL, DPP, PROBO TRANS, SPOJBUS
Chvatěruby	ME	444	[1.1.1996] 30.9.2001	3	370, 413, [092]	ČSAD SČ, [ČD]
Chýně	PZ	675	2.9.1995	1	347	DPP
Chýnice	PZ	278	22.12.1995	1	301, 309	DPP, Spojbus
Jeneč	PZ	1054	[30.5.1995] 1.6.1996	1	120, 306, 319	ČD, ČSAD KL
Jenštejn	PH	522	28.5.2000			ČSAD SČ
– Dehtáry		67		1	376	
– Jenštejn		441		1	367	
Jesenice	PZ	3221	1.4.1997			Connex, DPP
– Horní Jirčany		412		1	334, 335, 337, 339	
– Jesenice		1469		1	326, 332, 334, 335, 337, 339, 342, 428	
– Osnice		453		1	327, 428	
– Zdiměřice		141		1	327, 428	
Jevany	KO	449	24.9.2000	3	382, 492	Polkost
Jílové u Prahy	PZ	3461	[1.1.1996] 1.4.1997			Connex, [ČD]
– Borek		119		3	332	
– Jílové u Prahy		2370		3	331, 332, 334, 341, 362, 441, 444, [210]	
– Kabáty		87		–	–	
– Luka p. Medníkem		199		3	441, [210]	
– Radlík		406		2	332, 341, 362	
– Studené		138		3	441	
– Žampach		6		–	–	
Jíloviště	PZ	572	18.9.1995	1,1+2	317, 318, 321, 449 (Nazahnuty linky po silnici II/102 přes Strnady).	Uher
Jinočany	PZ	791	2.9.1995	1	309, 310, 352	DPP, SPOJBUS
Jirny	PH	1366	1.6.1996			ČSAD SČ, Hotliner
– Jirny		812		1	304, 343, 344, 405, 408	
– Nové Jirny		519		1	304, 343, 344, 405, 408	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Kaliště – Kaliště – Lensedly – Poddubí	PH	157 52 66 40	24.9.2000	3 3 3	403 403 403	Connex
Kamenice – Kamenice – Ládeves – Ládví – Nová Hospoda – Olešovice – Skuheř – Struhařov – Štířín – Těptín – Všedobrovice	PH	3011 1275 28 310 287 285 12 122 78 325 92	30.5.1999	3 – – 3 3 3 – 3 3 3	334, 335, 337, 339, 369, 461 – – 334, 337, 339, 369, 461 334, 337, 339, 369, 461 335 – 461 334 461	Connex
[Kamenné Žehrovice]	KL	1606	[1.1.1996]	4	[120]	[ČD]
[Kamenný Most]	KL	394	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]
Kamenný Přívoz – Hostěradice – Kamenný Přívoz – Kamenný Újezdec – Žampach	PZ	1124 226 578 261 2	[1.1.1996] 24.9.2000	– 4 4 –	– 332, [210] 332 –	Connex, [ČD]
Káraný	PH	496	10.6.2001	3	406	ČSAD SČ
Karlík	PZ	329	1.5.1996	1	415	Spojbus
Karlštejn	BE	705	[1.1.1996] 13.6.2004	3	171	ČD
Kladno – [Dubí] – Kladno – Kročehlavy – [Rozdělov] – Švermov – [Vrapice]	KL	70003 1837 22534 39235 2430 4694 402	[1.1.1996] 15.6.2003	3 3 3 3 – 3	[093] 093 093, 120 [120] – [093]	ČD
Klecany – Drasty – Klecánky – Klecany – Zdíbsko	PH	1904 64 173 1721	30.9.2001	– – 1 1	– – 370, 371, 372, 373, 374 370, 372, 373	ČSAD SČ
Kličany	PH	294	30.9.2001	1	370, 372, 373	ČSAD SČ
Klinec	PZ	394	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 449, [210]	Uher, [ČD]
Klokočná	PH	160	24.9.2000 10.6.2001	2	393	Connex
Klučov – Klučov – Lstiboř – Skramníky – Žhery	KO	820 485 156 137 30	[1.1.1996] 30.9.2001	3 3 4 4	011, 426 426, 435 426, 435 426	ČD, Polkost



obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Kly – Dolní Vinice – Hoření Vinice – Kly – Krauzovna – Lom – Větrušice – Zábělí	ME	919 367 125 217 . . 80 132	15.12.2002	3 – – 3 3 3 –	470, 471, 472 – – 470, 471, 472 470, 471, 472 470, 472 –	ČSAD SČ
Kněžves	PZ	512	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319	ČSAD KL
Kojetice	PH	620	[1.1.1996] 1.7.1996	2	348, 349, 351, 416, 418, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
Konětopy	ME	259	15.10.2002	4	419	ČSAD SČ
Konojedy – Klíče – Konojedy	KO	196 . 164	24.9.2000	4 4	404 382, 404	Polkost
Korkyně – Korkyně – Křížov	PB	100 63 32	1.7.2004	5 5	361, 439 439	PROBO TRANS
Kořenice – Chotouchov – Kořenice – Pučery	KO	563 169 243 167	12.12.2002	– 5 –	– 381 –	Polkost
Kosoř	PZ	714	1.5.1996	1	309, 313	Spojbus
Kostelec nad Černými lesy – Kostelec n.Č.l. – Svatbín	KO	3264 3087 158	24.9.2000	3 3	381, 387, 402, 404, 409, 410, 492 409	Polkost
Kostelec nad Labem – Jiřice – Kostelec nad Labem	ME	3052 377 2561	[1.1.1996] 1.10.1999	2, 3 2	471, [074] 365, 366, 377, 471, 472, [074]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Kostelec u Křížků	PH	436	31.5.1999	3	335	Connex
Kostelní Hlavno	MB	429	15.10.2002	4	419, 420	ČSAD SČ
Kostelní Lhota	NB	742	14.12.2003	5	398	ČSAP NB
Kounice	NB	948	14.12.2003	3	411, 427	OAD KO
Kouřim – Kouřim – Molitorov	KO	1772 1690 79	27.1.2002	5	412, 421, 422, [012] 422	OAD KO, [ČD]
Kozojedy	KO	526	24.9.2000	3	381, 387, 410, 491	Polkost
Kozomín	ME	261	30.9.2001	2+3, 3	370, 413	ČSAD SČ
Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou – Lobeček – [Mikovice] – [Minice] – [Zeměchy]	ME	17373 8636 5996 1795 682 400	[1.1.1996] 30.9.2001	3 3 3 3 3	090, 091, 092, 093, 110, 111, 348, 370, 372, 413, 470 348, 370, 372, 413, 470 [110, 111 - K.n.V. předměstí] [093] [110]	ČD, ČSAD SČ

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
[Králov Dvůr] – Karlova Huť – [Králov Dvůr] – Křižatky – Levín – Počaply – [Popovice] – Zahořany	BE	5805 348 3089 136 152 1156 463 218	[1.1.1996]	– 4 – – – 4 –	– [170 - Beroun-Králov Dvůr] – – – – [170 - Beroun, Popovice] –	[ČD]
Krhanice – Dolní Požáry – [Krhanice] – Prosečnice	BN	826 139 459 184	[1.1.1996] 24.9.2000	– – 4 4	– – [210] 332, [210]	Connex, [ČD]
Krňany – Krňany – Teletín – Třebsín	BN	341 177 63 88	1.7.2004	– 4 4 4	– 438 438 438	Bosák
Krupá – Krupá – Syněč	KO	336 326 34	30.9.2001	– 2 –	– 409 –	Polkost
Křenek	ME	217	15.10.2002	4	419	ČSAD SČ
Křenice	PH	250	28.5.2000	1	303, 364, 496	DPP, Hotliner
Křížkový Újezdec – Čenětice – Křížkový Újezdec	PH	146 37 100	26.9.1999	– 2 2	– 335 335	Connex
Kšely	KO	227	30.9.2001	3	412, 422	Polkost, OAD KO
Kunice – Dolní Lomnice – Horní Lomnice – Kunice – Vidovice – Všešimý	PH	666 48 10 390 73 49	31.5.1999 10.6.2001	– 2 – 2 2 –	– 363 – 363, 461 461 –	Connex
Květnice	PH	146	29.5.2000	1	303	Hotliner
Kytín	PZ	331	1.7.1996	4	317	Uher
Lázně Toušeň	PH	1045	[1.1.1996] 30.9.2001	2	405, [074]	ČSAD SČ, [ČD]
Lety	PZ	867	30.9.2001	2	311, 601	SPOJBUS
Lhota	ME	342	15.10.2002	3	419	ČSAD SČ
Libčice nad Vltavou	PZ	3227	[1.1.1996] 14.12.2003	2	091	ČD
Libeň – Libeň – Libeň	PZ	753 332 353	1.7.1998	– 1 2	– 341 341	Connex
Líbeznice	PH	1290	1.7.1996	1	305, 345, 348, 349, 368, 373, 416, 417	ČSAD SČ, DPP
Libiš	ME	1807	1.7.1996	2, 2+3	348, 351, 418, 471	ČSAD SČ, DPP
Lichoceves – Lichoceves – Noutonice	PZ	164 112 93	[1.1.1996] 22.2.1997	– 1, 1+2 2	– 312, 350 350	ČSAD KL, DPP
Líšnice	PZ	372	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 449, [210 - Bojov]	Uher, [ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
[Liteň] – [Běleč] – Dolní Vlence – Leč – [Liteň]	BE	961 98 21 109 724	[1.1.1996]	3 – – 3	[172] – – [172]	[ČD]
Loděnice – Jánská – Loděnice	BE	1564 257 1263	[1.1.1996] 30.9.2001	2 2	380, 384, 425, 602 380, 384, 425, 602, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Louňovice	PH	519	29.5.2000 24.9.2000	2	381, 382, 385, 387, 497	Connex, Polkost
[Lštění] – [Lštění] – [Zlenice]	BN	296 158 135	[30.1.2001]	4 4	[212] [212]	[ČD]
Lužce	BE	83	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Lysá nad Labem – Byšičky – [Dvorce] – Litol – Lysá nad Labem	NB	8194 55 122 1450 6581	[1.1.1996] 15.12.2002	– 3 3	– [072] 411, 430 411, 430, [072], 231, 232	ČD, OAD KO, ČSAD NB
Malá Hraštice – Malá Hraštice – Velká Hraštice	PB	725 403 262	[1.1.1996] 24.7.2000 [12.12.2004]	4 –	488, [210] –	Bosák, [ČD]
Malé Přítočno	KL	227	[1.1.1996] 15.6.2003	2	120 - Unhošť	ČD
Malotice – Lhotky – Malotice	KO	258 75 193	10.6.2001	4 4	421 381	OAD KO, Polkost
Máslovice	PH	277	30.9.2001	2	374	ČSAD SČ
Masojedy	KO	65	16.6.2002	2	423	OAD KO
Mečeříž	MB	397	15.10.2002	5	419, 420	ČSAD SČ
Měchenice	PZ	588	[1.1.1996] 1.1.2003	1	210, 314, 338, 361, 390, 444	Bosák, ČD, PROBO TRANS, Uher
Mělník	ME	19231	15.12.2002	4	470, 471, 472	ČSAD SČ
Měšice	PH	1083	[30.5.1995] 1.7.1996	1	305, 345, 351, 417, [070]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Mezouň	BE	422	1.6.1996	1	311	SPOJBUS
Milčice	NB	270	[27.1.2002] 15.12.2003	4	426, 433, [011 Tatce]	ČSAP NB, Polkost, [ČD]
Milovice – Bonátecká Vrutice – Boží Dar – Milovice – Mladá	NB	5461 231 – 2285 1696	[1.1.1996] 15.12.2002	– – 4 –	– – 232 –	ČD
Mirošovice	PH	894	[1.1.1996] 31.5.1999	2	221, 363	ČD, Connex
Mnichovice – Božkov – Mnichovice – Myšlín	PH	2256 278 1756 104	[1.1.1996] 31.5.1999	– 2 2	– 221, 489, 490, 494 494	ČD, Connex

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Mníšek pod Brdy	PZ	4181	[1.1.1996] 1.7.1996	3, 3+4	317, 321, 448, 449, 488, [210]	Bosák, Uher, [ČD]
Modletice	PH	355	28.5.2000	1	328, 363, 397, 428	Connex
Mochov	PH	882	[1.1.1996] 1.10.2002	2	398, 412, 430, [233]	ČSAP NB, OAD KO, [ČD]
[Mokrovraty] – [Mokrovraty] – Pouště	PB	563 450 108	[28.5.2000]	5 –	[210] –	[ČD]
Mořina – Dolní Reblín – Mořina – Trněný Újezd	BE	591 9 523 62	1.5.1996	– 2 1,1+2,2	– 311, 425 311, 313, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Mořinka	BE	115	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Mratín	PH	503	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Mrzky	KO	121	16.6.2002	3	491	Polkost
Mukařov – Mukařov – Srbín – Žernovka	PH	1297 701 331 200	29.5.2000 24.9.2000	2 2 2	381, 382, 383, 385, 387, 393, 491, 497 393 491, 497	Connex, Polkost
Nehvizdy – Nehvizdky – Nehvizdy	PH	1045 33 815	30.9.2001 1.10.2002	1 1	405 398, 405	ČSAD SČ, ČSAP NB
[Nelahozeves] – Hleďsebe I.díl – Hleďsebe II.díl – Lešany – [Nelahozeves] – [Podhořany]	ME	1313 174 43 191 796 55	[1.1.1996]	– – – 3 3	– – – [090 - Nelahozeves zámek] [090 - Nelahozeves]	[ČD]
Neratovice – Byškovice – Hornátky – Korycany – Lobkovice – Mlékojedy – Neratovice	ME	16427 291 28 134 541 511 14813	[1.1.1996] 1.7.1996	2 – 2 2 – 2, 2+3	348, 349, 418 – 373, [092 - Chlumín] 471, [074] – 348, 349, 351, 418, 471, [070, 074, 092]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Nespeky – Ledce – Městečko – Nespeky	BN	484 5 119 323	28.1.2001	– – 4	– – 337, 401	Connex
[Nesvačily]	BE	115	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
Netvořice – Dunávice – Lhota – Maskovice – Netvořice – Radějovice – Tachyně – Všetice	BN	1060 47 12 23 935 8 23 16	1.7.2004	– – – – 5 – – –	– – – – 438 – – –	Bosák
[Neuměřice]	KL	357	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Neveklov	BN	2357	1.7.2004 1.9.2005			Bosák
– Bělčice		105		–	–	
– Blažim		57		–	–	
– Borovka		66		–	–	
– Dalešice		55		–	–	
– Doleplazy		4		–	–	
– Dubovka		17		–	–	
– Hůrka Kapinos		23		–	–	
– Chvojínok		34		–	–	
– Jablonná		158		5	390, 438	
– Kožlí		–		–	–	
– Lipka		27		–	–	
– Mlékovice		43		–	–	
– Nebřich		32		–	–	
– Neštětice		38		–	–	
– Neveklov		1449		5	390, 438	
– Oušnice		45		–	–	
– Příbyšice		55		–	–	
– Radslavice		22		–	–	
– Spolí		22		–	–	
– Tluskov		31		–	–	
– Zádolí		71		–	–	
– Zárbynice		5		–	–	
[Nová Ves]	ME	827	[1.1.1996]			[ČD]
– Miřejovice		61		–	–	
– [Nové Ouholice]		167		4	[090]	
– Nová Ves		396		–	–	
– Staré Ouholice		107		–	–	
– Vepřek		86		–	–	
Nová Ves	PH	230	1.7.1996	1	305, 351	DPP
Nová Ves pod Pleší	PB	756	[1.1.1996] 1.9.1997	4	314, 488, [210]	Bosák, Uher, [ČD]
Nové Dvory	PB	188	1.7.2004			PROBO TRANS
– Krámy		43		4	437, 439	
– Nové Dvory		148		4	437, 439	
Nový Knín	PB	1779	1.7.2004			Bosák, PROBO TRANS
– Hranice		12		–	–	
– Chranístě		34		–	–	
– Kozí Hory		48		–	–	
– Libčice		227		5	488	
– Nový Knín		1156		5	361, 439, 488	
– Sudovice		254		5	361, 439	
Nový Vestec	PH	275	10.6.2001	3	406	ČSAD SČ
Nučice	KO	339	28.1.2001 10.6.2001	4	387	Polkost
Nučice	PZ	938	[1.1.1996] 1.6.1996	1, 1+2	308, 310, 311, 380, 384, 602, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Nupaky	PH	138	28.5.2000	1	385	Connex
Obříství	ME	981	15.12.2002			ČSAD SČ
– Dušníky		169		3	348, 470	
– Obříství		659		3	348, 470, 471	
– Semilkovice		87		–	–	
Odolena Voda	PH	4451	30.9.2001			ČSAD SČ
– Dolínek		431		2	370, 372, 373, 413, 418	
– Odolena Voda		3913		2	370, 372, 373, 374, 413, 417, 418	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Ohrobec	PZ	703	[30.5.1995] 1.7.1998	1	331, 333, 210 - Jarov	Connex, ČD
Okoř	PZ	51	1.6.1997	2	350	ČSAD KL
Okrouhlo – Okrouhlo – Zahofany	PZ	501 378 92	1.7.1998	2 2	331 331	Connex
Oleška – Brník – Bulánka – Králka – Krymlov – Oleška	KO	841 167 97 57 174 345	28.1.2001	4 4 4	402, 422 402, 422 402, 422 402 381, 402	OAD KO, Polkost
[Olovnice]	KL	401	[1.1.1996]	4	[110, 111]	[ČD]
Ondřejov – Ondřejov – Turkovice – Třemblat	PH	1086 803 95 178	24.9.2000	3 3 2,2+3,3	383, 393, 403, 490 403, 490 383, 393, 494	Connex
Oplany	KO	63	28.1.2001	4	404	Polkost
Ořech	PZ	685	11.1.1992	1	301, 352	DPP
Ostrá – Ostrá – [Šnepov]	NB	385 316 37	[29.2.2000] 2.12.2005	4 4	231 [231 - Stratov]	ČD
[Otovice]	KL	701	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
Ovčáry	ME	396	[28.5.2000] 15.12.2002	3, 4	472, [072]	ČSAD SČ, [ČD]
Panenské Břežany	PH	516	30.9.2001	2	373, 418	ČSAD SČ
Pavlov	KL	90	[1.1.1996] 15.6.2003	2	120	ČD
Pečky – Pečky – Velké Chvalovice	KO	4317 3898 357	[27.1.2002] 12.12.2004	5 5	011, 012, 426, 433 426, 433	ČD, ČSAP NB, Polkost
Pětihosty	PH	105	28.1.2001	3	401	Connex
Petrov – Bohuliby – Chlomek – Petrov	PZ	353 22 . 282	[1.1.1996] 1.7.2003	2+3, 3 2 2	441, 444 444 444, [210]	Connex, [ČD]
Petřikov – Petřikov – Radimovice	PH	351 289 41	28.5.2000	2 2	363, 461 363	Connex
[Plaňany] – Blinky – Hradonín – [Plaňany] – Poboří	KO	1467 54 64 1206 87	[27.1.2002]	– – 5 –	– – [012] –	[ČD]
[Podlešín]	KL	288	[14.12.2003]	5	[110]	[ČD]
Podolanka	PH	479	1.11.1993	1	354, 375, 399, 603	ČSAD SČ, DPP
Pohoří – Chotouň – Pohoří – Skalsko	PZ	187 80 55 29	30.5.1999	3 3 3	334 334 334	Connex
Polerady	PH	222	[1.1.1996] 1.10.1999	2	366, 417, [074]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	tratičky a linky	dopravce
Popovičky – Chomutovice – Nebřenice – Popovičky	PH	188 76 10 68	28.5.2000	2 2 2	363, 428 363 363, 428	Connex
Poříčany	KO	1197	[1.1.1996] 30.9.2001	4	011, 426, 427, 429	ČD, ČSAP NB, OAD KO, Polkost
[Poříčí nad Sázavou] – [Hvozdec] – [Poříčí nad Sázavou]	BN	1045 30 944	[1.1.1996]	4 4	[210 - Poříčí n.S.-Svárov] [210]	[ČD]
Postřizín	PH	339	30.9.2001	2	370, 374, 413	ČSAD SČ
Průhonice – Průhonice – Rozkoš	PZ	2007 1905 43	2.11.1998	1 1	324, 325, 363, 385 325	Connex, DPP
Prusice	KO	55	28.1.2001 10.6.2001	4	387, 404	Polkost
Předboj	PH	349	30.9.2001	2	368, 416, 418	ČSAD SČ
Přehvozdí	KO	186	30.9.2001	2	410	Polkost
Přerov nad Labem	NB	1067	14.12.2003	3	398, 411, 430, 443	ČSAP NB, OAD KO
Přezletice	PH	745	3.6.1996	1	302, 386	Hotliner, Štěpánek
Přistoupim	KO	400	30.9.2001	3	409, 410, 422	OAD KO, Polkost
Příšimasy – Horka – Příšimasy – Skřivany	KO	500 65 282 98	16.6.2002	2 2 –	423, 435 423, 435 –	OAD KO, Polkost
Psáry – Dolní Jirčany – Psáry	PZ	2243 993 821	1.4.1997	1 1, 1+2	332 332	Connex
Ptice	PZ	452	30.5.1999	1	307	ČSAD KL
Pyšely – Borová Lhota – Kovářovice – Nová Ves – Pyšely – Zaječice	BN	1250 56 23 34 933 150	28.1.2001	– – 3 3+4, 4 3	– – 401 337, 401 401	Connex
Rabyně – Blaženice – Loutí – Měříň – Nedvězí – Rabyně	BN	238 77 21 31 40 58	1.7.2004	5 5 5 5 4+5, 4	390, 438 390 438 438 390, 438	Bosák
Radějovice – Olešky – Radějovice	PH	204 73 115	26.9.1999	2 2	335 335	Connex
[Radim]	KO	981	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Radonice	PH	633	30.8.1997	1	323, 367, 376	ČSAD SČ, Hotliner
Ratboř – Ratboř – Těšínský – Sedlov	KO	517 449 24 57	15.12.2002	– 5 –	– 381 –	Polkost
Roblín – Kuchařík – Roblín	PZ	189 47 129	1.5.1996	1 1	309, 313 313, 414	Spojbus
Rostoklaty  – Nová Ves II – Rostoklaty	KO	412  101 301	[1.1.1996] 30.9.2001	  2 2	  426 011, 426	ČD, Polkost

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Roztoky	PZ	5956	[30.5.1995] 1.6.1997	1	091, 340, 350, 604	ČD, ČSAD KL
Rudná	PZ	3360	[30.5.1995] 1.6.1996	1,1+2	307, 308, 310, 311, 380, 384, 602, [122, 173]	ČSAD KL, PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Řehenice – Babice – <del>Barochov</del> – Čakovice – <del>Gabrhele</del> – Křiváček – <del>Malešín</del> – Řehenice – <del>Vavřetice</del>	PH	422 99 63 127 7 15 19 57 28	24.9.2000	4 – – 4 – – 4 – –	337, 339 – – 339 – – 337 – – 339 –	Connex
Řevnice	PZ	2908	[1.1.1996] 31.5.1999	2	171, 311	ČD, SPOJBUS
Říčany – Jažlovice – Krabošice – Kuří – Pacov – Radošovice  – Říčany  – Strašín  – Voděrádky	PH	11329 119 14 124 448 1576  7971  478  146	[30.5.1995] 31.5.1999	 1 1 1 1 1  1  1  1	 428, 469 428 385 303, 364, 496, 497 303, 381, 382, 383, 385, 387, 393, 494, 498, 499 221, 303, 381, 382, 383, 385, 387, 393, 428, 469, 489, 494, 496, 497, 498, 499 364, 381, 382, 383, 385, 387, 393, 497, 498 428	ČD, ČSAD SČ, Connex, DPP, Hotliner, Polkost
Řitka	PZ	691	1.7.1996	2	317, 318, 321, 448	Uher
Sadská	NB	3095	[15.12.2002] 14.12.2003	5	060, 398, 433, 443	ČD, ČSAP NB
Sázava – <del>Bělokozly</del> – Černé Budy – Čeřenice – [Dojetřice] – Sázava	BN	3797 83 655 58 19 2913	24.9.2000	– 5 – 5 5	– 382 – [212 - Plužiny] 382, [212]	Polkost, [ČD]
Sedlec	PH	178	30.9.2001	1	373, 416	ČSAD SČ
Semice	NB	934	14.12.2003	4	411, 429, 430, 443	OAD KO, ČSAP NB
Senohraby	PH	907	[1.1.1996] 31.5.1999	3	221, 401	ČD, Connex
Sibřina – Sibřina – Stupice	PH	504 332 91	28.5.2000	 1 1	 303, 329 303	DPP, Hotliner
Skorkov – Otradovice – Podbrahy – Skorkov	MB	378 100 51 206	[28.5.2000] 30.9.2001	 3, 3+4 4 4	 407, [072] 407 407	ČSAD SČ, [ČD]
Slapy	PZ	648	1.7.2004	4	361, 390, 437, 439	Bosák, PROBO TRANS
Sluhy	PH	650	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Sluštice	PH	308	28.5.2000	1	303, 329, 496	DPP, Hotliner
Sojovice	MB	441	30.9.2001	4	407	ČSAD SČ
Srbsko	BE	458	[1.1.1996] 13.6.2004	3	171	ČD
[Stará Huť]	PB	1158	[28.5.2000]	5	[210]	[ČD]



obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Starý Vestec	NB	148	14.12.2003	3+4	398, 411	ČSAP NB, OAD KO
Statenice	PZ	710	4.12.1995			ČSAD KL, DPP
– Černý Vůl		282		1	316, 356	
– Statenice		381		1	356	
Strančice	PH	1505	[1.1.1996] 31.5.1999			Connex, ČD
– Kašovice		43		1	469	
– Otice		43		1	469	
– Předboř		53		1	469	
– Sklenka		12		1	469	
– Strančice		1131		1, 1+2	221, 461, 469, 490, 494	
– Svojšovice		77		1	469	
– Všechromy		84		1	461, 469	
[Stratov]	NB	405	[29.2.2000]	4	[231]	[ČD]
Struhařov	PH	561	24.9.2000	2	383, 393, 489	Connex
Stříbrná Skalice	KO	935	24.9.2000			Connex, Polkost
– Hradec		24		4	382	
– Hradové Střimelice		134		4	490	
– Kostelní Střimelice		146		4	490	
– Stříbrná Skalice		642		4	382, 404, 490	
Sudovo Hlavno	MB	421	15.10.2002	4	419, 420	ČSAD SČ
Suchdol	KH	1065	15.12.2002			Polkost
– Dobřeň		190		–	–	
– Malenovice		45		–	–	
– Sopotysky		97		–	–	
– Suchdol		674		5	381	
– Vysoká		42		–	–	
Sulice	PH	973	30.5.1999			Connex
– Hlubočinka		107		2	334, 335, 337, 339	
– Nechánice		109		–	–	
– Sulice		140		2	334, 335, 337, 339	
– Želivec		352		2+3	334, 335, 337, 339, 369, 461	
Svárov	KL	266	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Svatý Jan pod Skalou	BE	115	1.3.2002			PROBO TRANS
– Sedlec		25		2	384	
– Svätý Jan pod Sk.		67		2	384	
– Záhrabská		19		–	–	
Svémyslice	PH	110	10.6.2001	1	376, 408	ČSAD SČ
Světlce	PH	717	[1.1.1996] 31.5.1999	1	221, 469, 489	Connex, ČD
Svojetice	PH	477	24.9.2000	2	383, 393	Connex
[Svojšice]	KO	548	[27.1.2002]			[ČD]
– [Bošice]		99		5	[012, 013]	
– Nová Ves III		39		–	–	
– Svojšice		380		–	–	
Svrkyně	PZ	266	[1.1.1996] 1.6.1997			ČSAD KL
– Hole		16		–	–	
– Svrkyně		215		2	350	
Šestajovice	PH	1465	1.6.1996	0+1	303, 304, 343, 344, 408	ČSAD SČ, Hotliner
Škvorec	PH	916	23.1.1999			DPP, Hotliner, OAD KO
– Škvorec		809		1	329, 423, 496	
– Třebohostice		107		1	329, 423, 496	
Štěchovice	PZ	1377	1.7.2004			Bosák, PROBO TRANS
– Masečín		440		3	440	
– Štěchovice		996		3, 3+4	338, 361, 390, 437, 438, 439, 440	
– Třeбенice		171		4	390	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Štíhllice	KO	124	24.9.2000	2, 2+3	491	Polkost
Tachlovice	PZ	513	1.6.1996	1	309, 310	SPOJBUS
Tatce	NB	557	[27.1.2002] 12.12.2004	4	011, 426	ČD, Polkost
Tehov	PH	405	24.9.2000	1	489, 494	Connex
Tehovec	PH	220	24.9.2000	2	381, 382, 383, 385, 387, 393	Connex, Polkost
Tismice – Limuzy – Tismice	KO	383 68 314	16.6.2002	2 3	435 435, 491	Polkost
Tišice  – Chrást – Kozly – Tišice	ME	1460  605 310 457	[1.1.1996] 15.12.2002	 3 3 3, 4	 472 472 (zast. k 11.12.2005 není) 472, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
[Toušice] – Mlékovice – [Toušice]	KO	279 103 192	[27.1.2002]	– 5	– [013]	[ČD]
Trnová	PZ	97	18.9.1995	1	318	Uher (Zastávka Trnová, rozc. leží na území Jíloviště)
Třebestovice	NB	799	[15.12.2002] 12.12.2004	4	060	ČD
Třebotov – Kala – Solopisky – Třebotov	PZ	1062 21 148 827	1.5.1996	 1 1	 313, 414 313, 414 309, 313	Spojbus
Třebovle – Borek – Království – Miškovice – Třebovle	KO	394 26 13 55 296	14.12.2003	5 5 – 5	412 412 – 412	OAD KO
Tuhaň	ME	540	15.12.2002	3	471, 472	ČSAD SČ
Tuchoměřice	PZ	1032	[1.1.1996] 22.2.1997	1	312	DPP (Na území Tuchoměřic i zastávka Středokluky, nádraží)
Tuchoraz	KO	355	30.9.2001	3	410	Polkost
Tuklaty  – Tlustovousy – Tuklaty	KO	669  168 517	[1.1.1996] 30.9.2001	 1 1, 1+2	 426, 484 011, 426, 484	ČD, Hotliner, Polkost
Tursko	PZ	522	1.1.1997	2	316	ČSAD KL
Týnec nad Sázavou  – Brodce – [Chrást n. Sázavou] – Krušičany – [Pecerady] – Podělusy – Týnec nad Sázavou – Zbořený Kostelec	BN	5165  111 723 154 433 172 3357 263	[1.1.1996] 24.9.2000	 – 4 – 4 – 4 4	 – [210] – [210] – 339, [210] 339	Connex, [ČD]
Úholičky	PZ	565	[1.1.1996] 1.6.1997	1	340, 350, [091]	ČSAD KL, [ČD]
Úhonic	PZ	887	1.6.1996	1	307	ČSAD KL
Újezdec	ME	99	1.10.2001 26.6.2004	3	372, 413, 470	ČSAD SČ
Únětice	PZ	520	12.11.1994	1	355, 359	DPP

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	tratičky a linky	dopravce
Unhošť	KL	3480	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Úvaly	PH	4797	[30.5.1995] 1.6.1996	1	011, 304, 405, 408, 423, 484	ČD, ČSAD SČ, Hotliner, OAD KO
Úžice – Benátky – Čekanov – Františkov – Chrástná – Mělník – Nechyba – Radvanice – Smrk – Úžice	KH	610 32 85 2 34 62 100 120 63 92	15.12.2002	5 – – – 5 – – – –	387 – – – 387 – – – –	Polkost
Úžice – Červená Lhota – Kopeč – [Netřeba] – Úžice	ME	759 – 56 100 613	[1.1.1996] 30.9.2001	2+3 2 3 2+3, 3	372, 413 - Dřínov, Červená Lhota 373 [092] 372, 413, [092]	ČSAD SČ, [ČD]
Veleň – Mírovce – Veleň	PH	780 162 602	1.10.1999	1 1	365, 366, 377 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Velenka	NB	211	14.12.2003	4	398, 429	ČSAP NB
Veliká Ves	PH	260	30.9.2001	2	373	ČSAD SČ
Velká Lečice	PB	177	24.7.2000	4	314	Uher
Velké Popovice – Brtnice – Dub – Dubiny – Klonové – Krámský – Křivá Ves – Lojovice – Mokřany – Řepčice – Velké Popovice	PH	1926 291 1 36 10 13 15 79 21 67 1255	31.5.1999 28.5.2000	2 – – – – – 3 – – – 2, 3	363, 461 – – – – – 461 – – – 363, 461	Connex
Velké Přílepy	PZ	1105	1.1.1997	1	316, 340, 350	ČSAD KL
Veltrusy	ME	1632	30.9.2001	3	348, 370, 372, 470	ČSAD SČ
[Velvary] – Jošín – Malá Bučina – Velká Bučina – [Velvary]	KL	2934 168 4 193 2547	[1.1.1996]	– – – – 4	– – – – [111]	[ČD]
Vestec	PZ	1143	22.1.1996	1	326, 332, 334, 335, 337, 339	Connex, DPP
Větrušice	PH	388	30.9.2001	1	374	ČSAD SČ
Vitice – Dobré Pole – Hřiby – Chotýš – Lipany – Močedník – Vitice	KO	976 351 162 124 96 24 185	21.1.2002	4 4 – – 4 4 4	402, 422 412 – 412 422 412, 422	OAD KO, Polkost
Vlkančice – Pyskočely – Vlkančice	KO	84 23 64	24.9.2000	4 4	382, 404 404	Polkost (Zastávka Vlkančice, Komorce a-387 leží v obci Výžerky)

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
Vodochody – Hoštice – Vodochody	PH	427 158 291	30.9.2001	2 2	374 374	ČSAD SČ
Vojkovice – Bukol – Dědibaby – Křivousy – Vojkovice	ME	648 101 84 35 440	15.12.2002	4 – 4 4	348 – 348, 372 348, 372, 470	ČSAD SČ
Vonoklasy	PZ	409	1.5.1996	1	414	Spojbus
Voznice – Chouzavá – Voznice	PB	459 8 448	29.7.2001 12.12.2004	– 4	– 317	Uher
[Vraňany] – [Mičechvosty] – [Vraňany]	ME	855 273 570	[1.1.1996]	4 4	[090] [090]	[ČD]
Vrané nad Vltavou	PZ	1922	[30.5.1995] 1.7.1998	1, 1+2	210, 331	Connex, ČD
Vrátkov	KO	241	16.6.2002	3	435	Polkost
Vráž	BE	881	[1.1.1996] 30.9.2001	3	380, 425, 602, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Vrbčany	KO	297	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Všenory	PZ	1438	[1.1.1996] 2.12.1996	1	171, 448	ČD, Uher
[Všeradice]	BE	396	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
Všestary – Menčice – Všestary	PH	463 29 415	24.9.2000	1 1, 2	490, 494 489, 494	Connex
Všestudy – Dušníky nad Vltavou – Všestudy	ME	306 33 309	15.12.2002	4 3, 4	348 348, 372, 470	ČSAD SČ
Všetaty – Přivory – Všetaty	ME	2019 622 1319	1.1.1996	3+4 3+4	472 472, [070], [072]	ČSAD SČ, [ČD]
Vykáň	NB	306	1.10.2002	3	412, 427	OAD KO
Vysoký Újezd – Větrov – Vysoký Újezd	BN	185 61 110	1.7.2004	– 5	– 438	Bosák
Vysoký Újezd – Kozolupy – Kuchař – Vysoký Újezd	BE	532 176 82 258	1.5.1996	2 1, 2 2	311, 425 309, 313, 425 311, 425	DPP, PROBO TRANS, SPOJBUS
Vyšehořovice – Kozovazy – Vyšehořovice	PH	544 105 432	1.10.2002	2 2	412 412	OAD KO
Výžerky	KO	107	28.1.2001 10.6.2001	4	387, 404	Polkost
Vyžlovka	KO	479	24.9.2000	2+3	381, 382, 387	Polkost
Zadní Třebaň	BE	607	[1.1.1996] 13.6.2004	2	171, 172	ČD
Zahořany	PZ	187	1.9.1997 12.12.2004	3+4	488	Bosák
[Zákolany] – Kováry – Trněný Újezd – [Zákolany]	KL	515 65 137 283	[1.1.1996]	– – 3	– – [093]	[ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	trati a linky	dopravce
[Zalesany] – Přebozy – Zalesany	KO	106 46 58	[27.1.2002]	– 5	– [012]	[ČD]
Zálezlice – Kozárovce – Zálezlice – Zátvor	ME	350 94 190 73	15.12.2002	3 3 –	348, 470 348, 470 –	ČSAD SČ
Zápy	PH	634	10.6.2001	2	376, 408	ČSAD SČ
Záryby – Martinov – Záryby	ME	689 159 494	15.12.2002	3 3	471, 472 471, 472	ČSAD SČ
Zásmuky – Doubravčany – Nesměň – Sobočice – Vršice – Zásmuky	KO	1763 135 133 102 14 1325	10.6.2001	5 – – – 5	381 – – – 381, [013]	Polkost, [ČD]
Zbuzany	PZ	665	[30.5.1995] 2.9.1995	1	352, [173]	DPP, [ČD]
Zdiby – Brnky – Přemyšlení – Veltěž – Zdiby	PH	1314 93 300 404 332	30.9.2001	– 1 1 1	– 371, 374 371, 374 370, 371, 372, 373, 374	ČSAD SČ
Zeleneč – Mstětice – Zeleneč	PH	1615 43 1340	5.1.1993	1 1	231 231, 353, 408	ČD, Hotliner
Zlatá	PH	78	28.5.2000	1	329, 496	DPP, Hotliner
Zlatníky-Hodkovice – Hodkovice – Zlatníky	PZ	974 404 499	1.7.1998	1 1	341, 342 341, 342	Connex
Zlončice – Dolánky – Zlončice	ME	180 12 164	30.9.2001	– 3	– 370, 413	ČSAD SČ
Zlonín	PH	198	[1.1.1996] 1.10.2001 15.12.2002	1	345, 416, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
Zlosyň	ME	340	15.12.2002 26.6.2004	3	372, 470	ČSAD SČ
Zvánovice	PH	331	24.9.2000	3	383, 393, 494	Connex
Zvole – Černíky – Zvole	PZ	1114 42 841	1.7.1998	2 2	333 331, 333	Connex
[Zvoleněves]	KL	813	[14.12.2003]	4	[110]	[ČD]
[Žabonosy]	KO	208	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Ždánice	KO	305	28.1.2001	4	381, 421	OAD KO, Polkost

## 2. Železniční tratě a stanice / zastávky zapojené do PID

Přehled obsahuje dle stavu k datu 31.12.2005 seznam úseků železničních tratí a železničních stanic a zastávek, které jsou zapojeny do systému PID. Seznam stanic a zastávek je uspořádán podle tarifních pásem a v nich abecedně. V případech, kdy je název stanice (zastávky) odlišný od skutečného situování, je u jejího názvu v hranaté závorce uveden název obce (a její části) v níž se skutečně nachází. U každé stanice (zastávky) je dále uvedeno číslo železniční trati, na které leží a datum zapojení do PID. Podtržené údaje se vztahují k vyšším stupňům integrace – uznávání jízdenek pro jednotlivou jízdu, resp. vybavení stanice/zastávky označovacími strojků. V některých případech byla provedena skutečná instalace a následné zprovoznění označovacích strojků později; skutečné údaje nejsou v takových případech známe.

### Úseky železničních tratí, zapojených do PID

011	<u>Praha – Pečky</u>
012	Pečky – Kouřim
013	Bošice – Bečváry
060	<u>Poříčany – Sadská</u>
070	<u>Praha – Praha-Čakovice</u> – Všetaty
072	Lysá nad Labem – Všetaty
074	Čelákovice – Neratovice
090, 091	<u>Praha – Kralupy nad Vltavou</u> – Vraňany
092	Neratovice – Kralupy nad Vltavou
093	Kralupy nad Vltavou – <u>Kladno-Ostrovec – Kladno</u>
110	Kralupy nad Vltavou – Podlešín
111	Kralupy nad Vltavou – Velvary
120	<u>Praha – Kladno</u> – Kamenné Žehrovice
122	<u>Praha – Hostivice</u> – Rudná u Prahy (jen pro Sp)
170, 171	<u>Praha – Beroun</u> – Beroun-Popovice
172	Zadní Třebaň – Všeradice
173	Praha – Rudná u Prahy – Beroun
174	Beroun – Beroun-Závodí
210	<u>Praha – Vrané n. Vlt. – Davle</u> – Čerčany, <u>Vrané n. Vlt. – Měchenice</u> – Dobříš
212	Čerčany – Sázava-Černé Budy
221	<u>Praha – Senohraby</u> – Čerčany
231	<u>Praha – Ostrá</u> – Stratov
<u>232</u>	<u>Lysá nad Labem – Milovice</u>
233	Čelákovice – Mochov

### Železniční stanice / zastávky, podle tarifních pásem (212)

#### Pásmo P a 0 (43)

Všechny stanice a zastávky na území hl. m. Prahy (1.10.1992, 1.7.1994).

#### Pásmo 1 (29)

Černošice (171) 30.5.1995, 1.6.1996, 28.5.2000

Černošice-Mokropsy [Černošice] (171) 30.5.1995, 2.12.1996, 28.5.2000

Dobříchovice (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000

Hostivice (120, 122) 30.5.1995, 14.12.2003  
Hostivice-Litovice [Hostivice] (122) 30.5.1995  
Hovorčovice (070) 30.5.1995  
Jarov<sup>12</sup> (210) 30.5.1995, 28.11.2005  
Jeneč (120) 30.5.1995, 15.6.2003  
Měchenice (210) 1.1.1996, 28.11.2005  
Měšice u Prahy (070) 30.5.1995  
Mstětice (231) [Zeleneč, Mstětice] 1.1.1996, 15.12.2002  
Nučice (173) 1.1.1996  
Nučice zastávka (173) 1.1.1996  
Roztoky u Prahy [Roztoky] (091) 30.5.1995, 14.12.2003  
Roztoky u Prahy-Žalov [Roztoky] (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Rudná u Prahy [Rudná] (122,173) 30.5.1995  
Řež [Libčice nad Vltavou] (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Říčany (221) 30.5.1995, 31.5.1999, 24.1.2000  
Skochovice [Vrané nad Vltavou] (210) 1.1.1996, 28.11.2005  
Strančice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000  
Světice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000  
Tuklaty (011) 1.1.1996, 30.9.2001  
Úholičky [Roztoky] (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Úvaly (011) 30.5.1995, 30.9.2001  
Vrané nad Vltavou (210) 30.5.1995, 28.11.2005  
Všenory (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000  
Zbuzany (173) 30.5.1995  
Zeleneč (231) 30.5.1995, 15.12.2002  
Zlonín (070) 1.1.1996

## **Pásmo 2 (31)**

Bojanovice [Čísovice, Bojov]<sup>13</sup> (210) 1.1.1996  
Bojov [Hvozdnice]<sup>14</sup> (210) 1.1.1996  
Brandýs nad Labem [Brandýs n. L.- Stará Boleslav, Brandýs n. L.] (074) 1.1.1996  
Brandýs nad Labem zastávka [Brandýs n. L.- St. Boleslav, Brandýs n. L.] (074) 1.1.1996  
Čelákovice (074, 231, 233) 1.1.1996, 15.12.2002  
Čelákovice zastávka (074) 1.1.1996  
Davle (210) 1.1.1996, 28.11.2005  
Dolany (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Jiřice [Kostelec n.L., Jiřice] (074) 1.1.1996  
Klínec (210) 1.1.1996  
Kojetice u Prahy [Kojetice] (070) 1.1.1996  
Kostelec nad Labem (074) 1.1.1996  
Lázně Toušeň (074) 1.1.1996  
Libčice nad Vltavou (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Libčice nad Vltavou-Letky [Libčice n.Vlt.] (091) 1.1.1996, 14.12.2003  
Lobkovice [Neratovice, Lobkovice] (074) 1.1.1996  
Loděnice (173) 1.1.1996  
Mirošovice u Prahy [Mirošovice] (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000  
Mnichovice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000  
Mochov (233) 1.1.1996  
Mochov zastávka (233) 1.1.1996  
Neratovice (070, 074, 092) 1.1.1996

---

<sup>12</sup> Na území Ohrobce, v těsné blízkosti hranice s obcí Dolní Břežany, pravděpodobně č. o. Jarov.

<sup>13</sup> Asi 1,5 km od centra obce Bojanovice.

<sup>14</sup> Na území Hvozdnice, v těsné blízkosti trojmezí Hvozdnice – Líšnice – Čísovice, č. o. Bojov, v bezprostřední blízkosti čtvrti Sv. Čecha obce Líšnice, cca 500 m od chatové osady v č. o. Bojov a cca 1,5 km od Hvozdnice

Neratovice město (074) 20.7.2001  
Pavlov (120) 1.1.1996, 15.6.2003  
Petrov u Prahy [Petrov, Petrov] (210) 1.1.1996  
Petrov-Chlomek (210) 1.1.1996  
Polerady nad Labem [Polerady] (074) 1.1.1996  
Rostoklaty (011) 1.1.1996, 30.9.2001  
Řevnice (171) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000  
Unhošť [Malé Přítočno]<sup>15</sup> (120) 1.1.1996, 15.6.2003  
Zadní Třebaň (171, 172) 1.1.1996, 13.6.2004

### **Pásmo 3 (39)**

Běleč [Liteň, Běleč] (172) 1.1.1996  
Brandýsek (093) 1.1.1996  
Český Brod (011) 1.1.1996, 30.9.2001  
Čisovice (210) 1.1.1996  
Čtyřkoly (221) 1.1.1996  
Dřetovice (093) 1.1.1996  
Chlumín [Neratovice, Korycany]<sup>16</sup> (092) 1.1.1996  
Chvatěruby (092) 1.1.1996  
Jílové u Prahy [Jílové u Prahy, Kabáty] (210) 1.1.1996  
Karlštejn (171) 1.1.1996, 13.6.2004  
Kladno [Kladno, Kročehlavy] (093, 120) 1.1.1996, 15.6.2003  
Kladno město (093) 1.1.1996, 15.6.2003  
Kladno-Dubí (093) 1.1.1996  
Kladno-Ostrovec [Kladno, Kladno] (093) 1.1.1996, 15.6.2003  
Kladno-Rozdělov (120) 1.1.1996  
Kladno-Švermov [Kladno, Dubí] (093) 1.1.1996  
Kladno-Vrapice (093) 1.1.1996  
Klučov (011) 1.1.1996, 30.9.2001  
Kralupy nad Vltavou (090, 091, 092, 093, 110, 111) 1.1.1996, 14.12.2003  
Kralupy nad Vltavou předměstí [Kralupy n. Vlt., Mikovice] (110, 111) 1.1.1996  
Kralupy nad Vltavou-Minice (093) 1.1.1996  
Liteň (172) 1.1.1996  
Luka pod Medníkem [Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem] (210) 1.1.1996  
Lysá nad Labem (072, 231, 232) 1.1.1996, 15.12.2002  
Lysá nad Labem-Dvorce (072) 28.5.2000  
Mníšek pod Brdy (210) 1.1.1996  
Nelahozeves [Nelahozeves, Podhořany] (090) 1.1.1996  
Nelahozeves zámek [Nelahozeves, Nelahozeves] (090) 1.1.1996  
Netřeba [Úžice, Netřeba] (092) 1.1.1996  
Otradovice [Skorkov, Otradovice] (072) 28.5.2000  
Otvovice (093) 1.1.1996  
Rymaně [Mníšek pod Brdy, k. ú. Rymaně] (210) 1.1.1996  
Senohraby (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000  
Srbsko (171) 1.1.1996, 13.6.2004  
Stará Boleslav [Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Stará Boleslav] (072) 28.5.2000  
Tišice (070) 1.1.1996  
Úžice (092) 1.1.1996  
Vráž u Berouna [Vráž] (173) 1.1.1996  
Zákolany (093) 1.1.1996

---

<sup>15</sup> Na území Malé Přítočno v blízkosti obce, od Unhoště cca 2 km.

<sup>16</sup> Na území Korycan ve vzdálenosti cca 1,5 km od obce, od Chlumína vzdálena 3 km.



#### Pásmo 4 (47)

Beroun [Beroun, Zavadilka] (170, 171, 173, 174) 1.1.1996, 13.6.2004  
Beroun–Králov Dvůr [Králov Dvůr, Králov Dvůr] (170) 1.1.1996  
Beroun–Popovice [Králov Dvůr, Popovice] (170) 1.1.1996  
Beroun–Závodí (173, 174) 1.1.1996  
Čerčany (210, 212, 221) 1.1.1996  
Dřísy (072) 28.5.2000  
Hvězdonice (212) 30.1.2001  
Chocerady [Chocerady, Komorní Hrádek] (212) 30.1.2001  
Chrást nad Sázavou [Týnec n. Sáz., Chrást n. Sáz.] (210) 1.1.1996  
Kamenné Žehrovice (120) 1.1.1996  
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou (110) 1.1.1996  
Kamenný Přívoz (210) 1.1.1996  
Krhanice (210) 1.1.1996  
Lštění (212) 30.1.2001  
Malá Hraštice (210) 1.1.1996  
Milovice (232) 1.1.1996, 15.12.2002  
Mlčechvosty [Vraňany, Mlčechvosty] (090) 1.1.1996  
Nesvačily (172) 1.1.1996  
Neuměřice (110) 1.1.1996  
Nová Ves pod Pleší (210) 1.1.1996  
Nové Ouholice [Nová Ves, Nové Ouholice] (090) 1.1.1996  
Olovnice (110) 1.1.1996  
Olovnice zastávka (111) 1.1.1996  
Ostrá (231) 2.12.2005  
Ovčáry (072) 28.5.2000  
Pecerady [Týnec n.Sáz., Pecerady] (210) 1.1.1996  
Poříčany (011, 060) 1.1.1996, 30.9.2001  
Poříčí nad Sázavou (210) 1.1.1996  
Poříčí nad Sázavou-Svárov [Poříčí n. Sáz., Hvozdec] (210) 1.1.1996  
Prosečnice [Krhanice, Prosečnice] (210) 1.1.1996  
Pyšely [Čerčany, Vysoká Lhota]<sup>17</sup> (221) 1.1.1996  
Samechov [Chocerady, Samechov] (212) 30.1.2001  
Skuhrov pod Brdy [Liteň, Liteň] (172) 1.1.1996  
Stratov [Ostrá, Šnepov]<sup>18</sup> (231) 29.2.2000  
Stříbrná Skalice [Chocerady, Samechov]<sup>19</sup> (212) 30.1.2001  
Tatce (011)<sup>20</sup> 27.1.2002, 12.12.2004  
Třebestovice (060) 15.12.2002, 12.12.2004  
Týnec nad Sázavou (210) 1.1.1996  
Velká Bučina [Velvary, Velká Bučina] (111) 1.1.1996  
Velvary (111) 1.1.1996  
Vlkovec [Chocerady, Vlkovec] (212) 30.1.2001  
Vraňany (090) 1.1.1996  
Všeradice (172) 1.1.1996  
Všetaty (070, 072) 1.1.1996  
Zeměchy [Kralupy n.Vlt., Zeměchy] (110) 1.1.1996  
Zlenice [Lštění, Zlenice] (212) 30.1.2001  
Zvoleněves (110) 14.12.2003

<sup>17</sup> Od hranice Pyšel cca 750 m, od jejich centra 2 km.

<sup>18</sup> Od části obce Ostrá, Šnepov asi 1,5 km, od Stratova 600 m.

<sup>19</sup> V těsné blízkosti trojmezí Chocerady, Samechov – Stříbrná Skalice – Vlkance, Pyskočely, cca 500 m od Samechova

<sup>20</sup> Od centra Tatců cca 1,2 km, od Milčic cca 800 m

## Pásmo 5 (23)

Bečváry (013, 014) 27.1.2002  
Bošice [Svojšice, Bošice] (012, 013) 27.1.2002  
Bošice zastávka [Svojšice, Bošice] (013) 27.1.2002  
Dobříš (210) 28.5.2000  
Chotutice (012) 27.1.2002  
Chroustov [Radim] (012) 27.1.2002  
Kouřim (012) 27.1.2002  
Mokrovraty (210) 28.5.2000  
Pečky (011, 012) 27.1.2002, 12.12.2004  
Plaňany (012) 27.1.2002  
Plaňany zastávka (012) 27.1.2002  
Plužiny [Sázava, Dojetřice]<sup>21</sup> (212) 30.1.2001  
Podlešín (110) 14.12.2003  
Radim (012) 27.1.2002  
Sadská (060) 15.12.2002, 12.12.2004  
Sázava zastávka (212) 30.1.2001  
Sázava-Černé Budy [Sázava, Sázava] (212) 30.1.2001  
Stará Huť (210) 28.5.2000  
Toušice (013) 27.1.2002  
Vrbčany (012) 27.1.2002  
Zalešany (012) 27.1.2002  
Zásmuky (013) 27.1.2002  
Žabonosy (012) 27.1.2002

---

<sup>21</sup> Od Dojetřic cca 1,5 km

### 3. Organizační schéma DP

V čele podniku stojí generální ředitel (org. č. 900000). Další organizační jednotky jsou uspořádány následovně:

- ▲ referát Tiskový mluvčí (900010)
- ▲▲▲▲▲▲▲ 7 odborů (900100 - 900600, 900900)
- ▲ úsek dopravní (100000 - Ing. P. Blažek)
  - referát Grafické středisko (100020)
  - oddělení Rozvoj a preference dopravy (100030)
  - odbor Příprava provozu (100100): ●●●● 4 oddělení
  - odbor Marketing a informační servis (100200): ●●●● 4 oddělení
  - odbor Přepravní kontrola (100300): ●● 2 oddělení
  - odbor Řízení a kontrola provozu (100400): ●●● 3 oddělení
  - odbor Jízdní řády (100500)
  - Provoz Metro (110000 - Ing. L. Urbánek): ●●●●● 5 odborů
    - 3 provozy Trať a depo (111100 - 111300)
    - 3 provozy Obsluha vozidel A, B, C (112100 - 112300)
  - Provoz Tramvaje (120000 - P. Hloch): ● 1 oddělení, odbory ● Řízení provozu, ● Zabezpečení provozu
    - 7 provozoven<sup>2)</sup> (121000 - 128000 kromě 126000)
    - provozovna LD (129000)
  - Provoz Autobusy (130000 - V. Jelínek): odbory ● Řízení provozu, ● Zabezpečení provozu
    - 5 provozoven<sup>3)</sup> (132000, 134000 - 137000)
- ▲ úsek technický (200000 - Ing. J. Bezdíček)
  - odbor Energetika (200100): ●● 2 oddělení
  - Správa vozidel Metro (210000 - Ing. J. Němeček): ● 1 oddělení, ●●●●● 5 odborů
    - 3 provozovny Údržba vozů depo<sup>1)</sup> (211000 - 213000)
    - provozovny: ● Údržba elektroniky vozů, ● Opravy vozů, ● Renovace a výroba ND
  - Správa vozidel Tramvaje (220000 - Ing. J. Doubek): ● 1 oddělení, ● odbor Technicko provozní (220100)
    - 7 provozoven<sup>2)</sup> (221000 - 228000 kromě 226000), po 1 středisku Technologie
    - provozovna Opravná tramvají (229000): ○○○ 3 oddělení, ○ středisko Výrobní technologie
      - provozovny: ○ Vozové skříně, ○ Montážní celky, ○ Elektrické stroje, ○ Strojně-stavební činnost
  - Správa vozidel Autobusy (230000 - Ing. J. Pilař): ● 1 oddělení, ● odbor Technika (230100)
    - 5 provozoven<sup>3)</sup> (232000, 234000 - 237000), po 3 střediscích
    - provozovna Ústřední dílny BUS (239000): 1 oddělení, 7 středisek
  - Dopravní cesta Metro (240000 - Ing. J. Šubert): ●●● 3 odbory
    - služba Elektrotechnika (241000): 1 středisko, 5 odborů, 3 provozy
    - služba Sdělovací a zabezpečovací (242000): 1 oddělení, 2 odbory, 5 provozů
    - služba Stavby a tratě (243000): 3 odbory, 6 provozů
    - služba Dopravní zařízení (244000): ○○ 2 odbory
      - provozovny: ○ Dopravní zařízení<sup>4)</sup>, ○ Opravy dopravních zařízení
    - služba Technologická zařízení a OSM (245000): 3 odbory, 3 provozy
  - Dopravní cesta Tramvaje (250000 - Ing. J. Founě): ●● 2 oddělení, ●●● 3 odbory
    - provozovna Vrchní stavba (251000): 1 oddělení, provozy Údržba a opravy TT, Výměny
    - provozovna Trakční vedení (252000): 1 středisko, 1 oddělení, provoz Údržba TV
    - provozovna Měničny a kabelová síť (253000): 1 oddělení, 3 provozy
- ▲ úsek služeb (300000 - Ing. P. Smolka)
  - odbor Spisová služba (300100): oddělení ● Podatelna, ● Archiv, ● Knihovna
  - jednotky: ■ Informační technologie, ■ Vnitropodniková doprava, ■ Zásobování, ■ Správa nemovitého majetku
  - jednotka Zájezdová doprava (350000): ● středisko Zájezdová doprava (350010)
  - jednotka Historická vozidla (360000): střediska ● Opravy vozidel, ● Dopravně-ekonomické, ● Muzeum MHD
- ▲ úsek obchodně ekonomický (400000 - Ing. V. Pomazal, CSc.): ■■■■■ 5 odborů
- ▲ úsek personální (500000 - Ing. J. Ďuriš): ■■■■ 4 odbory
- ▲ úsek bezpečnostní (600000): ■ 1 referát, ■ odbor Krizové řízení a plánování, ■ Hasičský záchranný sbor

1) Hostivař, Zličín, Kačerov  
2) Hloubětín, Kobylisy, Motol, Pan-krác, Strašnice, Vokovice, Žižkov  
3) Klíčov, Vršovice, Kačerov, Hostivař, Řepy  
4) 2 oddělení, 5 středisek, v tom středisko Výtahy a LD (244360)

## 4. Obce obsluhované autobusovými linkami PID

Tabulka obsahuje chronologický postup zapojování příměstských obcí Středočeského kraje do systému Pražské integrované dopravy do 31.12.2005. Jsou zahrnuty všechny obce, na jejichž území se nachází alespoň jedna zastávka. K datu zahájení provozu je uvedeno tehdejší číslo linky (v případě více linek stejného dopravce jen jedno) a zkratka názvu dopravce, který ji provozoval.

Nejsou zahrnuty linky, které před zavedením integrované dopravy z různých důvodů vyjížděly za hranice města (a-17/Šk 3.1.1980 – 31.8.1981 a a-416 3.1.1980 – 28.6.1991 ke škole na hranici města (katastr Újezd nad Lesy) se zastávkou na území Sibřiny, a-255 od 15.4.1982, s přerušením v letech 1984-85, z manipulačních důvodů na území Jíloviště, a-256 23.3.1982 – 31.10.1984 při objíždce mezi Řeporyji a Zadní Kopaninou vedena po objíždce přes Ořech).

Údaje, týkající se linek či vztahující se k obsluze linkami, které nejsou linkami městskými a nemají výchozí zastávku na území hl. m. Prahy (v současné době označované číselnou řadou 400), jsou označeny *kurzivou* a navíc jsou **zvýrazněny**. Současně s obsahem poznámek je tak zjednodušeně obsažen i vývoj dopravní obsluhy v případech, že v některých obcích došlo ke změně druhu linek, které zde dopravu zajišťují.

Tabulka PŘ2: Postup zapojování obcí do systému PID

zahájení provozu PID	obec	okres	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky
			k zahájení provozu				
11.1.1992	Hovorčovice	PH	351	DPP	1198	1	305, 351
11.1.1992	Ořech	PZ	352	DPP	685	1	301, 352
5.1.1993	Zeleneč	PH	353	DPP	1615	1	353, 408
1.11.1993	Podolanka	PH	354	DPP	479	1	354, 375, 399, 603
12.11.1994	Horoměřice	PZ	355	DPP	2212	1	316, 355, 356
12.11.1994	Hostivice	PZ	357	DPP	4915	1	306, 336, 347
12.11.1994	Únětice	PZ	355	DPP	520	1	355, 359
2.9.1995	Chrástany	PZ	352	DPP	542	1	307, 308, 309, 310, 311, 347, 380, 384, 602
2.9.1995	Chýně	PZ	358	DPP	675	1	347
2.9.1995	Jinočany	PZ	352	DPP	791	1	309, 310, 352
2.9.1995	Zbuzany	PZ	352	DPP	665	1	352
18.9.1995	Jíloviště	PZ	360	Uher	572	1, 1+2	317, 318, 321, 449
18.9.1995	Trnová	PZ	360	Uher	97	1, 1+2	318
4.12.1995	Statenice	PZ	356	DPP	710	1	316, 356
22.12.1995	Chýnice	PZ	301	DPP	278	1	301, 309
22.1.1996	Vestec	PZ	326	DPP	1143	1	326, 332, 334, 335, 337, 339
1.5.1996	Černošice	PZ	313	ČSAD PZ	4920	1	313, 315, 414, 415, 601
1.5.1996	<i>Dobřichovice</i>	<i>PZ</i>	<i>315</i>	<i>ČSAD PZ</i>	<i>2874</i>	<i>1</i>	<i>415, 448, 601</i>
1.5.1996	Choteč	PZ	313	ČSAD PZ	293	1	309, 313
1.5.1996	<i>Karlík</i>	<i>PZ</i>	<i>315</i>	<i>ČSAD PZ</i>	<i>329</i>	<i>1</i>	<i>415</i>
1.5.1996	Kosoř	PZ	313	ČSAD PZ	714	1	309, 313
1.5.1996	Mořina	BE	313	ČSAD PZ	591	1, 2	311, 313, 425
1.5.1996	Roblín	PZ	313	ČSAD PZ	189	1	309, 313, 414
1.5.1996	Třebotov	PZ	313	ČSAD PZ	1062	1	309, 313, 414
1.5.1996	<i>Vonoklasy</i>	<i>PZ</i>	<i>314</i>	<i>ČSAD PZ</i>	<i>409</i>	<i>1</i>	<i>414</i>
1.5.1996	Vysoký Újezd	BE	313	ČSAD PZ	532	1, 2	309, 311, 313, 425
1.6.1996	Bubovice	BE	311	ČSAD PZ	222	2	311, 425
1.6.1996	Dobříč	PZ	310	ČSAD PZ	263	1	309, 310
1.6.1996	Drahelčice	PZ	307	ČSAD KL	405	1	307
1.6.1996	Hlásná Třebaň	BE	309	ČSAD PZ	–	–	X 1.1.1997 (znovu od 1.9.2004)
1.6.1996	Jeneč	PZ	306	DPP	1054	1	306, 319
1.6.1996	Jimy	PH	303	Horký	1366	1	304, 343, 344, 405, 408

zahájení provozu PID	obec	okres:	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky  k 31.12.2005
			k zahájení provozu				
1.6.1996	Lužce	BE	309	ČSAD PZ	88	2	311, 425
1.6.1996	Mezouň	BE	309	ČSAD PZ	422	1	311
1.6.1996	Mořinka	BE	309	ČSAD PZ	115	2	311, 425
1.6.1996	Nučice	PZ	308	ČSAD PZ	938	1, 1+2	308, 310, 311, 380, 384, 602
1.6.1996	Rudná	PZ	307, 308	ČSAD KL, ČSAD PZ	3360	1, 1+2	307, 308, 310, 311, 380, 384, 602
1.6.1996	Šestajovice	PH	303	Horký	1465	0+1	303, 304, 343, 344, 408
1.6.1996	Tachlovice	PZ	310	ČSAD PZ	513	1	309, 310
1.6.1996	Úhonice	PZ	307	ČSAD KL	887	1	307
1.6.1996	Úvaly	PH	304	Horký	4797	1	304, 405, 408, 423, 484
3.6.1996	Přezletice	PH	302	Horký	745	1	302, 386
1.7.1996	Čakovičky	PH	305	DPP	321	2	305, 351
1.7.1996	Čisovice	PZ	322	Uher	738	2, 3	od 12.12.2004 jen 449
1.7.1996	Klínec	PZ	317	Uher	394	2	317, 318, 321, 449
1.7.1996	Kojetice	PH	351	DPP	620	2	348, 349, 351, 416, 418
1.7.1996	Kytín	PZ	317	Uher	331	4	317
1.7.1996	Líbeznice	PH	305	DPP	1292	1	305, 345, 348, 349, 368, 416, 417
1.7.1996	Libiš	ME	351	DPP	1807	2	348, 351, 418, 471
1.7.1996	Líšnice	PZ	317	Uher	372	2	317, 318, 321, 449
1.7.1996	Měšice	PH	305	DPP	1083	1	305, 345, 351, 417
1.7.1996	Mníšek pod Brdy	PZ	317	Uher	4181	3, 3+4	317, 321, 448, 449, 488
1.7.1996	Neratovice	ME	351	DPP	16427	2, 2+3	348, 349, 351, 373, 418, 471
1.7.1996	Nová Ves	PH	305	DPP	230	1	305, 351
1.7.1996	Řitka	PZ	317	Uher	691	2	317, 318, 321, 448
1.1.1997	Holubice	PZ	316	ČSAD KL	640	2	316
1.1.1997	Tursko	PZ	316	ČSAD KL	522	2	316
1.1.1997	Velké Přílepy	PZ	316	ČSAD KL	1105	1	316, 340, 350
22.2.1997	Lichoceves	PZ	312	DPP	164	1,1+2,2	312, 350
22.2.1997	Tuchověřice	PZ	312	DPP	1032	1	312
1.4.1997	Jesenice	PZ	326	DPP	3221	1	326, 327, 332, 334, 335, 337, 339, 342, 428
1.4.1997	Jilové u Prahy	PZ	332	ČSAD Vr	3461	2, 3	331, 332, 334, 341, 362, 441, 444
1.4.1997	Psáry	PZ	332	ČSAD Vr	2243	1,1+2	332
1.6.1997	Okoř	PZ	350	ČSAD KL	51	2	350
1.6.1997	Roztoky	PZ	350	ČSAD KL	5956	1	340, 350, 604
1.6.1997	Svrkyně	PZ	350	ČSAD KL	266	2	350
1.6.1997	Úholičky	PZ	350	ČSAD KL	565	1	340, 350
30.8.1997	Radonice	PH	323	DPP	623	1	323, 367, 376
1.9.1997	Nová Ves p. Pleší	PB	330	Uher	756	4	314, 488
1.9.1997	Zahořany	PZ	330	Uher	187	3+4	od 12.12.2004 jen 488
24.5.1998	Dobrovíz	PZ	319	ČSAD KL	468	1	319
24.5.1998	Hostouň	KL	319	ČSAD KL	901	1	319
24.5.1998	Kněžves	PZ	319	ČSAD KL	512	1	319
1.7.1998	Březová–Oleško	PZ	333	ČSAD Vr	470	2	333
1.7.1998	Dolní Břežany	PZ	331	ČSAD Vr	1790	1	331, 333, 341, 342
1.7.1998	Libeň	PZ	341	ČSAD Vr	753	1, 2	341
1.7.1998	Ohrobec	PZ	331	ČSAD Vr	703	1	331, 333
1.7.1998	Okrouhlo	PZ	331	ČSAD Vr	501	2	331
1.7.1998	Vrané nad Vltavou	PZ	331	ČSAD Vr	1922	1+2	331
1.7.1998	Zlatníky– Hodkovice	PZ	341	ČSAD Vr	974	1	341, 342
1.7.1998	Zvole	PZ	331	ČSAD Vr	1114	2	331, 333
2.11.1998	Čestlice	PH	324	DPP	436	1	324, 325, 328, 363, 385
2.11.1998	Průhonice	PZ	324	DPP	2007	1	324, 325, 363, 385
23.1.1999	Škvorec	PH	304	Hotliner	916	1	329, 423, 496
30.5.1999	Červený Újezd	PZ	307	ČSAD KL	830	2	307

zahájení provozu PID	obec	okres.	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky k 31.12.2005
			k zahájení provozu				
30.5.1999	Kamenice	PH	334	ČSAD Vr	3011	3	334, 335, 337, 339, 369, 461
30.5.1999	Pohoří	PZ	334	ČSAD Vr	187	3	334
30.5.1999	Ptice	PZ	307	ČSAD KL	452	1	307
30.5.1999	Sulice	PH	334	ČSAD Vr	973	2, 2+3	334, 335, 337, 339, 369, 461
30.5.1999	Svárov	KL	307	ČSAD KL	266	2	307
30.5.1999	Unhošť	KL	307	ČSAD KL	3480	2	307
31.5.1999	Kostelec u Křížků	PH	335	ČSAD Vr	436	3	335
31.5.1999	Kunice	PH	361	ČSAD Vr	666	2	od 28.1.2001 363, 461
31.5.1999	Strančice	PH	361	ČSAD Vr	1505	1, 1+2	461, 469, 490, 494
31.5.1999	Velké Popovice	PH	361	ČSAD Vr	1926	2, 3	od 28.5.2000 363, 461
26.9.1999	Dobřejšovice	PH	324	DPP	658	1	328, 363
26.9.1999	Křížkový Újezdec	PH	335	ČSAD Vr	146	2	335
26.9.1999	Radějovice	PH	335	ČSAD Vr	204	2	335
1.10.1999	Brázdím	PH	365	DPP	599	1	345, 365, 366, 417
1.10.1999	Kostelec n. Labem	ME	365	DPP	3052	2, 3	365, 366, 377, 471, 472
1.10.1999	Mratín	PH	365	DPP	503	1	345, 365, 366, 377, 417
1.10.1999	Polerady	PH	366	DPP	222	2	366, 417
1.10.1999	Sluhy	PH	365	DPP	650	1	345, 365, 366, 377, 417
1.10.1999	Veleň	PH	365	DPP	780	1	365, 366, 377, 417
23.1.2000	Horoušany	PH	344	Hotliner	478	1	344, 484
23.1.2000	Petřikov	PH	361	ČSAD Vr	351	2	od 28.5.2000 363, 461
24.1.2000	Bořanovice	PH	345	ČSAD SČ	483	1	345, 348, 349, 368
28.5.2000	Babice	PH	364	DPP	299	2	364, 497, 498
28.5.2000	Brandýs n. L.– St. Boleslav	PH	367	ČSAD SČ	15398	2, 3	345, 346, 367, 375, 376, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 417, 419, 420, 471, 472, 478, 603
28.5.2000	Břeží	PH	364	DPP	266	1	303, 364, 496, 497
28.5.2000	Černolice	PZ	348	Uher	199	2	448
28.5.2000	Dobříš	PB	349	Uher	7926	5	od 12.12.2004 317
28.5.2000	Doubek	PH	364	DPP	159	2	364, 497, 498
28.5.2000	Dřevčice	PH	367	ČSAD SČ	458	1	367, 375, 399, 603
28.5.2000	Herink	PH	328	ČSAD Vr	77	1	363, 428
28.5.2000	Jenštejn	PH	367	ČSAD SČ	522	1	367, 376
28.5.2000	Křenice	PH	364	DPP	250	1	303, 364, 496
28.5.2000	Modletice	PH	328	ČSAD Vr	355	1	328, 363, 397, 428
28.5.2000	Nupaky	PH	385	ČSAD Vr	138	1	385
28.5.2000	Popovičky	PH	363	ČSAD Vr	188	2	363, 428
28.5.2000	Říčany	PH	328	ČSAD Vr	11329	1	303, 364, 381, 382, 383, 385, 387, 393, 428, 469, 494, 496, 497, 498, 499
28.5.2000	Sibřina	PH	329	DPP	504	1	303, 329
28.5.2000	Sluštice	PH	329	DPP	308	1	303, 329, 496
28.5.2000	Všenory	PZ	348	Uher	1438	1	448
28.5.2000	Zlatá	PH	329	DPP	78	1	329, 496
29.5.2000	Květnice	PH	303	Hotliner	146	1	303
29.5.2000	Louňovice	PH	397	ČSAD Vr	519	2	od 24.9.2000 381; 382, 385, 387, 497
29.5.2000	Mukařov	PH	397	ČSAD Vr	1297	2	od 24.9.2000 381; 382, 383, 385, 387, 393, 491, 497
29.5.2000	Světice	PH	369	ČSAD Vr	707	1	469, 489
24.7.2000	Malá Hraštice	PB	320	Uher	725	4	od 12.12.2004 jen 488
24.7.2000	Velká Lečice	PB	320	Uher	177	4	314
24.9.2000	Bojanovice	PZ	320	Uher	377	3, 4	314
24.9.2000	Černé Vodčany	KO	392	Polkost	255	3	492
24.9.2000	Doubravčice	KO	391	Polkost	244	2	423, 491
24.9.2000	Hrusice	PH	390	ČSAD Vt	459	2	490
24.9.2000	Chocerady	BN	383	ČSAD Vr	986	4	383, 393, 465

zahájení provozu PID	obec	okres:	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky k 31.12.2005
			k zahájení provozu				
24.9.2000	Jevany	KO	382	Polkost	449	3	382, 492
24.9.2000	Kaliště	PH	390	ČSAD Vr	157	3	403
24.9.2000	Kamenný Přívoz	PZ	332	ČSAD Vr	1124	4	332
24.9.2000	Klokočná	PH	393	ČSAD Vr	160	2	393 P do Prahy od 10.6.2001
24.9.2000	Konojedy	KO	382	Polkost	196	4	382, 404
24.9.2000	Kostelec nad Č. l.	KO	381	Polkost	3264	3	381, 387, 402, 404, 409, 410, 492
24.9.2000	Kozojedy	KO	381	Polkost	526	3	381, 387, 410, 491
24.9.2000	Krhanice	BN	332	ČSAD Vr	826	4	332
24.9.2000	Mnichovice	PH	394	ČSAD Vr	2256	2	489, 490, 494
24.9.2000	Ondřejov	PH	383	ČSAD Vr	1086	2, 2+3, 3	383, 393, 403, 490, 494
24.9.2000	Řehenice	PH	339	ČSAD Vr	422	4	337, 339
24.9.2000	Sázava	BN	382	Polkost	3797	5	382
24.9.2000	Struhařov	PH	383	ČSAD Vr	561	2	383, 393, 489
24.9.2000	Stříbrná Skalice	KO	382	Polkost	935	4	382, 404, 490
24.9.2000	Svojetice	PH	383	ČSAD Vr	477	2	383, 393
24.9.2000	Štíhlice	KO	391	ČSAD Vr	124	2, 2+3	491
24.9.2000	Tehov	PH	389	ČSAD Vr	405	1	489, 494
24.9.2000	Tehovec	PH	381, 383	Polkost, ČSAD Vr	220	2	381, 382, 383, 385, 387, 393
24.9.2000	Týnec n. Sázavou	BN	339	ČSAD Vr	5165	4	339
24.9.2000	Vlkančice	KO	382	Polkost	84	4	382, 404
24.9.2000	Všestary	PH	389	ČSAD Vr	463	1, 2	489, 490, 494
24.9.2000	Vyžlovka	KO	381	Polkost	479	2+3	381, 382, 387
24.9.2000	Zvánovice	PH	383	ČSAD Vr	331	3	383, 393, 494
28.1.2001	Mirošovice	PH	363	ČSAD Vr	894	2	363
28.1.2001	Nespeky	BN	337	ČSAD Vr	484	4	337, 401
28.1.2001	Nučice	KO	387	Polkost	339	4	387 P do Prahy od 10.6.2001
28.1.2001	Oleška	KO	381	Polkost	841	4	381, 402, 422
28.1.2001	Oplany	KO	387	Polkost	63	4	404
28.1.2001	Pětihosty	PH	401	ČSAD BN	105	3	401
28.1.2001	Prusice	KO	387	Polkost	55	4	387 P do Prahy od 10.6.2001; 404
28.1.2001	Pyšely	BN	337	ČSAD Vr	1250	3, 3+4, 4	337, 401
28.1.2001	Senohraby	PH	401	ČSAD BN	907	3	401
28.1.2001	Výžerky	KO	387	Polkost	107	4	387 P do Prahy od 10.6.2001; 404
28.1.2001	Ždánice	KO	381	Polkost	305	4	381, 421
10.6.2001	Čelákovice	PH	405	ČSAD SČ	10125	2	405, 412, 443
10.6.2001	Káraný	PH	406	ČSAD SČ	496	3	406
10.6.2001	Lázně Toušeň	PH	405	ČSAD SČ	1045	2	405
10.6.2001	Malotice	KO	381	Polkost	258	4	381, 421
10.6.2001	Nový Vestec	PH	406	ČSAD SČ	275	3	406
10.6.2001	Svémyslice	PH	376	ČSAD SČ	110	1	376, 408
10.6.2001	Zápy	PH	376	ČSAD SČ	634	2	376, 408
10.6.2001	Zásmuky	KO	381	Polkost	1763	5	381
29.7.2001	Voznice	PB	449	Uher	495	4	od 12.12.2004 317
30.9.2001	Bašť	PH	368	ČSAD SČ	503	1	349, 368, 373, 417
30.9.2001	Beroun	BE	380	Barnatová	17550	3, 3+4	380, 384, 425, 602
30.9.2001	Český Brod	KO	409	Polkost	6609	3	409, 410, 411, 412, 422, 426, 435, 491
30.9.2001	Dobročovice	PH	405	ČSAD SČ	150	1	423
30.9.2001	Chvatěruby	ME	370	ČSAD SČ	444	3	370, 413
30.9.2001	Klecany	PH	370	ČSAD SČ	1904	1	370, 371, 372, 373, 374
30.9.2001	Klíčany	PH	370	ČSAD SČ	294	1	370, 372, 373
30.9.2001	Kozomín	ME	370	ČSAD SČ	261	2+3, 3	370, 413
30.9.2001	Kralupy n. Vltavou	ME	370	ČSAD SČ	17373	3	348, 370, 372, 413, 470

zahájení provozu PID	obec	okres.	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky
			k zahájení provozu				k 31.12.2005
30.9.2001	Krupá	KO	409	Polkost	336	2	409
30.9.2001	Kšely	KO	409	Polkost	227	3	412, 422
30.9.2001	Lety	PZ	311	Barnatová	867	2	311, 601
30.9.2001	Loděnice	BE	380	Barnatová	1564	2	380, 384, 425, 602
30.9.2001	Máslovice	PH	374	ČSAD SČ	277	2	374
30.9.2001	Nehvizdy	PH	405	ČSAD SČ	1045	1	od 1.10.2002 398; 405
30.9.2001	Odolena Voda	PH	368	ČSAD SČ	4451	2	368, 370, 372, 373, 374, 413, 417, 418
30.9.2001	Panenské Břežany	PH	368	ČSAD SČ	516	2	368, 373, 418
30.9.2001	Postřížín	PH	370	ČSAD SČ	339	2	370, 374, 413
30.9.2001	Předboj	PH	368	ČSAD SČ	349	2	368, 416, 418
30.9.2001	Přehvozdí	KO	410	Polkost	186	2	410
30.9.2001	Přistoupim	KO	409	Polkost	400	3	409, 410, 422
30.9.2001	Řevnice	PZ	311	Barnatová	2908	2	311
30.9.2001	Sedlec	PH	373	ČSAD SČ	178	1	373, 416
30.9.2001	Skorkov	MB	407	ČSAD SČ	378	3+4, 4	407
30.9.2001	Sojovice	MB	407	ČSAD SČ	441	4	407
30.9.2001	Tuchoraz	KO	410	Polkost	355	3	410
30.9.2001	Úzice	ME	373	ČSAD SČ	759	2, 2+3	372, 373, 413
30.9.2001	Veliká Ves	PH	373	ČSAD SČ	260	2	373
30.9.2001	Veltrusy	ME	370	ČSAD SČ	1632	3	348, 370, 372, 470
30.9.2001	Větrušice	PH	374	ČSAD SČ	388	1	374
30.9.2001	Vodochody	PH	374	ČSAD SČ	427	2	374
30.9.2001	Vráž	BE	380	Barnatová	881	3	380, 425, 602
30.9.2001	Zdiby	PH	370	ČSAD SČ	1314	1	370, 371, 372, 373, 374
30.9.2001	Zlončice	ME	370	ČSAD SČ	180	3	370, 413
1.10.2001	Dřínov	ME	413	ČSAD SČ	345	2+3	od 26.6.2004 372; 413, 470
1.10.2001	Husinec	PH	371	ČSAD SČ	865	1	371
1.10.2001	Chlumin	ME	413	ČSAD SČ	425	2	od 15.12.2002 348; 470
1.10.2001	Újezdec	ME	413	ČSAD SČ	99	3	od 26.6.2004 372; 413, 470
1.10.2001	Zlonín	PH	416	ČSAD SČ	198	1	od 15.12.2002 345; 416
27.1.2002	Barchovice	KO	421	OAD KO	206	5	421
27.1.2002	Horní Kruty	KO	421	OAD KO	514	5	od 15.12.2002 387; 421
27.1.2002	Kouřim	KO	421	OAD KO	1772	5	412, 421, 422
27.1.2002	Vitice	KO	422	OAD KO	976	4	402, 412, 422
1.3.2002	Svatý Jan p Skalou	BE	384	Probo BE	115	2	384
16.6.2002	Hradešín	KO	423	OAD KO	176	2	423, 435
16.6.2002	Masojedy	KO	423	OAD KO	65	2	423
16.6.2002	Mrzky	KO	423	OAD KO	121	3	491
16.6.2002	Příšimasy	KO	423	OAD KO	500	2	423, 435
16.6.2002	Tismice	KO	423	OAD KO	383	2, 3	435, 491
16.6.2002	Vrátkov	KO	423	OAD KO	241	3	435
1.10.2002	Mochov	PH	398	ČSAP NB	882	2	398, 412, 430
1.10.2002	Vykáň	NB	398	ČSAP NB	306	3	od 14.12.2003 jen 412, 427
1.10.2002	Vyšehořovice	PH	398	ČSAP NB	544	2	od 14.12.2003 jen 412
15.10.2002	Borek	ME	419	ČSAD SČ	174	3	419
15.10.2002	Dřísy	ME	419	ČSAD SČ	746	4	419
15.10.2002	Hlavenec	MB	420	ČSAD SČ	311	4	420
15.10.2002	Konětopy	ME	419	ČSAD SČ	259	4	419
15.10.2002	Kostelní Hlavno	MB	419	ČSAD SČ	429	4	419, 420
15.10.2002	Křenek	ME	419	ČSAD SČ	217	4	419
15.10.2002	Lhota	ME	419	ČSAD SČ	342	3	419
15.10.2002	Mečeříž	MB	419	ČSAD SČ	397	5	419, 420
15.10.2002	Sudovo Hlavno	MB	419	ČSAD SČ	421	4	419, 420
15.12.2002	Bečváry	KO	381	Polkost	982	5	381
15.12.2002	Hostín u Vojkovic	ME	470	ČSAD SČ	314	3	od 26.6.2004 372; 470



zahájení provozu PID	obec	okres:	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky
			k zahájení provozu				
15.12.2002	Kly	ME	470	ČSAD SČ	919	3	470, 471, 472
15.12.2002	Kořenice	KO	381	Polkost	563	5	381
15.12.2002	Mělník	ME	470	ČSAD SČ	19231	4	470, 471, 472
15.12.2002	Obříství	ME	348	ČSAD SČ	981	3	348, 470, 471
15.12.2002	Ovčáry	ME	470	ČSAD SČ	396	3	472
15.12.2002	Ratboř	KO	381	Polkost	517	5	381
15.12.2002	Suchdol	KH	381	Polkost	1065	5	381
15.12.2002	Tišice	ME	471	ČSAD SČ	1460	3, 4	472
15.12.2002	Tuhaň	ME	471	ČSAD SČ	540	3	471, 472
15.12.2002	Úžice	KH	387	Polkost	610	5	387
15.12.2002	Vojkovice	ME	348	ČSAD SČ	648	4	348, 372, 470
15.12.2002	Všestudy	ME	348	ČSAD SČ	306	3, 4	348, 372, 470
15.12.2002	Všetaty	ME	471	ČSAD SČ	2019	3+4	472
15.12.2002	Zálezlice	ME	348	ČSAD SČ	350	3	348, 470
15.12.2002	Záryby	ME	471	ČSAD SČ	689	3	471, 472
15.12.2002	Zlosyň	ME	470	ČSAD SČ	340	3	od 26.6.2004 372; 470
1.1.2003	Bratřínov	PZ	314	Uher	115	3	314, 499
1.1.2003	Davle	PZ	314	Uher	1176	2	314, 338, 361, 390, 444
1.1.2003	Hvozdnice	PZ	314	Uher	323	2	314
1.1.2003	Měchenice	PZ	314	Uher	588	1	314, 338, 361, 390, 444
1.7.2003	Petrov	PZ	441	ČSAD Vr	353	2, 2+3, 3	441, 444
14.12.2003	Břežany II	KO	426	Polkost	501	2	426
14.12.2003	Bříství	NB	411	OAD KO	299	3	411
14.12.2003	Černíky	NB	412	OAD KO	95	3	412, 427
14.12.2003	Hradištko	NB	398	ČSAP NB	422	4, 4+5, 5	398, 429, 443
14.12.2003	Chrást	KO	435	Polkost	617	3, 4	412, 435
14.12.2003	Klučov	KO	426	Polkost	820	3, 4	426, 435
14.12.2003	Kostelní Lhota	NB	398	ČSAP NB	742	5	398
14.12.2003	Kounice	NB	411	OAD KO	948	3	411, 427
14.12.2003	Lysá nad Labem	NB	411	OAD KO	8194	3	411, 430
14.12.2003	Přerov nad Labem	NB	398	ČSAP NB	1067	3	398, 411, 430, 443
14.12.2003	Rostoklaty	KO	435	Polkost	412	2	426
14.12.2003	Sadská	NB	398	ČSAP NB	3095	5	398, 433, 443
14.12.2003	Semice	NB	411	OAD KO	934	4	411, 429, 430, 443
14.12.2003	Starý Vestec	NB	398	ČSAP NB	148	3+4	398, 411
14.12.2003	Třebovle	KO	442	OAD KO	394	5	412
14.12.2003	Tuklaty	KO	426	Polkost	339	1, 1+2	426, 484
14.12.2003	Velenka	NB	398	ČSAP NB	211	4	398, 429
15.12.2003	Hořany	NB	427	ČSAP NB	82	4	426
15.12.2003	Chrást	NB	429	ČSAP NB	480	4	429
15.12.2003	Milčice	NB	427	ČSAP NB	270	4	426, 433
15.12.2003	Pečky	KO	427	ČSAP NB	4317	5	426, 433
15.12.2003	Poříčany	KO	429	ČSAP NB	1197	4	426, 427, 429
15.12.2003	Tatce	NB	427	ČSAP NB	227	4	426
1.7.2004	Buš	PZ	361	Probo BE	219	4	361, 437, 439
1.7.2004	Čím	PB	361	Probo BE	245	5	361
1.7.2004	Hradištko	PZ	338	Bosák	1320	3	338, 438
1.7.2004	Korkyně	PB	361	Probo BE	100	5	361, 439
1.7.2004	Krňany	BN	438	Bosák	341	4	438
1.7.2004	Netvořice	BN	438	Bosák	1060	5	438
1.7.2004	Neveklov	BN	438	Bosák	2357	5	od 1.9.2005 390, 438
1.7.2004	Nové Dvory	PB	437	Probo BE	188	4	437, 439
1.7.2004	Nový Knín	PB	361	Probo BE	1779	5	361, 439, 488

zahájení provozu PID	obec	okres.	linka	dopravce	počet obyv. 2004	TP	linky, poznámky
			k zahájení provozu				
1.7.2004	Rabyně	BN	390	Bosák	238	4, 5	390, 438
1.7.2004	Slapy	PZ	361, 360	Probo BE, Bosák	648	4	361, 390, 437, 439
1.7.2004	Štěchovice	PZ	338, 361	Bosák, Probo BE	1377	3, 3+4, 4	338, 361, 390, 437, 438, 439, 440
1.7.2004	Vysoký Újezd	BN	438	Bosák	185	5	438
1.9.2004	Hlásná Třebaň	BE	311	Spojbus	533	2	311 (předtím viz 1.6.1996 – 1.1.1997)
Dodatek							
2.1.2006	Dolany	PZ	456	Slezák	706	2	456

Mgr. Pavel Fojtík , Ing. František Prošek

**PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2005**

K vydání připravil: Ing. F. Prošek, 2006.

Vydala Společnost městské dopravy v roce 2006 jako svoji 25. publikaci.

Interní tisk – není určeno k veřejnému šíření.

Počet stran: 72 (40 + 32)

ISBN 80-902095-2-1